



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 103350732 B

(45) 授权公告日 2015. 08. 26

(21) 申请号 201310238131. 9

1-3.

(22) 申请日 2013. 06. 14

BE 1011347 A7, 1999. 07. 06,

US 2007/0164529 A1, 2007. 07. 19, 全文.

(73) 专利权人 浙江群英车业有限公司

地址 321403 浙江省丽水市缙云县新碧工业园区新中路3号

审查员 王海吉

(72) 发明人 钭子奇 颜可为

(74) 专利代理机构 杭州丰禾专利事务所有限公司
33214

代理人 王鹏举

(51) Int. Cl.

B62K 9/02(2006. 01)

B62J 1/00(2006. 01)

(56) 对比文件

CN 202754075 U, 2013. 02. 27,

CN 203306167 U, 2013. 11. 27, 权利要求

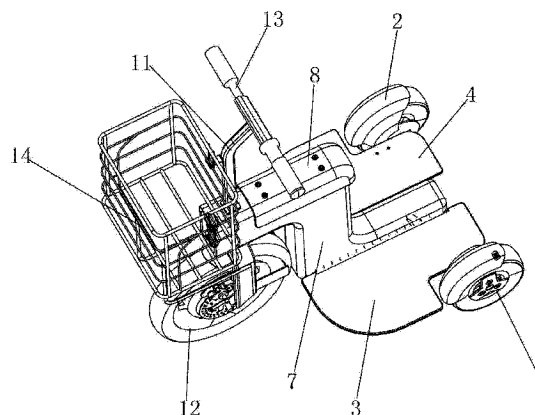
权利要求书1页 说明书2页 附图5页

(54) 发明名称

一种儿童三轮车

(57) 摘要

本发明公开了一种儿童三轮车,包括座架、前轮、车把、后轮支架、两个后轮、座板,座架呈Z字型分为三段,上横段,中竖段和下横段,座架的上横段上设置有座板,座板底部固定有座板托架,座板托架活动连接连杆的一端,连杆的另一端活动连接在座架的上横段,两个后轮安装在后轮支架上,后轮支架分为左支架和右支架,左支架和右支架连接在座架下横段的底部,下横段两侧插接有踏板,踏板能沿下横段两侧向上折叠。本发明三轮车的座板可以通过座板底架的调整来实现前后以及上下的调节,由于连杆两端活动连接在座架的上横段和座板托架的底部,扳动座板就可以带动连杆绕枢轴或销轴周向活动,使得座板可以前后上下调节,能够适合不同身高儿童来骑。



1. 一种儿童三轮车, 其特征在于, 包括座架(7)、前轮支架(11)、前轮(12)、车把(13)、后轮支架、两个后轮(1、2)、座板(8), 所述座架(7)呈Z字型分为三段, 上横段(71), 中竖段(72)和下横段(73), 座架(7)的上横段(71)上设置有座板(8), 座板(8)底部固定有座板托架(9), 座板托架(9)活动连接连杆(10)的一端, 连杆(10)的另一端活动连接座架(7)的上横段(71), 所述前轮(12)安装在前轮支架(11)上, 两个后轮(1、2)安装在后轮支架上, 后轮支架分为左支架(5)和右支架(6), 左支架(5)和右支架(6)连接在座架下横段(73)的底部, 下横段(73)两侧插接有踏板(3、4), 踏板(3、4)能沿下横段(73)两侧向上折叠。

2. 根据权利要求1所述的一种儿童三轮车, 其特征在于, 所述的座板托架(9)上固定有枢销(15), 连杆(10)的一端通过卡簧(16)和垫圈(17)固定在枢销(15)上, 连杆(10)的另一端通过销轴(18)活动连接座架(7)的上横段(71)。

3. 根据权利要求1所述的一种儿童三轮车, 其特征在于, 所述的前轮支架(11)上固定有车篮(14)。

一种儿童三轮车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种儿童三轮车。

背景技术

[0002] 儿童三轮车是儿童较为喜欢的一种玩具,各年龄段的儿童都能用得到。由于现在儿童的生长较为迅速,刚买没多久的三轮车可能就不适合小孩子骑了,主要是小孩的身高与车座以及把手之间有了差距,这样就必须购买新的适合小孩骑的三轮车了,从而既造成浪费又对家长形成较大的经济压力。

发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种能够适合不同身高儿童的三轮车,通过对三轮车座板的调整来实现对儿童三轮车高度的调节使之能够适合不同身高儿童来骑。

[0004] 本发明采用的技术方案为:

[0005] 一种儿童三轮车,包括座架、前轮支架、前轮、车把、后轮支架、两个后轮、座板,所述座架呈 Z 字型分为三段,上横段,中竖段和下横段,座架的上横段上设置有座板,座板底部固定有座板托架,座板托架活动连接连杆的一端,连杆的另一端活动连接座架的上横段,所述前轮安装在前轮支架上,两个后轮安装在后轮支架上,后轮支架分为左支架和右支架,左支架和右支架连接在座架下横段的底部,下横段两侧插接有踏板,踏板能沿下横段两侧向上折叠。

[0006] 所述的座板托架上固定有枢销,连杆的一端通过卡簧和垫圈固定在枢销上,连杆的另一端通过销轴活动连接座架的上横段。

[0007] 所述的前轮支架上固定有车篮。

[0008] 本发明的儿童三轮车的座板可以通过座板底架的调整来实现前后以及上下的调节,由于连杆两端活动连接在座架的上横段和座板托架的底部,扳动座板就可以带动连杆绕枢轴或者销轴周向活动,这样使得座板可以前后以及上下调节,能够适合不同身高儿童来骑。另外下横段两侧插接有踏板,踏板能沿下横段两侧向上折叠;这样既可以在不使用的时候节省空间,同时也能够使得脚能够有足够伸展的空间。

附图说明

[0009] 图 1 为本发明的立体结构示意图。

[0010] 图 2 为本发明的侧面结构示意图。

[0011] 图 3 为本发明的部分爆炸结构示意图一。

[0012] 图 4 为本发明的部分爆炸结构示意图二。

[0013] 图 5 为本发明的部分爆炸结构示意图三。

[0014] 图 6 为本发明的座架的结构示意图。

具体实施方式

[0015] 如图 1-6, 一种儿童三轮车, 包括座架 7、前轮支架 11、前轮 12、车把 13、后轮支架、两个后轮 1、2、座板 8, 所述座架 7 呈 Z 字型分为三段, 上横段 71, 中竖段 72 和下横段 73, 座架 7 的上横段 71 上设置有座板 8, 座板 8 底部固定有座板托架 9, 座板托架 9 活动连接连杆 10 的一端, 连杆 10 的另一端活动连接座架 7 的上横段 71, 所述前轮 12 安装在前轮支架 11 上, 两个后轮 1、2 安装在后轮支架上, 后轮支架分为左支架 5 和右支架 6, 左支架 5 和右支架 6 连接在座架下横段 73 的底部, 下横段 73 两侧插接有踏板 3、4, 踏板 3、4 能沿下横段 73 两侧向上折叠。

[0016] 如图 1, 座架 7 的上横段 71 的前端与前轮支架 11 固定, 前轮支架 11 下端安装前轮 12, 前轮支架 11 上端安装车把 13; 如图 4, 座架 7 的下横段 73 两侧设置有两个踏板 3、踏板 4, 踏板 3、踏板 4 上固定有铰链 34, 铰链 34 插接在下横段 73 上, 两边的踏板 3、踏板 4 可以通过铰链 34 沿下横段 73 两侧向上折叠。这样在使用车子的时候折叠上去可以将脚下的空间扩展, 不使用的时候可以节省空间。

[0017] 如图 3, 座板 8 呈空心长条壳体状, 其底部固定有座板托架 9, 座板托架 9 是通过螺钉 29 和螺帽 19 固定在座板 8 上的, 座板托架 9 上固定有两根枢轴 15, 如图 5、6, 枢轴 15 上通过卡簧 16 和垫圈 17 固定连杆 10 的一端, 连杆 10 的另一端通过销子 20 固定在销轴 18 上, 销轴 18 两端固定在座架 7 上横段 71 的中空壳体 74 内; 这样连杆 10 的两端可以绕枢轴 15 和销轴 18 转动, 连杆 10 转动之后就可以带动座板托架 9, 进而带动座板 8 转动, 座板 8 就可以前后上下的进行调整, 同时调整到一定位置, 连杆 10 的两端会抵住座板 8 的壳体以及座架 7 的壳体上, 这样对连杆 10 起限制定位作用。

[0018] 如图 4, 两个后轮 1、2 安装在后轮支架上, 后轮支架分为左支架 5 和右支架 6, 左支架 5 和右支架 6 连接在座架下横段 73 的底部, 左支架 5 和右支架 6 都有前后两个, 通过螺钉 22 将所有的支架与后轮固定, 两个左支架 5 和两个右支架 6 通过四个螺钉 23 以及连接板 24 连接在一起, 并且一起固定在下横段 73 的底部, 同时支架上还通过螺钉 26 固定有减震器 25。三轮车可以通过脚蹬地来实现前进, 也可以装上电瓶, 通过电力驱动来前进。

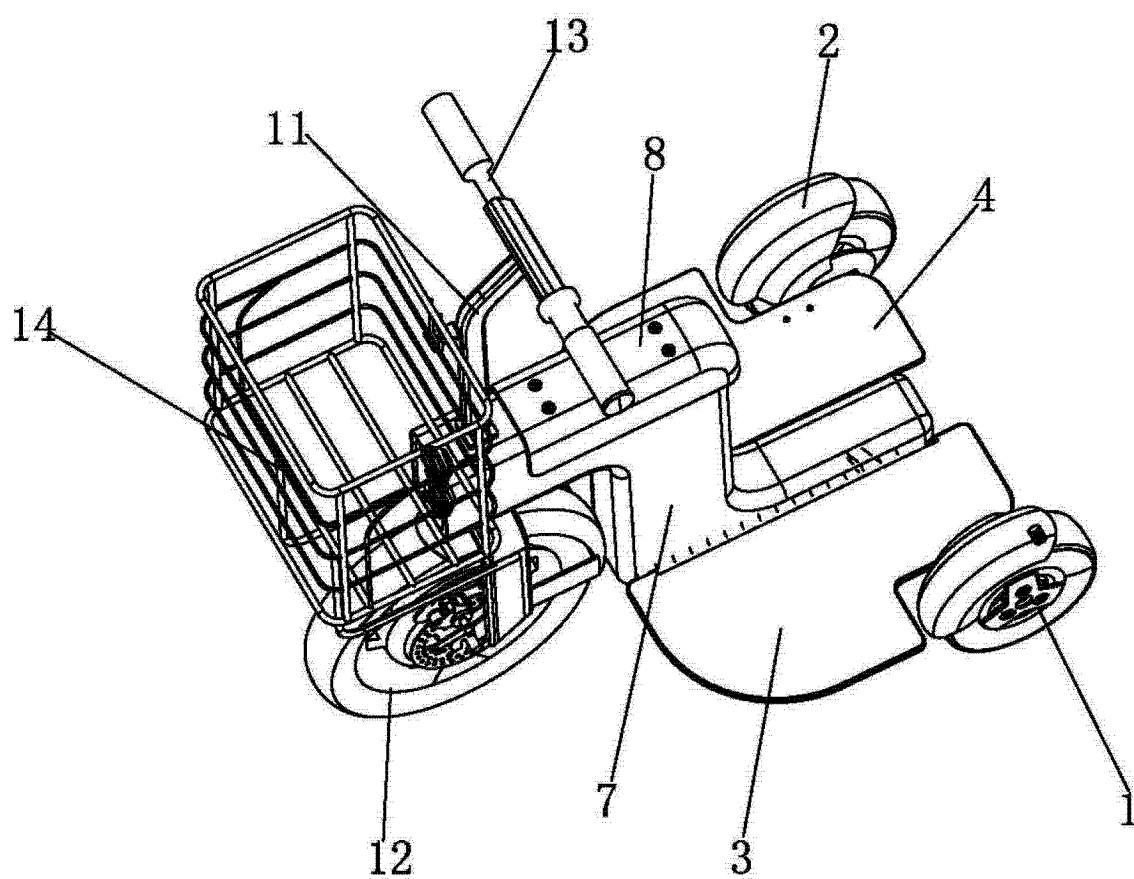


图 1

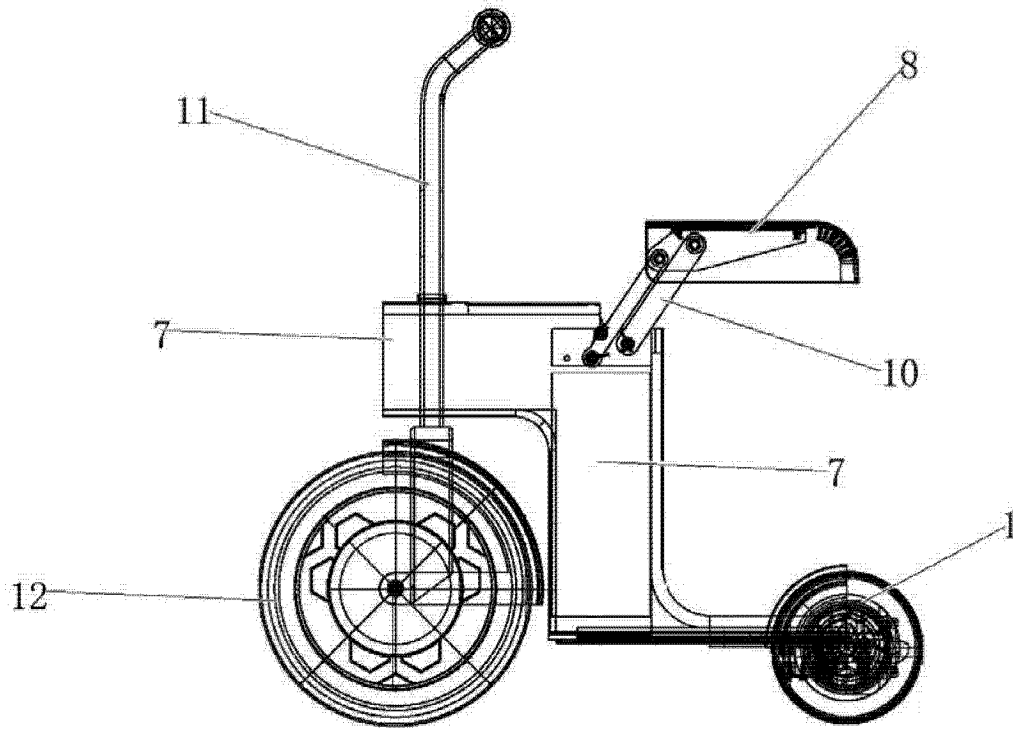


图 2

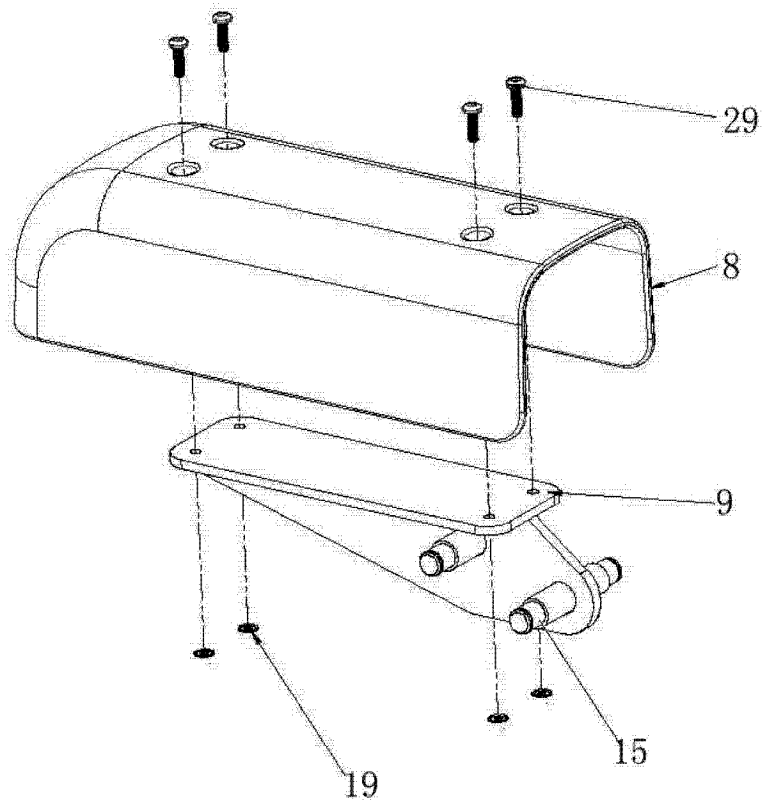


图 3

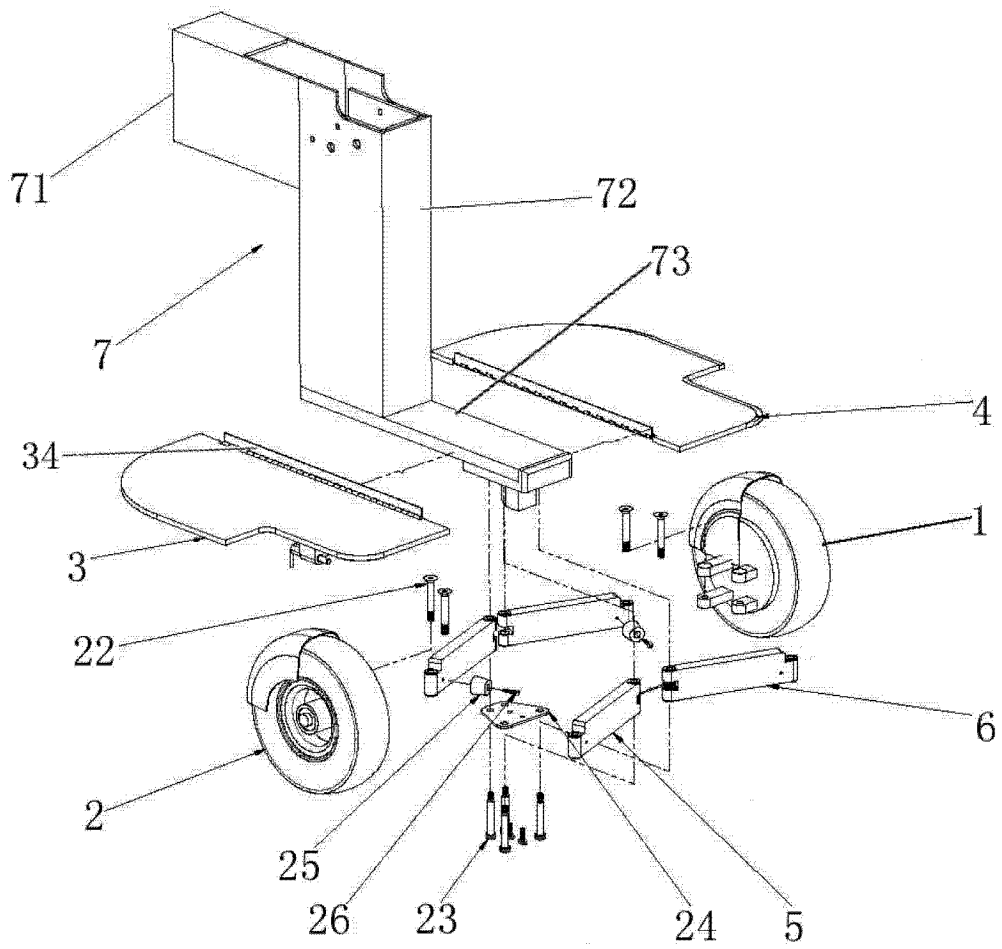


图 4

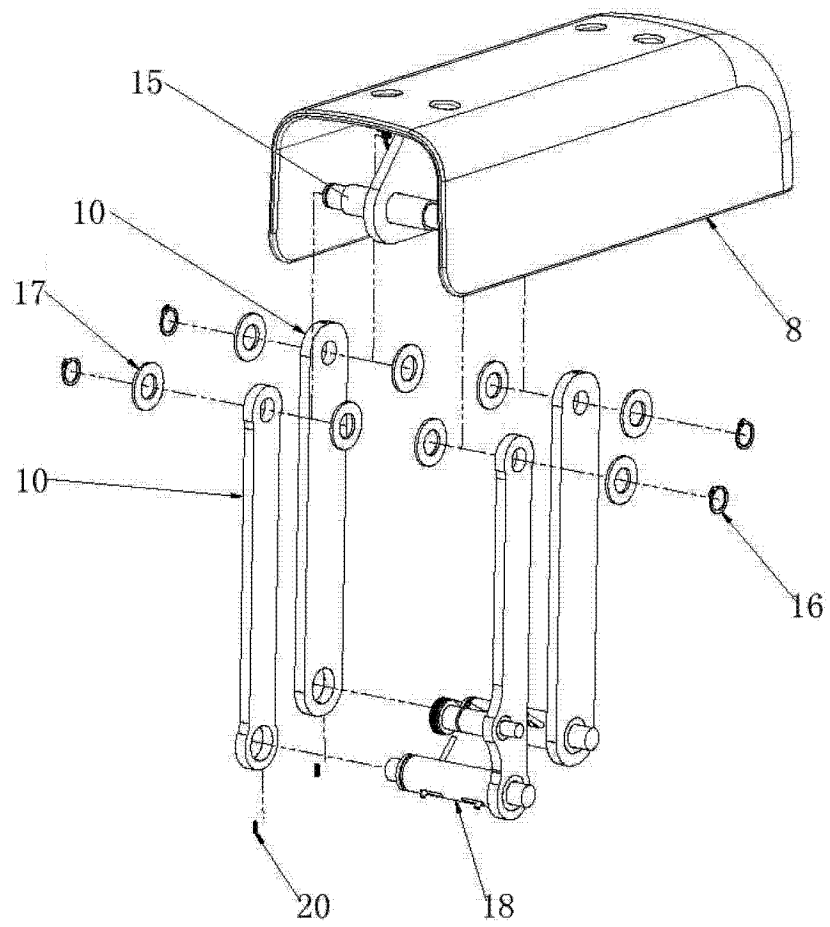


图 5

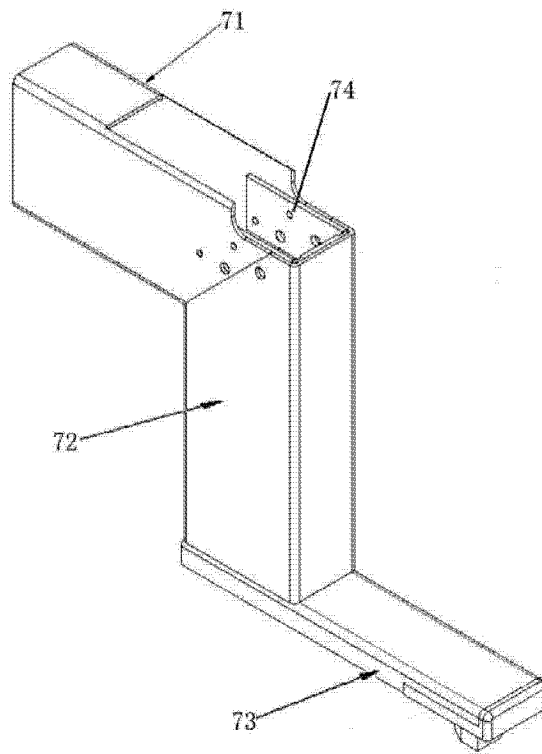


图 6