



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 068 673**

⑫ Número de solicitud: U 200801755

⑮ Int. Cl.:
B60R 21/06 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **08.08.2008**

⑪ Solicitante/s: **Antonio Linares Marín**
Avda. Carrilet, 215
08902 L'Hospitalet de Llobregat, Barcelona, ES

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **16.11.2008**

⑭ Inventor/es: **Linares Marín, Antonio**

⑯ Agente: **Díaz Núñez, Joaquín**

⑰ Título: **Dispositivo para la protección de receptáculos de vehículos destinados al traslado de detenidos.**

ES 1 068 673 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo para la protección de receptáculos de vehículos destinados al traslado de detenidos.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un dispositivo para la protección receptáculos de vehículos destinados al traslado de detenidos; del tipo de los que comprenden: unas mamparas anterior y posterior de separación del receptáculo y una placa rígida termoconformada de material plástico, destinada a fijarse sobre el suelo del receptáculo, conformando una superficie de fácil limpieza.

Antecedentes de la invención

En la actualidad los vehículos utilizados en el transporte de detenidos incorporan en el receptáculo destinado a esta finalidad unos medios de protección que deben cumplir una serie de requisitos tales como, la separación efectiva del resto del vehículo, una elevada facilidad de limpieza y la inexistencia de huecos en los que se puedan esconder objetos o productos diversos.

En este tipo de receptáculos es habitual revestir el suelo del vehículo con una placa rígida, generalmente de material plástico y provista de orificios para el desagüe del agua de limpieza, separar el habitáculo de las partes delanteras y traseras mediante de mamparas resistentes, por ejemplo de policarbonato y sustituir los asientos propios del vehículo, generalmente tapizados en tejido, por un asiento monopieza conformado en material plástico.

Sin embargo la sustitución de los asientos propios del vehículo por otro conformado en plástico complica de forma importante la adaptación del vehículo para su utilización en el transporte de detenidos, ya que este asiento de sustitución debe disponer de los anclajes necesarios para su fijación a la carrocería del vehículo, y ser homologado para garantizar que cumple las normativas correspondientes, lo que encarece notablemente la modificación del vehículo.

Por tanto el problema que se plantea es el desarrollo de un dispositivo que permita adaptar de forma rápida y sencilla un vehículo y proporcionarle la protección adecuada al receptáculo destinado al traslado de detenidos, sin necesidad de reemplazar los asientos y por tanto de homologar los elementos que sustituyen a los sustituidos.

Descripción de la invención

El dispositivo objeto de la presente invención siendo del tipo de los que comprenden unas pantallas de separación anterior y posterior, y una placa rígida para el revestimiento del suelo del receptáculo presenta la particularidad de comprender: un cuerpo laminar de material impermeable, flexible y alta resistencia mecánica, dispuesto sobre los asientos propios del vehículo y que presenta en correspondencia con la zona de convergencia del asiento con el respaldo unas ventanas para el paso de los anclajes de los cinturones de seguridad, y unos medios para la fijación ajustada de dicho cuerpo laminar sobre asientos del vehículo.

Las características del mencionado cuerpo laminar permiten que se pueda realizar fácilmente su limpieza y que su instalación se realice sobre los asientos propios de vehículo que permanecen fijados al vehículo con sus propios anclajes, evitando por tanto la sustitución de los asientos y los problemas de costes y trámites que ello conlleva.

En una realización de la invención, el mencionado

cuerpo laminar está constituido por una pieza o varias piezas unidas entre sí, preferentemente por cosido, para conseguir la adaptación del cuerpo laminar a la forma tridimensional de los asientos del vehículo y eliminar posibles huecos utilizables por los ocupantes para esconder objetos.

Los medios para la fijación ajustada del cuerpo laminar a los asientos del vehículo pueden tratarse de tornillos, grapas, remaches u otros similares, dispuestos preferentemente en zonas del asiento inaccesibles desde el interior del receptáculo para evitar su manipulación por parte de los detenidos.

En una primera realización de la invención el mencionado cuerpo laminar presenta una estructura monocapa de material plástico y, en una segunda realización presenta una estructura multicapa, compuesta por al menos una capa de tejido de alta resistencia mecánica y al menos una capa de material impermeabilizante.

Adicionalmente dicho cuerpo laminar puede incorporan en su interior unos refuerzos de material plástico.

Descripción de las figuras

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de facilitar la comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva un juego de dibujos en los que, con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

- La figura 1 muestra una vista esquemática en perspectiva lateral anterior del dispositivo de la invención aplicado en un receptáculo posterior de un vehículo adaptado para el traslado de detenidos.

- La figura 2 muestra una vista esquemática en perspectiva lateral posterior del dispositivo de la figura anterior.

- La figura 3 muestra una sección transversal de un ejemplo de realización del cuerpo laminar destinado a recubrir los asientos del receptáculo, presentando en este caso una estructura monocapa.

- La figura 4 muestra una sección transversal de una variante de realización del cuerpo laminar, con una estructura multicapa.

Realización preferente de la invención

En ejemplo de realización mostrado en las figuras 1 y 2, el dispositivo comprende una mampara anterior (1) y una mampara posterior (2) de separación del receptáculo destinado al transporte de detenidos y una placa rígida (3) termoconformada, de material plástico fijada al suelo del receptáculo, conformando un revestimiento del suelo.

De acuerdo con la invención este dispositivo comprende adicionalmente un cuerpo laminar (4) de material impermeable, flexible y alta resistencia mecánica, dispuesto sobre los asientos posteriores, propios del vehículo, conformando un revestimiento de dichos asientos.

Este cuerpo laminar (4) presenta en correspondencia con la zona de convergencia del asiento con el respaldo unas ventanas (5) para el paso de los anclajes de los cinturones de seguridad propios del vehículo y se encuentra fijado a los asientos mediante unos remaches o tornillos (6) inaccesibles desde el interior del receptáculo.

En el ejemplo de realización mostrado en la figura 3, el cuerpo laminar (4) para el revestimiento de los asientos es de un material monocapa de material plástico, mientras que en la variante de realización mos-

trado en la figura 4 dicho cuerpo laminar (4) presenta una estructura multicapa, compuesta en este caso concreto por una capa interior (41) de tejido de alta resistencia y una capa exterior (42) impermeabilizante. Adicionalmente y tal como se ha mencionado dicho cuerpo laminar puede incorporar en su interior refuerzos de material plástico.

Una vez descrita suficientemente la naturaleza de

la invención, así como un ejemplo de realización preferente, se hace constar a los efectos oportunos que los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos descritos podrán ser modificados, siempre y cuando ello no suponga una alteración de las características esenciales de la invención que se reivindican a continuación.

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo para la protección de receptáculos de vehículos destinados al traslado de detenidos; del tipo de los que comprenden una mampara anterior (1) y una mampara posterior (2) para la separación de dicho receptáculo y placa rígida (3) termoconformada en material plástico, destinada a fijarse sobre el suelo del receptáculo para detenidos del vehículo, conformando una superficie de fácil limpieza; **caracterizado** porque comprende un cuerpo laminar (4) de material impermeable, flexible y alta resistencia mecánica, dispuesto sobre los asientos propios del vehículo y que presenta en correspondencia con la zona de convergencia del asiento con el respaldo unas ventanas (5) para el paso de los anclajes de los cinturones de seguridad, y unos medios (6) para la fijación ajustada de dicho cuerpo laminar (4) sobre los asientos del vehículo.

2. Dispositivo, según la reivindicación 1, **caracte-**

rizado porque el cuerpo laminar (4) está constituido en una sola pieza.

3. Dispositivo, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque el cuerpo laminar (4) está constituido por varias piezas unidas entre sí.

4. Dispositivo, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque el cuerpo laminar (4) presenta una estructura monocapa de material plástico.

5. Dispositivo, según cualquiera de las reivindicaciones 1 a 3, **caracterizado** porque el cuerpo laminar presenta una estructura multicapa compuesta por al menos una capa (41) de tejido de alta resistencia mecánica y al menos una capa (42) de material impermeabilizante.

6. Dispositivo, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque el cuerpo laminar (4) comprende en su interior unos refuerzos de material plástico.

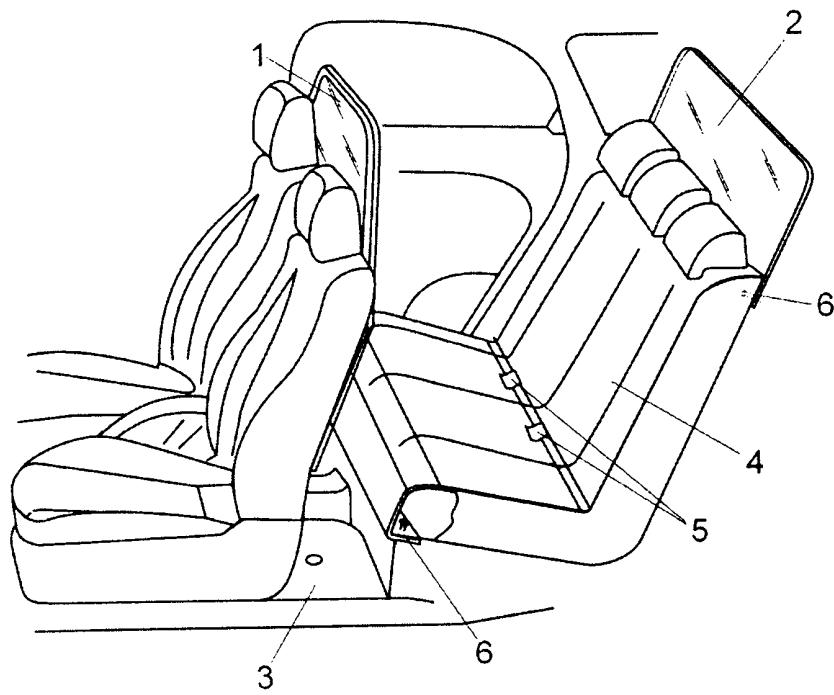


Fig. 1

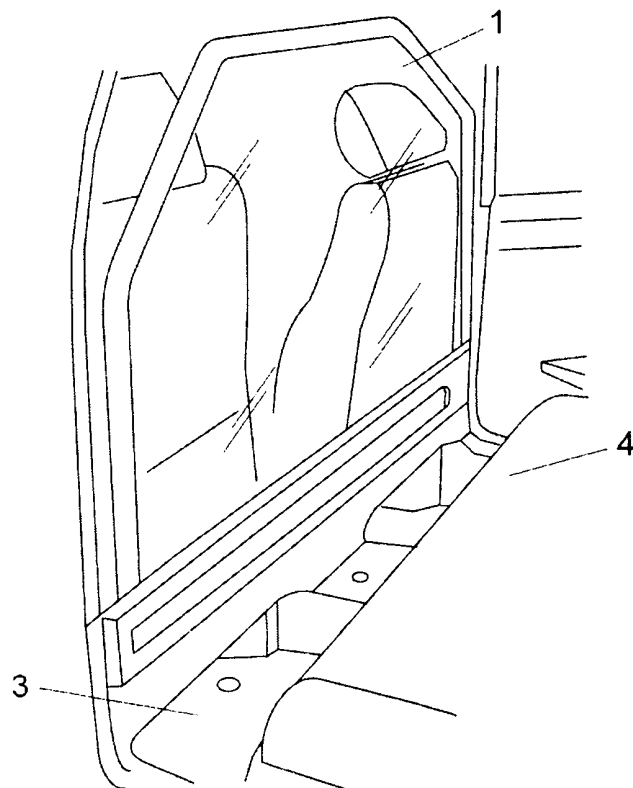


Fig. 2

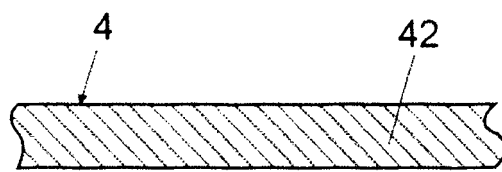


Fig. 3

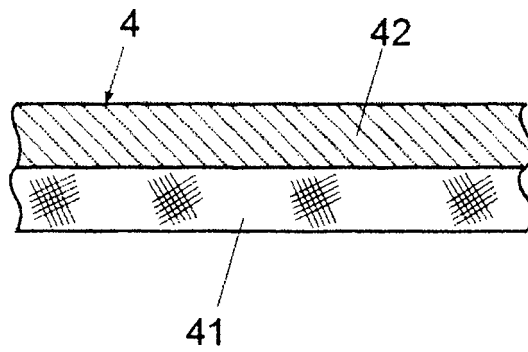


Fig. 4