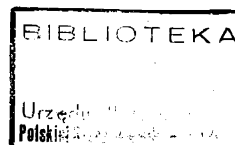


14 listopada 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY *F16h 55/04*

Nr 2379.

Aktiebolaget Ljungströms Angturbin
(Stockholm, Szwecja).

Kl. 47 h 6.

*47h, 55/04***Koło zębate z zębami sprężynującymi.**

Zgłoszono 15 czerwca 1920 r.

Udzielono 2 lipca 1925 r.

Pierwszeństwo: 3 lutego 1919 r. (Szwecja).

Niniejszy wynalazek dotyczy koła zębatego z zębami sprężynującymi o znacznej wytrzymałości i zdolności przystosowywania się.

Wynalazek polega na tem, że koło zębate posiada głębsze niż zwykle wręby między zębami i że zęby zaopatrzone w płaszczyzny robocze czyli stykowe są umieszczone na połączonej z kołem zębatego, która w miejscu połączenia z zębem jest węższą od niego.

Na załączonym rysunku przedstawiony jest dla przykładu sposób wykonania wynalazku.

Ząb 1 znajduje się na trzonie 2 znacznej długości, który przy połączeniu się z zębem jest znacznie węższy od niego, tak, że odległości 3 między trzonami 2 są u góry szersze, niż szerokość 4 wrębów między

zębami 1. Przedział więc 3 ma taki kształt, że ząb 1 posiada stosunkowo długi trzon.

Przy nierównomierności podziału zębów, zęby wykonane w powyżej wymieniony sposób, dostosowują się z łatwością, wskutek swego sprężynowania, do biegu równomiernego. Próbowano już dawniej tworzyć sprężynujące zęby przez frezowanie żłobków między niemi. Jednakowoż ten sposób nie mógł dać zębom takiej postaci, jaka jest niezbędna do otrzymania możliwie najmniejszych naprężeń zwłaszcza zaś u spodów 5 zagłębień, gdzie ząb podlega naprężeniu na złamaniu.

Dla zmniejszenia tych naprężeń przedział 3 musi posiadać, jak to widać z rysunku, zaokrąglony spód 5 i zaokrąglenie to powinno mieć kształt łuku koła o możliwie największej średnicy.

Ten kształt zębów zostaje osiągnięty przy konstrukcji zębów według niniejszego wynalazku i nadaje się do przekładni z zębami ukośnemi lub śrubowemi.

Również znaczne zalety wynalazek ten wykazuje przy zastosowaniu go do kół, wyciętych z kawałka jednolitego.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Koło zębate ze sprężynującemi zębami i głębszemi niż zwykle wrębami między niemi, znamienne tem, że zęby (1) są

umieszczone na trzonach (2) połączonych z kołem zębata lub stanowiących z nim jedną całość i mających w miejscu połączenia z zębem właściwym mniejszą grubość, niż nasada zęba.

2. Koło zębate według zastrz. 1, znamienne tem, że wręby między zębami (3) posiadają zaokrąglone spody (5).

Aktiebolaget
Ljungströms Angturbin.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

