

(19)



(11)

**EP 1 747 538 B8**

(12)

**KORRIGIERTE EUROPÄISCHE PATENTSCHRIFT**

Hinweis: Bibliographie entspricht dem neuesten Stand

(15) Korrekturinformation:

**Korrigierte Fassung Nr. 1 (W1 B1)**  
**Bibliographie INID code(s) 73**

(51) Int Cl.:

**G07C 9/00 (2006.01)**

(48) Corrigendum ausgegeben am:

**03.10.2007 Patentblatt 2007/40**

(86) Internationale Anmeldenummer:

**PCT/EP2005/051781**

(45) Veröffentlichungstag und Bekanntmachung des  
Hinweises auf die Patenterteilung:

**22.08.2007 Patentblatt 2007/34**

(87) Internationale Veröffentlichungsnummer:

**WO 2005/114592 (01.12.2005 Gazette 2005/48)**

(21) Anmeldenummer: **05742695.9**

(22) Anmeldetag: **21.04.2005**

(54) **VERFAHREN ZUR VERHINDERUNG VON FEHLAUSLÖSUNGEN EINES PASSIVEN  
ZUGANGSSYSTEMS IM KRAFTFAHRZEUGBEREICH**

METHOD FOR PREVENTING THE ERRONEOUS TRIGGERING OF A PASSIVE ACCESS SYSTEM  
OF A MOTOR VEHICLE

PROCEDE POUR EVITER DES DECLENCHEMENTS INTEMPESTIFS D'UN SYSTEME D'ACCES  
PASSIF DANS LE SECTEUR AUTOMOBILE

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**FR**

(30) Priorität: **17.05.2004 DE 102004024387**

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
**31.01.2007 Patentblatt 2007/05**

(73) Patentinhaber: **Siemens VDO Automotive AG**  
**93055 Regensburg (DE)**

(72) Erfinder:

- **DAGHAN, Aytac**  
**93051 Regensburg (DE)**
- **PLATTNER, Franz**  
**93473 Arnschwang (DE)**

(56) Entgegenhaltungen:

**EP-A- 1 235 190 EP-A- 1 450 489**  
**DE-A1- 10 206 968 DE-A1- 19 610 275**  
**US-A- 6 081 185**

**EP 1 747 538 B8**

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelegt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist. (Art. 99(1) Europäisches Patentübereinkommen).