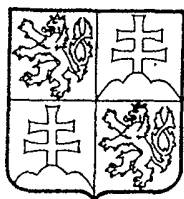


ČESKÁ A SLOVENSKÁ
FEDERATIVNÍ
REPUBLIKA
(19)



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(21) PV 2655-88.X
(22) Přihlášeno 19 04 88

(40) Zveřejněno 13 12 89
(45) Vydáno 21 06 91

270 716

(11)

(13) B 1

(51) Int. Cl.⁴
B 65 G 19/12

(75) Autor vynálezu

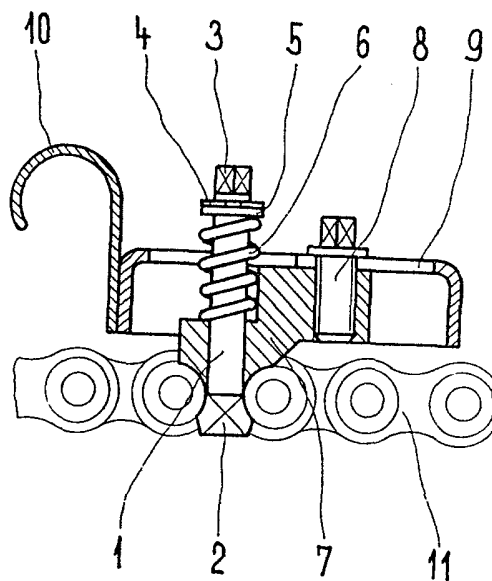
KISLINGER JAN *ing.*,
VOLEK VLADIMÍR *ing.*, PRAHA

(54)

Upínka řetězového dopravníku

(57)

Upínku řetězového dopravníku sestávající z pláště, trnu a vedení lze pomocí tvarového rozšíření na spodním konci trnu a úchytu na druhém konci trnu rychle připevnit do článku řetězu. Trn prochází kolmo vedením a je proti samovolnému uvolnění zajištěn tlačnou pružinou přes podložku a pojistku. Stavěcí šroub ve vedení umožňuje fixovat posuvný plášť vzhledem k trnu a nastavit tak libovolnou polohu. Tah řetězu se na dopravovaný předmět přenáší prostřednictvím vhodně voleného dorazu pevně spojeného s vedením.



Vynález se týká upínky řetězového dopravníku v zařízeních, kde je potřeba realizovat vzájemné spojení dopravníku a dopravovaného předmětu v obecném místě řetězu (například stroj na výrobu bednových dílců).

V současné době se používají různé druhy upínek řetězového dopravníku pevně spojené s řetězem. Upínky jsou zpravidla místo jedné bočnice článku navlečené na čepy řetězu a pojištěny proti vypadnutí. Součástí upínek mohou být vedení, která umožní jejich přestavení v malém rozsahu. Připevnění těchto upínek k řetězu je pracné, nemůže být v kterémkoli článku řetězu a po sejmutí z řetězu se stávající upínky rozpadnou na více dílů, které se musí při montáži přidržet a vyžadují dobrý přístup k řetězu. Tyto upínky neumožňují spojení dopravovaného předmětu s řetězem v libovolném místě řetězu.

Podstatou vynálezu je upínka řetězového dopravníku, sestávající z pláště, trnu a vedení, která odstraňuje uvedené nedostatky. Tato upínka se pevně a rychle připevní na řetěz pomocí vedení a trnu; polohu dopravovaného předmětu vymezuje plášť upínky. Spojení upínky s řetězem se dosáhne trnem, který je na svém spodním konci opatřen tvarovým rozšířením pro zachycení mezi články řetězu a na svém druhém konci opatřený úchytem pro otáčení, dále pojistkou a podložkou zajišťující navlečenou tlačnou pružinu. Trn prochází kolmo vedením. Dpravovaný předmět se opírá o doraz, který je pevně spojen s pláštěm. Plášť je vůči vedení posuvný a je po seřízení k vedení fixován stavěcím šroubem.

Upínka řetězového dopravníku umožňuje realizovat spojení dopravníku a dopravovaného předmětu v obecném místě řetězu. Využitím vhodné tuhosti dorazu je možno nastavit přesnou polohu dopravovaného předmětu v dopravníku. Upínka podle vynálezu umožňuje rychlé přeseřízení dopravníku na jinou konfiguraci dopravovaných předmětů. K upnutí upínky na řetěz jsou minimální nároky na prostor, stačí přístup z vrchní strany řetězu, který může být z ostatních stran zakryt.

Příkladné provedení upínky řetězového dopravníku podle vynálezu, sestávající z pláště, trnu a vedení je na připojených výkresech, kde na obr. 1 je znázorněn podélný řez upínky upnuté ve válečkovém řetězu a na obr. 2 je příčný řez upínky upnuté v zakrytém dvouřadém válečkovém řetězu.

Trn 1 kruhového průřezu je na svém spodním konci opatřen tvarovým rozšířením 2 pro uchycení mezi články řetězu 11, který může být umístěn v krytu 12. Na jeho opačném konci je vytvořen úchyt 3 pro otáčení trnu 1. Pojistka 4 a podložka 5 zajišťují tlačnou pružinu 6 navlečenou na trnu 1. Trn 1 prochází kolmo vedením 7, které je s pláštěm 9 spojeno stavěcím šroubem 8. K plášti 9 je pevně připojen doraz 10. Upínka se položí na řetěz 11 mimo kryt 12 tak, aby se tvarové rozšíření 2 trnu 1 dostalo mezi válečky řetězu 11. Stlačením a pootočením úchyty 3 o devadesát stupňů a následným uvolněním úchyty 3 se vedení 7 pevně spojí s řetězem 11. Plášť 9 se posune tak, aby došlo k požadovanému kontaktu dorazu 10 s dopravovaným předmětem a stavěcím šroubem 8 se zajistí plášť 9 vůči vedení 7, a tím i dorazu 10 vůči řetězu 11.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Upínka řetězového dopravníku, sestávající z pláště, trnu a vedení, vyznačující se tím, že trn (1), na svém spodním konci opatřený tvarovým rozšířením (2) a na svém druhém konci opatřený úchytem (3), pojistkou (4), podložkou (5) a navlečenou tlačnou pružinou (6), prochází kolmo vedením (7), které je opatřeno stavěcím šroubem (8), zatímco plášť (9) je pevně spojen s dorazem (10).

