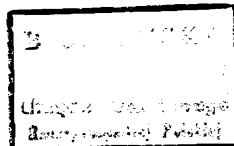


Warszawa, dnia 15 kwietnia 1954 r.

URZĄD PATENTOWY



B60k 21/04

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35931

Kl. 63 c, 20'01

Tatra, národní podnik

(Kopřivnice, Czechosłowacja)

i František Elias

(Tichá k. Frenštátu, Czechosłowacja)

Urządzenie do przełączania biegów w pojazdach, posiadających skrzynkę biegów umieszczoną z tyłu

Udzielono patentu z mocą od dnia 12 października 1948 r.

Pierwszeństwo: 14 października 1947 r. (Czechosłowacja)

Znane jest przełączanie biegów za pomocą dźwigni ręcznej, umieszczonej pod kierownicą w pojazdach mechanicznych, posiadających skrzynkę biegów z przodu, przy czym przenoszenie siły na mechanizm przełączeniowy skrzynki biegów odbywa się za pośrednictwem wału, równoległego do kolumny kierownicy, oraz za pomocą dźwigni pośredniczącej.

W pojazdach, posiadających skrzynkę biegów umieszczoną z tyłu, przełączanie biegów odbywa się z reguły za pomocą pręta przełączającego, przez obrót którego wybiera się odpowiedni bieg, a właściwe włączenie osiąga się przez przesunięcie.

Przedmiotem wynalazku jest układ dźwigni pośredniczących między rurą przełączeniową

w kolumnie kierownicy a prętem przełączającym w pojazdach, posiadających silnik i skrzynkę biegów z tyłu.

Przykład wykonania urządzenia według wynalazku jest przedstawiony na rysunku.

Zgodnie z wynalazkiem przełączanie biegów odbywa się w ten sposób, że przez wychylenie rączki przełączeniowej 1 wokół osi kolumny kierownicy wychyla się ramię 2, przymocowane do rury 19 współosiowej lub mimoosiowej względem kierownicy. Ruch ten przenoszony jest za pomocą cięgła 3 na dźwignię 4, która wychyla się dookoła czopa 17 i która za pośrednictwem cięgła 5 i ramienia 6 przesuwają osiowo pręt przełączający 7. Na końcu pręta przełączającego 7 umocowany jest palec przełączający 8, który pociąga za sobą drugi pręt przełączający 9, wi-

dy 10 i sprzęgło synchroniczne 11, powodując w ten sposób włączenie biegu pierwszego lub drugiego.

Włączanie biegów trzeciego i czwartego odbywa się w ten sposób, że przez naciśnięcie rączki przełączeniowej 1 ku dołowi powoduje się osiowy ruch rury współosiowej lub mimoosiowej względem kolumny kierownicy, który jest z kolei przenoszony za pośrednictwem ramienia 2 i cięgła 12 na dźwignię 13; dźwignia 13, wychylając się dookoła czopa 17, obraca za pomocą cięgła 14 i ramienia 6 pręt przełączający 7, którego palec 8 wchodzi w wycięcie pręta przełączającego 18, połączonego z widłami 15 i pierścieniem synchronicznym 16.

Zastrzenie patentowe

Urządzenie do przełączania biegów w pojaz-

dach mechanicznych, posiadających skrzynkę biegów z tyłu, składające się z dźwigni przełączeniowej, umieszczonej na kolumnie kierownicy, dwóch dźwigni, osadzonych na wspólnym czopie i przenoszących ruch z rury, umieszczonej w kolumnie kierownicy, na podłużny pręt przełączający i następnie do skrzynki biegów, natomiast tym, że jedna z wymienionych dwóch dźwigni (4) służy do zamiany ruchu obrotowego rury (19) na ruch postępowy pręta przełączającego (7), a druga (13) służy do zamiany ruchu postępowego rury (19) na ruch obrotowy pręta (7).

Tatra, národní podnik

Fřantišek Eliáš

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

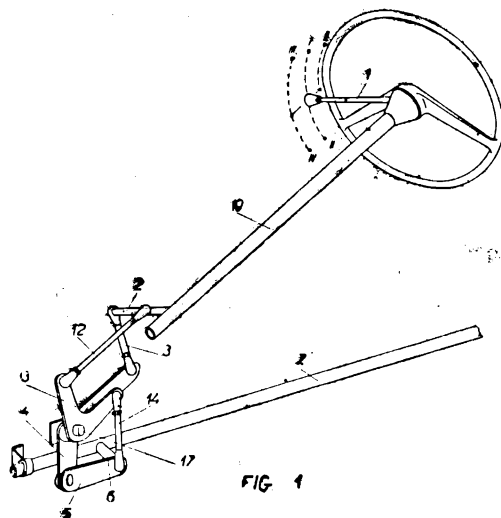


FIG. 1

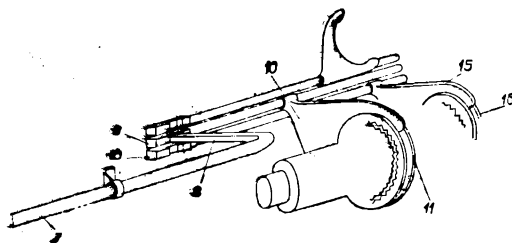


FIG. 2