

Warszawa, 8 lipca 1935 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 21591.

Kl. 19 ~~a~~, 28/06.

Zygmunt Machay
(Częstochowa, Polska).

19a 29/36

19a, 29/46

E01.6 29/46

Przyrząd do regulowania szpar w stykach szynowych.

Zgłoszono 7 kwietnia 1933 r.

Udzielono 25 maja 1935 r.

Przedmiotem wynalazku jest przyrząd do regulowania szerokości szpary między końcami szyn, ułożonych w torach kolejowych. Jest on lepszy od istniejących przyrządów tem, że przy pracy nie potrzeba go zdejmować z toru podczas przejścia pociągów, przyczem nie zachodzi potrzeba usuwania złączy szynowych, ani narzędzi, przymocowujących szyny od podkładów. Wykonywanie roboty przyrządem według wynalazku jest o mniej więcej 60% tańsze od sposobów wykonywania tej roboty, stosowanych obecnie, a wydajność pracy większa o 50%; prócz tego unika się zupełnie psucia materiałów nawierzchni.

Wynalazek polega na zastosowaniu dwudzielnych szczęk o kształcie imadeł, obejmujących od spodu tylko stopę i szypkę szyn,

wskutek czego główka szyny jest wolna przy przejściu pociągów (bez usuwania przyrządu), oraz na zastosowaniu bardzo prostego narzędzia do regulowania śrub rzymskich rozstawu tych imadeł, za pomocą których wykonywa się regulowanie wzmiankowanych szpar.

Przykład wykonania wynalazku uwidoczniono na rysunku: fig. 1 przedstawia widok z góry przyrządu, nałożonego podczas pracy na szynę, fig. 2 — jego widok z boku, fig. 3 — jego przekrój poprzeczny, fig. 4 przedstawia śruby, łączące szczęki, fig. 5 — szczegół, odnoszący się do śruby, a fig. 6 — drążek żelazny do przekręcania drążków, regulujących odstęp między szczękami.

Przyrząd do regulowania szpar w sty-

kach szynowych składa się z dwudzielnych szczęk 1, wykonanych ze stali. Szczęki 1 obejmują od spodu stopę i szyjkę szyny 2 i są rozmieszczane po obu stronach styku. Dwudzielne szczęki 1 są ściągnięte i przyciśnięte do szyny za pomocą dwóch śrub 5, przechodzących pod stopą szyny. Narząd, regulujący odległość między szczękami 1, przytwierdzonymi do szyny po obu stronach szpary stykowej, składa się z pary drążków stalowych 3 o końcach, zaopatrzonych w przeciwne gwinty i wkręconych w otwory 4, wykonane w zgrubieniach szczęk 1. Drążki 3 są pośrodku zgrubione i posiadają po trzy otwory 6 do zakładania drążka 7, za pomocą którego wkręca się końce drążków 3 w otwory 4 podczas użycia przyrządu. Otwory 6 są na drążkach 3 rozmieszczone tak, aby w każdym ich położeniu można było założyć drążek 7. Ciężar przyrządu nie przekracza 100 kg. Po założeniu przyrządu na styk szyn jednego boku toru (fig. 1), silnem ściągnięciu dwudzielnych szczęk śrubami 5 i przyciśnięciu szczęk do szyn po obu stronach styku zakłada się w otwory 6 drążki żelazne 7 w obydwie drążki stalowe 3, po-

czem dwóch robotników przez pokręcanie drążkami 7 w jedną lub drugą stronę reguluje rozstaw szczęk 1, a tem samem wielkość szpary w styku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przyrząd do regulowania szpar w stykach szynowych, znamieny tem, że składa się ze szczęk (1) o kształcie dwudzielnego imadła, obejmującego od spodu stopę i szyjkę końca szyny (2), rozmieszczanych po obu końcach styku, oraz narządu do regulowania odległości między szczękami, złożonego z pary drążków (3) o końcach, zaopatrzonych w przeciwne gwinty i wkręconych w nagwintowane otwory (4), umieszczone w zgrubieniach szczęk, przyczem dwudzielne szczęki (1) są ściągnięte i przyciśnięte do szyny dwiema śrubami (5).

2. Przyrząd według zastrz. 1, znamieny tem, że drążki (3) są pośrodku zgrubione i zaopatrzone w otwory (6) do zakładania drążka (7).

Z y g m u n t M a c h a y.

