

RZECZPOSPOLITA

POLSKA

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) OPIS OCHRONNY (19) PL (11) 59720
WZORU UŻYTKOWEGO

(21) Numer zgłoszenia: 108315

(13) Y1

(51) Intcl⁷:B62B 3/14
B62B 3/00

(22) Data zgłoszenia: 24.06.1998

(54)

Wózek sklepowy

(43)

Zgłoszenie ogłoszono:

21.12.1998 BUP 26/98

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego:

Produkcyjno-Usługowa Spółdzielnia
Techniczna PRODUS, Koszalin, PL

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

30.04.2003 WUP 04/03

(72)

Twórca wzoru użytkowego:

Andrzej Apanel, Koszalin, PL

(57)

PL 59720 Y1

Ru 59720

Wózek sklepowy

Przedmiotem wzoru użytkowego jest wózek sklepowy służący do transportu zakupów w sklepach samoobsługowych.

Znany jest wózek sklepowy z opisu patentowego USA Nr 3501164, składający się z podstawy wyposażonej w cztery kółka jezdne, do której na stałe przymocowany jest kosz wsparty na wspornikach za pomocą listew łączących. Ponadto kosz, ma przedłużone tylne ramiona kosza połączone porzeczką, które tworzą uchwyt do kierowania wózkiem. Do uchwytu tego przymocowana jest dźwignia układu hamulcowego kółek jezdnych wózka.

Znany jest również wózek sklepowy z opisu polskiego wzoru użytkowego: - nr. Ru 44798, składający się z ramowego podwozia, do którego przymocowane są obrotowe kółka jezdne, oraz kosza wykonanego z prętów, który to kosz w dolnej części posiada dwie listwy łączące i za pośrednictwem tych listew kosz usytuowany jest na wspornikach.

Wsporniki, na których usytuowany jest kosz, stanowią po dwa oddzielne elementy rurowe i prętowe, od dołu mocowane do ramy podwozia, a od góry mocowane do listew łączących.

Kosz w tylnej części ma dwa ramiona, które to ramiona ,od góry przechodzą w uchwyt kierujący, w postaci pręta łączącego ramiona kosza.

Tylną ściankę kosza stanowi kratka z prętów wykonana tak, jak pozostałe ścianki kosza ,wypełniająca przestrzeń pomiędzy ramionami kosza, lub też tylna ścianka kosza może być uchylna do wnętrza kosza .

Istotą wzoru użytkowego jest konstrukcja wózka sklepowego, charakteryzującego się tym, że rączka uchwytu kierującego połączona jest z ramionami kosza za pomocą esowato ukształtowanych prętów. Pręty te, z kolei, obejmując rączkę uchwytu kierującego, przy jej końcach, łączą się ponadto z listwami łączącymi.

Istota rozwiązania polega również na tym ,że. wsporniki wózka, na których usytuowany jest kosz ,stanowią jednolity element konstrukcyjny w kształcie odwróconej, pochylonej i ściętej litery V, której dolne części ramion są prostopadłe do ramowego podwozia wózka.

Z kolei rama podwozia zbudowana jest z dwóch równoległych elementów: górnego i dolnego, z których górny element, w pobliżu połączenia ze wspornikami jest pod kątem wygięty ku górze tak, że odległość pomiędzy elementami podwozia jest większa w części połączenia podwozia ze wspornikami, i tak ,że ta część ramy podwozia ma kształt czworokąta ,a czworokątem tym może być trapez ,zaś elementy podwozia górny i dolny , wzmocnione i połączone są ze sobą poprzez łączniki.

Korzystne skutki techniczne wózka według wzoru użytkowego to stosunkowo prosta konstrukcja, niewielka ilość części zapewniająca stabilność konstrukcji, prosta konserwacja i długa żywotność.

Przedmiot wzoru użytkowego jest przedstawiony na rysunku, na którym fig.1 przedstawia wózek w widoku z boku.

Wózek sklepowy składa się z ramowego podwozia 1, które to podwozie 1 składa się z dwóch równoległych elementów: 2a górnego i 2b dolnego, z których element 2a górny, w pobliżu połączenia ze wspornikami 3 jest na pewnym odcinku, pod kątem wygięty ku górze tak, że odległość pomiędzy elementami 2a i 2b podwozia 1 jest większa w części połączenia podwozia 1 ze wspornikami 3 i tak że, ta część podwozia 1 ma kształt czworokąta, a czworokątem tym może być trapez.

Elementy 2a i 2b podwozia 1 wzmocnione i połączone są ze sobą dodatkowo poprzez łączniki 4.

Do podwozia 1 przymocowane są cztery kółka jezdne 5, po dwa z przodu i z tyłu. W tylnej części podwozia 1 usytuowane są wsporniki 3, które połączone są z podwoziem 1 i stanowią one jednolity element konstrukcyjny w kształcie odwróconej, pochylonej i ściętej litery V, której dolne części ramion są prostopadłe do ramy podwozia 1.

Na wspornikach 3 usytuowany jest kosz 6, a kosz 6 ze wspornikami 3 połączony jest za pomocą dwóch listew 7 łączących, w które kosz 6 jest wyposażony, a które to listwy 7 usytuowane są przy podstawie kosza 6.

Kosz 6 ,w tylnej części ma ramiona 8 ,które pod niewielkim kątem biegną od podstawy kosza 6 ku górze i zakończone są rączką 10 uchwyty kierującego

Rączka 10 uchwyty kierującego , połączona jest z ramionami 8 kosza 6 za pomocą dwóch esowato ukształtowanych prętów 9, które obejmując rączkę 10 uchwyty kierującego przy jej końcach, dodatkowo łączą się z listwami 7 łączącymi .

Pełnomocnik zgłaszającego

KANCELARIA PATENTOWA
inż. Ryszard Bałwierz
ul. Władysława IV 60B/25
tel. 41-29-39
78-347 K O S Z A L I N

RZECZNIK PATENTOWY
inż. Ryszard Bałwierz
UP. K. nr 0690

59720

Zastrzeżenia ochronne

1. Wózek sklepowy, składający się z ramowego podwozia, wyposażonego w elementy jezdne, oraz kosza z uchwytem kierującym, a kosz usytuowany jest na podwoziu za pośrednictwem listew łączących i wsporników, znamienny tym, że rączka /10/ uchwyty kierującego, połączona jest z ramionami /8/ kosza /6/, za pomocą esowato ukształtowanych prętów /9/, które obejmując rączkę /10/ łączą się z listwami /7/ łączącymi, zaś wsporniki /3/ wózka stanowią jednolity element konstrukcyjny, w kształcie odwróconej, pochylonej i ściętej litery V, której dolne części ramion są prostopadłe do ramy podwozia /1/ wózka, zaś rama podwozia /1/ zbudowana jest z dwóch elementów /2a/ górnego i /2b/ dolnego, z których element /2a/ górny, w pobliżu połączenia ze wspornikami /3/, jest pod kątem, na pewnym odcinku wygięty ku górze tak, że odległość pomiędzy elementami /2a, 2b/ podwozia /1/ jest większa w części połączenia podwozia /1/ ze wspornikami /3/.
2. Wózek według zastrz. 1 znamienny tym, że część podwozia /1/ w której element /2a/ górny, wygięty jest pod kątem, ma kształt czworokąta.

3. Wózek sklepowy według zastrz.1, znamienny tym, że elementy/2a,2b/ podwozia /1/ ,wzmocnione i połączone są ze sobą poprzez łączniki /4/.
4. Wózek według zastrz.2 znamienny tym ,że część podwozia /1/ ukształtowana w czworokąt ma kształt trapezu.

Pełnomocnik zgłaszającego

KANCELARIA PATENTOWA
inż. Ryszard Bałwierz
ul. Władysława IV 60B/25
tel. 41-29-39
76-347 K O S Z A L I N

RZECZNIK PATENTOWY
inż. Ryszard Bałwierz
UP. RP nr 1650

1083 15
59720 5

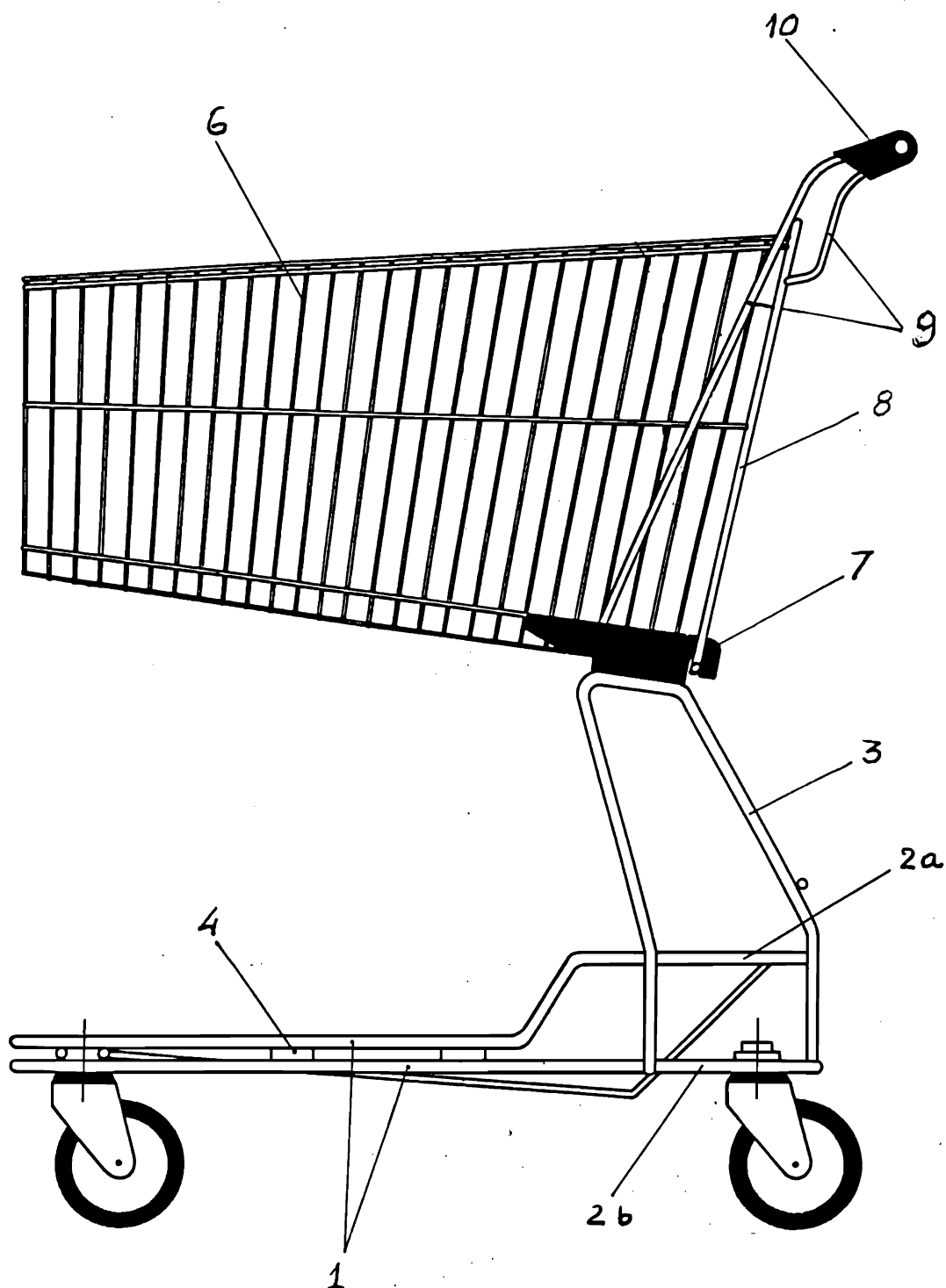


Fig. 1

KANCELARIA PATENTOWA
inż. Ryszard Bałwierz
ul. Władysława IV 60B/25
tel. 41-29-39
76-347 K O O Z A L I N

Pełnomocnik zgłaszający,
RZECZNIŁ PATENTOWY
inż. Ryszard Bałwierz
UR. KP. 1939