



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UTBM

DOMANDA NUMERO	101981900000005
Data Deposito	07/09/1981
Data Pubblicazione	07/03/1983

Titolo

NUOVO APPARATO DI TRASMISSIONE MECCANICA

DESCRIZIONE dell'invenzione avente per titolo:

"NUOVO APPARATO DI TRASMISSIONE MECCANICA" a no-

me di Dragoni Bruno residente a Fusignano (RA)

Via Togliatti n° 37 di nazionalità italiana depo-

sitata il con il n°

RIASSUNTO

Questo nuovo apparato di trasmissione meccanica

consiste in un movimento col quale la forza svi-

luppata da una leva mossa da spinte alternativa-

mente contrapposte viene trasmessa in senso cir-

colare unidirezionale. Tale apparato si compone

di un telaio supporto, di un movimento a tre assi

con sei dischi e un braccio di leva.

DESCRIZIONE

La finalità principale di questa invenzione consi-

ste nella costruzione di un nuovo sistema di tra-

missione a spinte. Esso consente un impiego au-

tonomo (barche, carrozzelle, pedalò, etc.) oppure

permette l'abbinamento di una seconda trasmissio-

ne ad un'altra già esistente. Per esempio in un

velocipede esso servirà a migliorare nettamente

le prestazioni aggiungendo la forza di spinta di

un arto superiore (ciò potrà essere particolarment-

te adatto per handicappati di arto inferiore).

La tavola di disegno con sei figure in prospetti

DB

e sezioni dà fede del movimento contrassegnato da frecce direzionali; in essa vengono evidenziati:

1 - prospetto laterale della scatola-telaio (G)

con i tre fori per i supporti degli assi

(A,B,C) che verranno inseriti;

2 - sezione della scatola-telaio vista dall'alto,

contenente gli assi (A,B,C) e raffigurante

la disposizione dei dischi (H,F,O,M,N) mon-

tati bloccati sui rispettivi assi su due fi-

le parallele (I e II) rispettivamente illu-

strate nelle figure 3-4/5-6, oltre ai due a-

nelli (I,L) dei dischi (F,O) montati sull'as-

se (B); i suddetti anelli sono a bloccaggio

automatico nel senso di marcia e liberi nel

movimento inverso.

Esternamente alla scatola-telaio restano il

braccio di leva (D) sul quale verranno eser-

citate le spinte ed il disco di trasmissione

(E) pure essi bloccati ai corrispondenti as-

si (A e B);

3-4 prospetto e sezione della prima fila di due

dischi (F,H) montati uno sull'asse trainante

(B) e l'altro sull'asse di spinta (A);

5-6 prospetto e sezione della seconda fila di

DP

tre dischi (L,M,N) montati su asse trainante (B), su asse di spinta (A) e su un terzo asse (C) il cui disco serve per il collegamento indiretto fra l'asse trainante e l'asse di spinta.

Il movimento che si ottiene muovendo il braccio di leva fa sì che la spinta si distribuisca a tutto l'insieme contemporaneamente dando il risultato della trasmissione a condizione che non vi siano slittamenti nei punti di contatto fra i dischi (H,M,N) ed i due anelli (I,L).

RIVENDICAZIONI

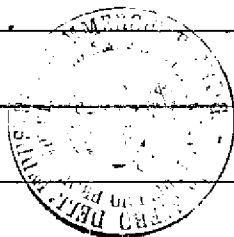
- 1 - creazione di un nuovo sistema di trasmissione;
- 2 - inserimento di due punti di spinta nel velocipede con la proprietà di funzionamento sia in abbinamento che in modo indipendente;
- 3 - utilizzazione di un sistema di trasmissione che non è a corsa obbligata ma il movimento meccanico è a discrezione di chi lo utilizza;
- 4 - applicazione di un rapporto di inversione di trasmissione che consente di trasformare i movimenti alterni di un braccio di leva in un movimento circolare efficiente ed unidirezionale;
- 5 - utilizzazione della potenza di una leva di

DP

primo grado che lavora in punti favorevoli
di corda di cerchio riducendo gli effetti ne-
gativi usuali dei punti morti nel sistema
tradizionale.

Diretta Bruni

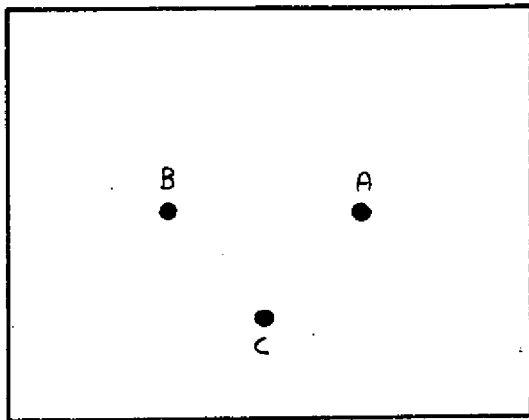
Ravenna 7 settembre 1981



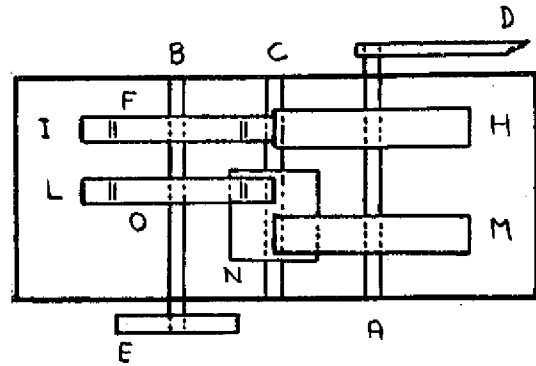
L'UFFICIALE ROGANTE
(A. Dell'Olio)

A. Dell'Olio

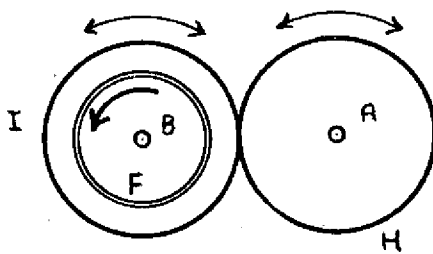
1



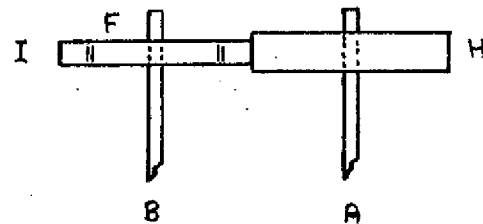
2



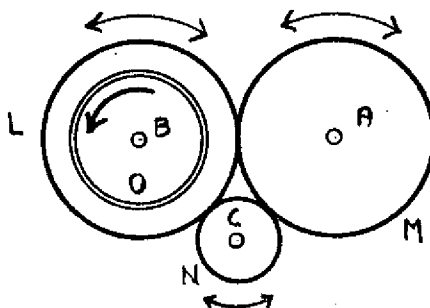
3



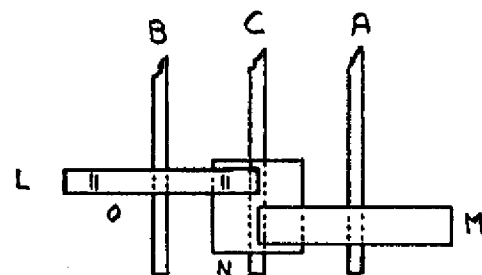
4



5



6



7 SETTEMBRE 1981

L'UFFICIALE ROGANTE
(A. Dell'Olio)

L'UFFICIALE ROGANTE

(A. Dell'Olio)

Drago Bruni

