

2

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

56737

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 31.X.1966 (P 117 143)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 20.XII.1968

17/20
Kl. 35 a, ~~W12~~

MKP B 66 b 17/20

UKD

Współtwórcy wynalazku: mgr inż. Adolf Hryniewiecki, inż. Tadeusz Łabuś

Właściciel patentu: Biuro Projektów Zakładów Przeróbki Mechanicznej
Węgla „Separator” Przedsiębiorstwo Państwowe,
Katowice (Polska)

Przesuwnik łańcuchowy do wozów kopalnianych

1

Przedmiotem wynalazku jest przesuwnik łańcuchowy do wozów kopalnianych.

Znane są urządzenia do przetaczania wozów, zwłaszcza wozów kopalnianych, zaopatrzone w zabieraki posiadające kształt wózka trójkołowego, co umożliwia przetaczanie wozów kopalnianych w jednym tylko kierunku.

Przesuwnik łańcuchowy do wozów kopalnianych będący przedmiotem niniejszego wynalazku umożliwia przesuwanie wozów kopalnianych w dwóch kierunkach, co daje przepustowość znacznie zwiększoną i lepsze wykorzystanie wozów, oraz obniżenie kosztów eksploatacyjnych.

Istota wynalazku polega na tym, że na dwóch równolegle biegnących łańcuchach pociągowych o obwodzie zamkniętym przesuwnika są umieszczone w odpowiednich odstępach składające się z części obrotowej i z części nieruchomej zabieraki, pracujące naprzemian w przeciwnych kierunkach przesuwania wozów oraz że w wzdłużnej osi symetrii zabieraków jest umieszczona blaszana prowadnica wygięta w swej końcowej części promieniowo do części obwodu kół łańcuchowych, która umożliwia bezpieczne wchodzenie nieruchomej części zabieraka na prowadnicę, podczas gdy obrotowa część zabieraka przechodzi swobodnie poniżej osi wozu.

Wynalazek zostanie bliżej wyjaśniony na przykładowym wykonaniu pokazanym na rysunku, na którym jest uwidoczniony z boku jeden koniec

2

przesuwnika. Drugi nie pokazany koniec przesuwnika jest identyczny, z tym że stanowi lustrzane odbicie pierwszego.

Przesuwnik składa się z dwóch równolegle biegnących łańcuchów pociągowych o obwodzie zamkniętym napiętych na dwie pary kół łańcuchowych, z których każda jest zabudowana na jednym z dwóch końców przesuwnika i obraca się na osi 1. Zabieraki posiadające kształt wózka trójkołowego składają się z części obrotowej 3 zaopatrzonej w dwie rolki 10 oraz z części nieruchomej, czyli ogona 4 zaopatrzonego również w rolkę 5 umieszczoną w płaszczyźnie symetrii zabieraka. Zabieraki są osadzone w odpowiednich odstępach pomiędzy równolegle biegnącymi łańcuchami pociągowymi na osi 2 przymocowanej swymi końcami do tychże łańcuchów.

W zależności od kierunku nadanego przesuwnikowi przez napęd, wóz jest przetaczany w kierunku strzałki 7 lub strzałki 8 przez obrotową część 3 zabieraka z chwilą jej zetknięcia się z osią wozu. W czasie przetaczania wozu przez obrotową część 3 zabieraka element ten opiera się o poprzeczkę 9 umieszczoną na nieruchomej części 4 zabieraka. W czasie pracy przesuwnika rolka 5 osadzona na nieruchomej części 4 zabieraka toczy się po prowadnicy 6 a rolki 10 obrotowej części 3 zabieraka opierają się na dwóch symetrycznie rozmieszczonych prowadnicach 11. W ten sposób została zapewniona równowaga sił.

5

15

4

14

25

