



(21) 申请号 202321075182.X

(22) 申请日 2023.05.08

(73) 专利权人 兰传祥

地址 266100 山东省青岛市崂山区何家村
103号

(72) 发明人 兰传祥

(74) 专利代理机构 成都环泰专利代理事务所
(特殊普通合伙) 51242

专利代理师 龚晓静

(51) Int.Cl.

F16H 63/34 (2006.01)

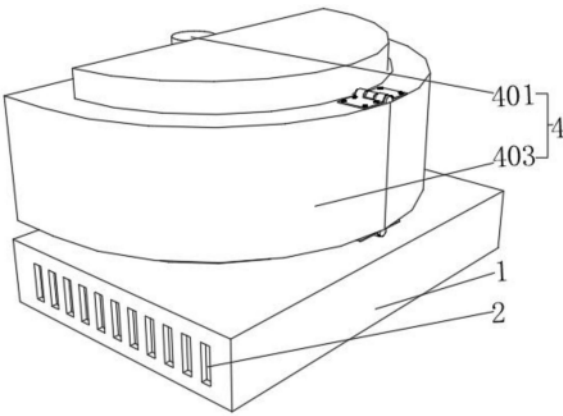
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种用于自动驻车器的安装机构

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于自动驻车器的安装机构,包括底座和安装装置,所述底座的外侧设置有散热口,所述散热口的内侧设置有风扇,所述底座的顶部设置有安装装置,所述底座的顶部设置有旋转轴,所述旋转轴的外侧设置有第一连接块,所述第一连接块的外侧设置有第一卡扣,所述第一卡扣的两侧设置有合页,所述安装装置的底部设置有减震垫。本实用新型通过设置旋转轴、第一连接块和第一卡扣,提高装置安装的精度和稳定性,保证动驻车器的正常工作,且具有良好的耐用性和可重复利用性,更换方便,减少故障的发生率,通过设置合页,有效地固定自动驻车器,防止其在行驶过程中松动或者脱落而导致的安全问题,提高用户的用车体验。



1. 一种用于自动驻车器的安装机构,包括底座(1)和安装装置(4),其特征在于:所述底座(1)的外侧设置有散热口(2),所述散热口(2)的内侧设置有风扇(3),所述底座(1)的顶部设置有安装装置(4),所述底座(1)的顶部设置有旋转轴(401),所述旋转轴(401)的外侧设置有第一连接块(402),所述第一连接块(402)的外侧设置有第一卡扣(403),所述第一卡扣(403)的两侧设置有合页(404),所述安装装置(4)的底部设置有减震垫(5)。

2. 根据权利要求1所述的一种用于自动驻车器的安装机构,其特征在于,所述散热口(2)与底座(1)之间为卡槽连接,所述散热口(2)和风扇(3)均设置有两组。

3. 根据权利要求1所述的一种用于自动驻车器的安装机构,其特征在于,所述安装装置(4)包括旋转轴(401)、第一连接块(402)、第一卡扣(403)、合页(404)、第二卡扣(405)、第二连接块(406)、插口(407)和驻车器(408),所述合页(404)的内侧设置有第二卡扣(405),所述第二卡扣(405)的一侧设置有第二连接块(406),所述第二卡扣(405)的内侧设置有插口(407),所述插口(407)的内侧设置有驻车器(408)。

4. 根据权利要求1所述的一种用于自动驻车器的安装机构,其特征在于,所述第一连接块(402)与旋转轴(401)之间为卡槽连接,所述第一连接块(402)与第一卡扣(403)通过旋转轴(401)构成旋转结构。

5. 根据权利要求1所述的一种用于自动驻车器的安装机构,其特征在于,所述合页(404)与第一卡扣(403)之间为螺钉连接,所述合页(404)设置有两组。

6. 根据权利要求3所述的一种用于自动驻车器的安装机构,其特征在于,所述驻车器(408)与第二连接块(406)之间为卡槽连接,所述驻车器(408)与第二连接块(406)紧密贴合。

7. 根据权利要求3所述的一种用于自动驻车器的安装机构,其特征在于,所述减震垫(5)与驻车器(408)之间为螺钉连接,所述减震垫(5)的材质为橡胶。

一种用于自动驻车器的安装机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆驻车技术领域,尤其涉及一种用于自动驻车器的安装机构。

背景技术

[0002] 随着汽车工业的快速发展,变速器不断地更新升级,自动变速器在变速器领域扮演重要角色,而驻车机构是汽车自动变速器的重要组成部分,驻车机构是使汽车在平面或者一定坡度的路面静止且无法滚动。但目前,自动驻车器在安装时,容易出现松动或脱落,影响设备安全性和在长时间的运行过程中会产生大量热量,影响其性能和寿命的问题,因此,特别需要设计一种用于自动驻车器的安装机构来解决上述问题。

[0003] 经过检索,公告号为CN218440595U的专利公开一种轨道机车车辆自动驻车器用模板活塞装置,文中提出“一种轨道机车车辆自动驻车器用模板活塞装置,属于防溜装置领域,其包括活塞本体具有活塞腔体,活塞腔体下端设置有通气孔,活塞腔体远离通气孔的一侧设置有凸缘,活塞杆活动设置于活塞腔体内,活塞杆由上部活塞杆和下部活塞杆构成。”其设计更便于安装,且减少了泄漏的概率,我们可以解决自动驻车器固定性较差,容易出现松动或脱落和在长时间的运行过程中会产生热量,影响其性能和寿命的问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种用于自动驻车器的安装机构,以解决上述背景技术中提出的装置在安装时,容易出现松动或脱落,影响设备安全性和在长时间的运行过程中会产生大量热量,影响其性能和寿命的问题。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:一种用于自动驻车器的安装机构,包括底座和安装装置,所述底座的外侧设置有散热口,所述散热口的内侧设置有风扇,所述底座的顶部设置有安装装置,所述底座的顶部设置有旋转轴,所述旋转轴的外侧设置有第一连接块,所述第一连接块的外侧设置有第一卡扣,所述第一卡扣的两侧设置有合页,所述安装装置的底部设置有减震垫。

[0006] 优选的,所述散热口与底座之间为卡槽连接,所述散热口和风扇均设置有两组。

[0007] 优选的,所述安装装置包括旋转轴、第一连接块、第一卡扣、合页、第二卡扣、第二连接块、插口和驻车器,所述合页的内侧设置有第二卡扣,所述第二卡扣的一侧设置有第二连接块,所述第二卡扣的内侧设置有插口,所述插口的内侧设置有驻车器。

[0008] 优选的,所述第一连接块与旋转轴之间为卡槽连接,所述第一连接块与第一卡扣通过旋转轴构成旋转结构。

[0009] 优选的,所述合页与第一卡扣之间为螺钉连接,所述合页设置有两组。

[0010] 优选的,所述驻车器与第二连接块之间为卡槽连接,所述驻车器与第二连接块紧密贴合。

[0011] 优选的,所述减震垫与驻车器之间为螺钉连接,所述减震垫的材质为橡胶。

[0012] 本实用新型具有以下有益效果:

[0013] 1、本实用新型提供一种用于自动驻车器的安装机构,通过设置旋转轴、第一连接块和第一卡扣,提高装置安装的精度和稳定性,保证动驻车器的正常工作,且具有良好的耐用性和可重复利用性,更换方便,减少故障的发生率。

[0014] 2、本实用新型提供一种用于自动驻车器的安装机构,通过设置合页,有效地固定自动驻车器,防止其在行驶过程中松动或者脱落而导致的安全问题,提高用户的用车体验。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型提出的一种用于自动驻车器的安装机构整体结构示意图。

[0016] 图2为本实用新型提出的一种用于自动驻车器的安装机构安装装置结构示意图。

[0017] 图3为本实用新型提出的一种用于自动驻车器的安装机构插口、驻车器位置示意图。

[0018] 图4为本实用新型提出的一种用于自动驻车器的安装机构第一卡扣、合页位置示意图。

[0019] 标号图中:1、底座;2、散热口;3、风扇;4、安装装置;401、旋转轴;402、第一连接块;403、第一卡扣;404、合页;405、第二卡扣;406、第二连接块;407、插口;408、驻车器;5、减震垫。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 参照图1-4,一种用于自动驻车器的安装机构,包括底座1和安装装置4,底座1的外侧设置有散热口2,散热口2的内侧设置有风扇3,底座1的顶部设置有安装装置4,底座1的顶部设置有旋转轴401,旋转轴401的外侧设置有第一连接块402,第一连接块402的外侧设置有第一卡扣403,第一卡扣403的两侧设置有合页404,安装装置4的底部设置有减震垫5。

[0022] 进一步的,散热口2与底座1之间为卡槽连接,散热口2和风扇3均设置有两组,通过设置散热口2和风扇3,减少内部灰尘、污物的堆积和提高降温的效果,使自动驻车器保持适宜的工作温度,提高其稳定性和可靠性。

[0023] 进一步的,安装装置4包括旋转轴401、第一连接块402、第一卡扣403、合页404、第二卡扣405、第二连接块406、插口407和驻车器408,合页404的内侧设置有第二卡扣405,第二卡扣405的一侧设置有第二连接块406,第二卡扣405的内侧设置有插口407,插口407的内侧设置有驻车器408,通过设置安装装置4,提高装置安装的精度和稳定性,从而保证自动驻车器的正常工作,结构简单,操作方便,利于装置的维护和保养。

[0024] 进一步的,第一连接块402与旋转轴401之间为卡槽连接,第一连接块402与第一卡扣403通过旋转轴401构成旋转结构,通过旋转第一连接块402与将旋转轴401驻车器408更加方便的安装在第一卡扣403内,提高安装效率,增加设备稳定性。

[0025] 进一步的,合页404与第一卡扣403之间为螺钉连接,合页404设置有两组,有效地固定自动驻车器408,防止其在行驶过程中松动或者脱落而导致的安全问题,提高设备的安

全性。

[0026] 进一步的,驻车器408与第二连接块406之间为卡槽连接,驻车器408与第二连接块406紧密贴合,将驻车器408通过第二连接块406更加牢固的安装在第二连接块406上,减少因跳动或震荡而引起的松动问题,保证自动驻车器的稳定性和可靠性。

[0027] 进一步的,减震垫5与驻车器408之间为螺钉连接,减震垫5的材质为橡胶,通过安装减震垫5,有效地减少震动力量,保护自动驻车器,还可以降低噪音,提高车内的舒适度。

[0028] 工作原理:在对该装置使用时,首先,通过在旋转轴401上旋转第一连接块402与第一卡扣403,在旋转轴401上旋转第二卡扣405与第二连接块406,接着将驻车器408安装在插口407上,将第一连接块402、第一卡扣403、第二卡扣405与第二连接块406旋转至闭合状态后通过合页404连接第一卡扣403和第二卡扣405,保证自动驻车器的稳定性和可靠性,然后,接通电源驱动风扇3对装置进行降温,使自动驻车器保持适宜的工作温度,最后通过安装减震垫5,减少震动力量,降低噪音,提高车内的舒适度。

[0029] 这样就完成了一种用于自动驻车器的安装机构的使用过程。

[0030] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

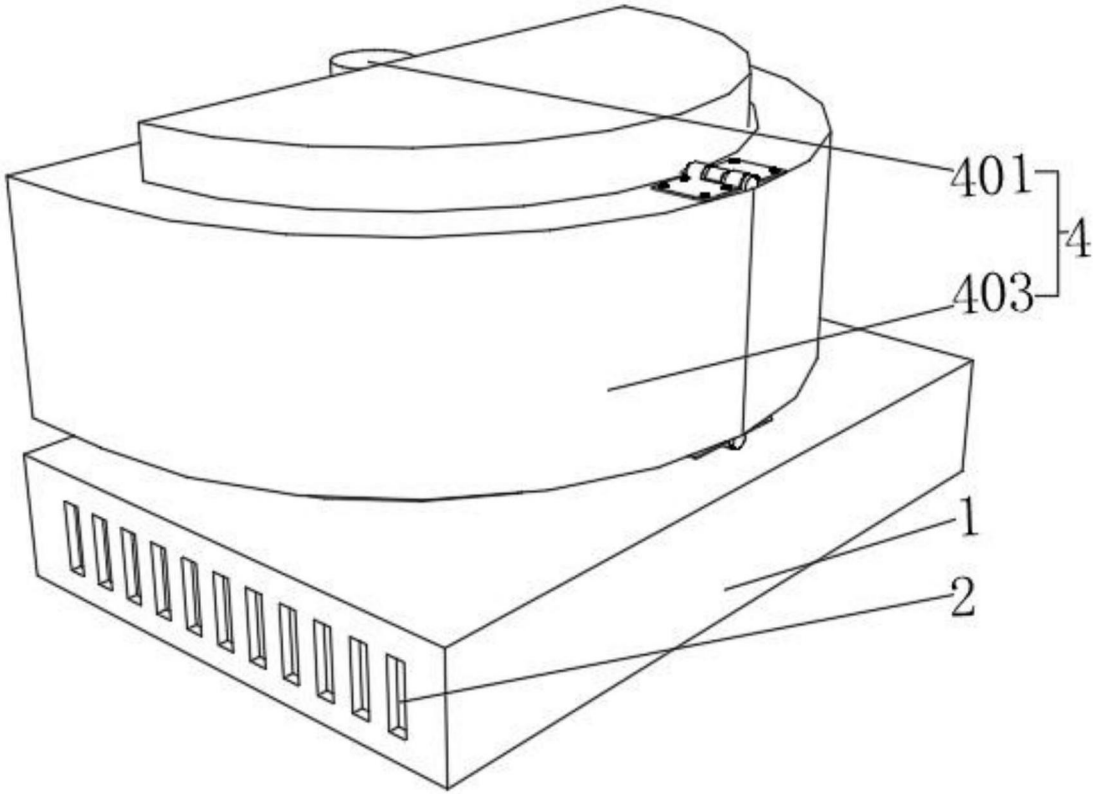


图1

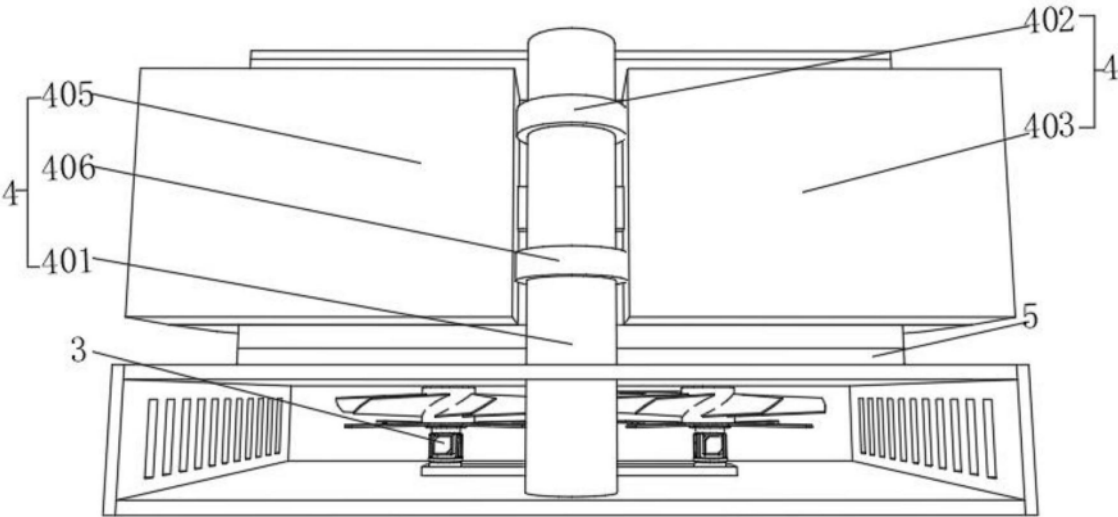


图2

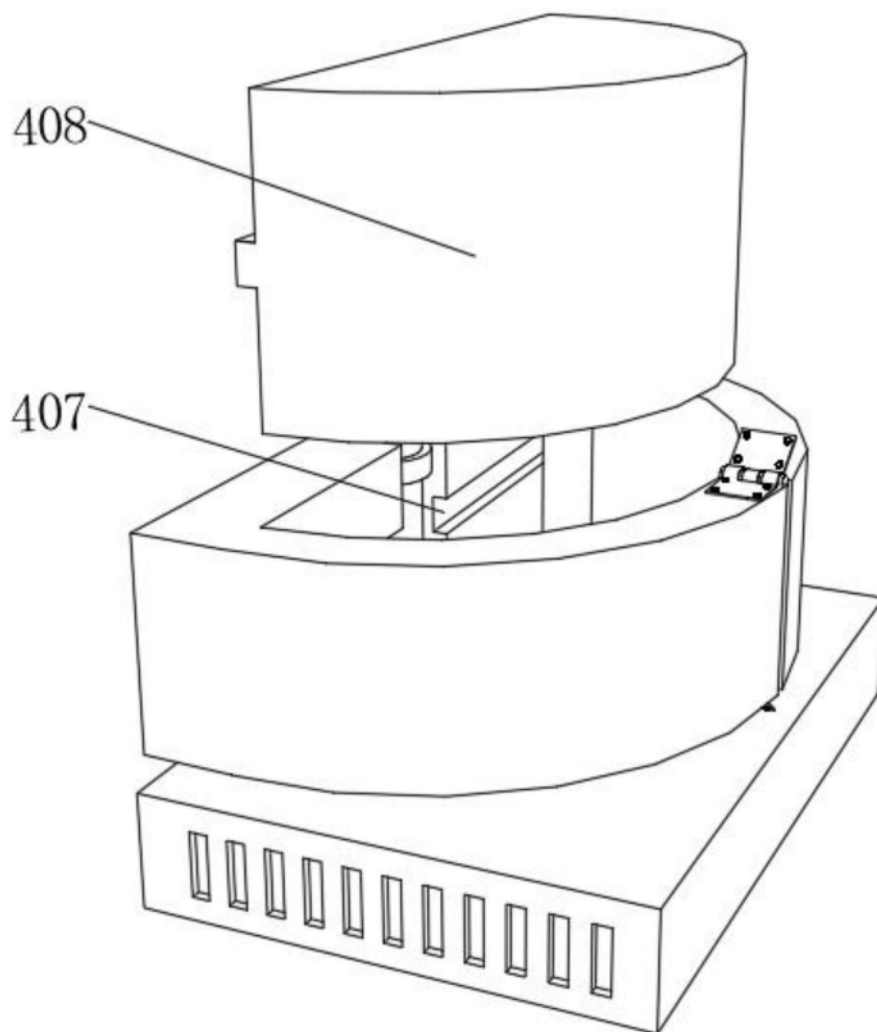


图3

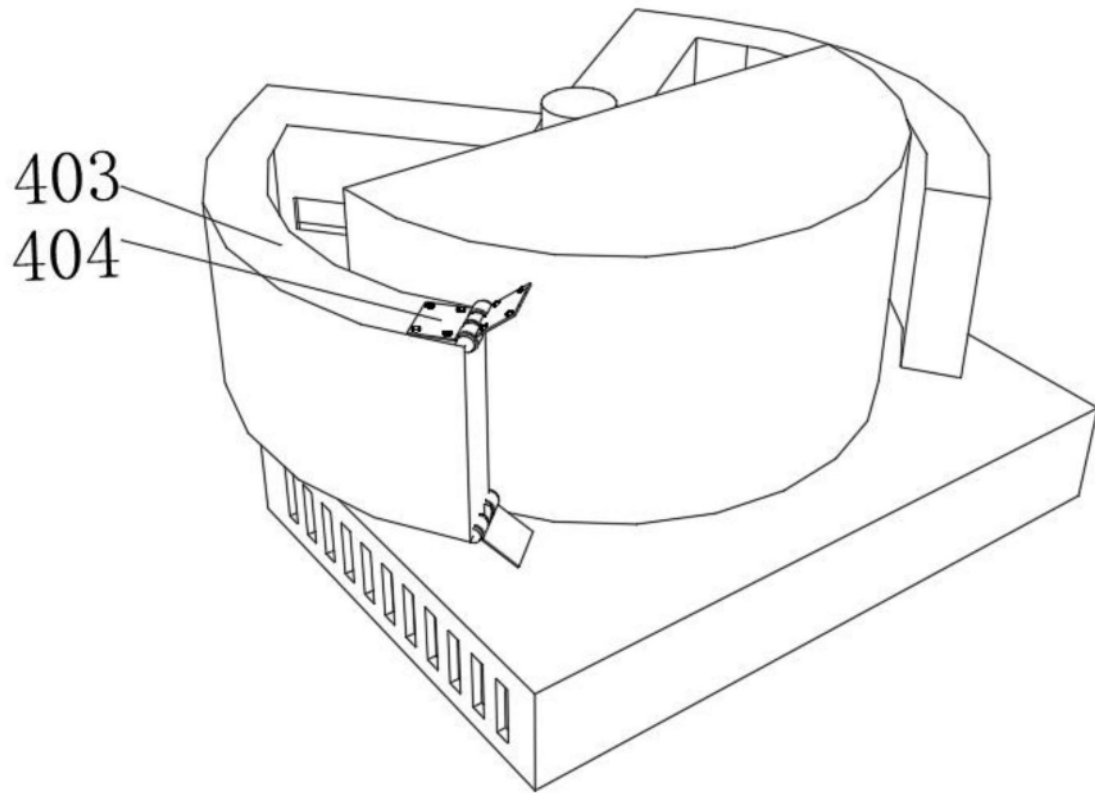


图4