



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206487188 U

(45)授权公告日 2017.09.12

(21)申请号 201720037298.2

(22)申请日 2017.01.13

(73)专利权人 汤建国

地址 226361 江苏省南通市通州区五接镇
李港街无限极店

(72)发明人 汤建国

(74)专利代理机构 南通市永通专利事务所
32100

代理人 葛雷

(51)Int.Cl.

E04H 6/04(2006.01)

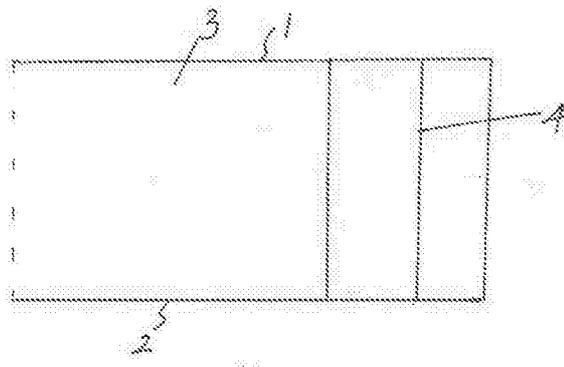
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

全自动拱门式移动伸缩车库

(57)摘要

本实用新型公开了一种全自动拱门式移动伸缩车库,包括前、后轨道,前、后轨道之间为停车位,前、后轨道上设置在前、后轨道上移动的伸缩式车罩;所述伸缩式车罩包括拱形框架,拱形框架的底部设置与前、后轨道配合的行走轮;拱形框架中设置沿左右弧形面伸缩的前、后弧形罩体,前、后弧形罩体的结构相同。本实用新型结构合理,使用方便,可以根据车的外观形式,在轨道上移动到合适位置再放下弧形罩体;车子移出时,收起弧形罩,弧形罩位于拱形框内,拱形框移动至轨道一侧,使空间开阔。



1. 一种全自动拱门式移动伸缩车库,其特征是:包括前、后轨道,前、后轨道之间为停车位,前、后轨道上设置在前、后轨道上移动的伸缩式车罩;所述伸缩式车罩包括拱形框架,拱形框架的底部设置与前、后轨道配合的行走轮;拱形框架中设置沿左右弧形面伸缩的前、后弧形罩体,前、后弧形罩体的结构相同。

2. 根据权利要求1所述的全自动拱门式移动伸缩车库,其特征是:前、后弧形罩体均包括多片扇形金属罩片;展开状态时,多片扇形金属罩片自上至下依次排列;收起状态时,下方的扇形金属罩片位于上方的扇形金属罩片内;拱形框架上设置对各扇形金属罩片进行拉、放的卷扬机构。

全自动拱门式移动伸缩车库

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种车库。

背景技术

[0002] 现有的露天车库,仅是简单的停车位,汽车暴露在外,易受损、影响使用寿命。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种结构合理,使用方便、效果好的全自动拱门式移动伸缩车库。

[0004] 本实用新型的技术解决方案是:

[0005] 一种全自动拱门式移动伸缩车库,其特征是:包括前、后轨道,前、后轨道之间为停车位,前、后轨道上设置在前、后轨道上移动的伸缩式车罩;所述伸缩式车罩包括拱形框架,拱形框架的底部设置与前、后轨道配合的行走轮;拱形框架中设置沿左右弧形面伸缩的前、后弧形罩体,前、后弧形罩体的结构相同。

[0006] 前、后弧形罩体均包括多片扇形金属罩片;展开状态时,多片扇形金属罩片自上至下依次排列;收起状态时,下方的扇形金属罩片位于上方的扇形金属罩片内;拱形框架上设置对各扇形金属罩片进行拉、放的卷扬机构。

[0007] 本实用新型结构合理,使用方便,可以根据车的外观形式,在轨道上移动到合适位置再放下弧形罩体;车子移出时,收起弧形罩,弧形罩位于拱形框内,拱形框移动至轨道一侧,使空间开阔;占地面积小。

附图说明

[0008] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明。

[0009] 图1是本实用新型一个实施例的结构示意图。

[0010] 图2是伸缩式车罩展开状态示意图。

具体实施方式

[0011] 一种全自动拱门式移动伸缩车库,包括前、后轨道1、2,前、后轨道之间为停车位3,前、后轨道上设置在前、后轨道上移动的伸缩式车罩4;所述伸缩式车罩包括拱形框架5,拱形框架的底部设置与前、后轨道配合的行走轮6;拱形框架中设置沿左右弧形面伸缩的前、后弧形罩体,前、后弧形罩体的结构相同。

[0012] 前、后弧形罩体均包括多片扇形金属罩片7;展开状态时,多片扇形金属罩片自上至下依次排列;收起状态时,下方的扇形金属罩片位于上方的扇形金属罩片内;拱形框架上设置对各扇形金属罩片进行拉、放的卷扬机构8。

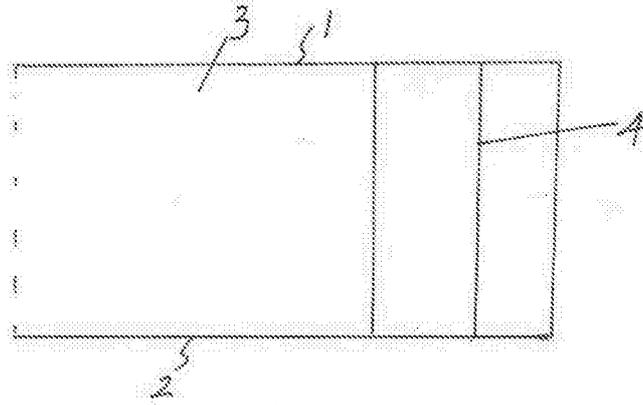


图1

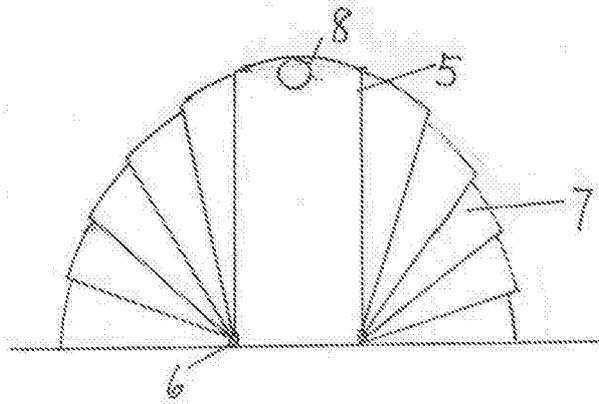


图2