

OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

① Número de publicación: **2 338 849**

② Número de solicitud: 200802765

⑤ Folleto corregido: B2

INID afectado: 12

Tipo correcto: B1

④ Fecha de publicación de la corrección: 01.08.2011

⑤ Int. Cl.:

**F15B 20/00** (2006.01) **F15B 18/00** (2006.01)

**F15B 15/04** (2006.01) **B64C 13/42** (2006.01)

**F16P 7/00** (2006.01)

⑫

**CORRECCIÓN DE LA PRIMERA PÁGINA  
DE LA PATENTE DE INVENCION**

B8

⑫ Fecha de presentación: **30.09.2008**

④ Fecha de publicación de la solicitud: **12.05.2010**

Fecha de la concesión: **21.01.2011**

④ Fecha de anuncio de la concesión: **02.02.2011**

④ Fecha de publicación del folleto de la patente:  
**02.02.2011**

⑦ Titular/es: **AIRBUS OPERATIONS, S.L.**  
**Avda. John Lennon, s/n**  
**28906 Getafe, Madrid, ES**

⑦ Inventor/es: **Martín Hernández, Agustín Mariano**

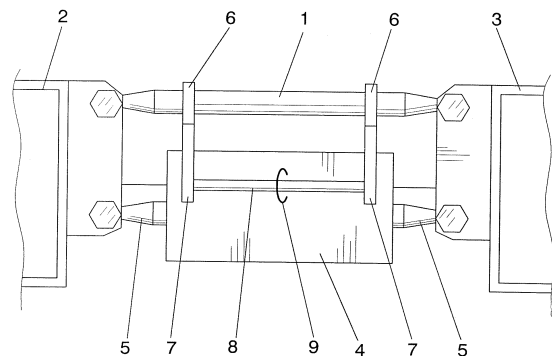
⑦ Agente: **Ungría López, Javier**

④ Título: **Dispositivo de seguridad de cogida para un actuador.**

⑤ Resumen:

Dispositivo de seguridad de cogida para un actuador.

Aplicable en instalaciones que comprenden una barra de reacción (1) situada superiormente a un actuador (4), y ambos unidos a una primera pieza (2) y a una segunda pieza (3) para producir el desplazamiento relativo entre la primera (2) y segunda pieza (3). Además comprende dos soportes (6) que se fijan en la barra de reacción (1) y que mediante unos brazos verticales (7) soportan dos barras horizontales (8) que quedan situadas enfrentadas y paralelas a las caras laterales del actuador. Incluye un cable (9), situado alrededor de cada una de las barras paralelas horizontales (8), cuyos extremos se fijan a las paredes laterales del actuador (4) para que al producirse la desconexión del actuador de la primera (2) o segunda pieza (3), dicho actuador (4) quede retenido mediante el dispositivo de seguridad.



**FIG. 1**

**ES 2 338 849 B8**

**Aviso:** Se puede realizar consulta prevista por el art. 37.3.8 LP.