(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204846074 U
(45)授权公告日 2015.12.09

(21)申请号 201520588727.6

(22)申请日 2015.08.07

(73)专利权人 丹阳市长江汽车部件有限公司
地址 212300 江苏省镇江市丹阳市新桥镇西环路5号

(72)发明人 张则强 陆宇锋

(51)Int.Cl.
B62D 25/16(2006.01)

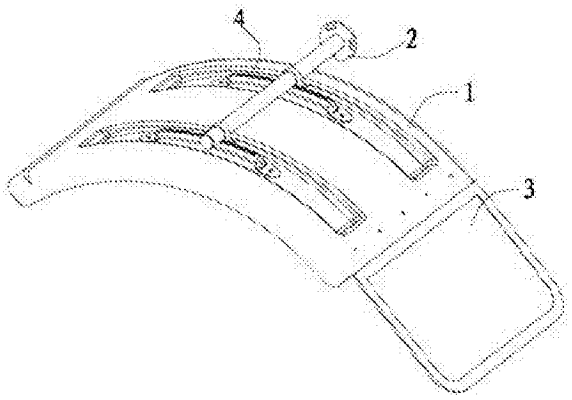
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种工程车用可调节的挡泥板

(57)摘要

一种工程车用可调节的挡泥板，由挡泥板(1)、支架(2)、挡泥皮(3)、调节滑轨(4)、弯板(5)组成，所述的挡泥皮(3)、调节滑轨(4)固定在挡泥板(1)上，其特征在于：所述的弯板(5)二端的钩子(5-1)将弯板(5)卡在调节滑轨(4)上，并用标准件将弯板(5)与调节滑轨(4)固定在一起。本实用新型，具有重量轻、强度高、抗老化、操作方便等特点，安装时可根据实际情况进行上下调节。从整体上达到了节能减排、增效的目的。



CN 204846074 U

1.一种工程车用可调节的挡泥板，由挡泥板（1）、支架（2）、挡泥皮（3）、调节滑轨（4）、弯板（5）组成，所述的挡泥皮（3）、调节滑轨（4）固定在挡泥板（1）上，其特征在于：所述的弯板（5）二端的钩子（5-1）将弯板（5）卡在调节滑轨（4）上，并用标准件将弯板（5）与调节滑轨（4）固定在一起。

2.根据权利要求1所述的一种工程车用可调节的挡泥板，其特征在于：所述的弯板（5）与调节滑轨（4）两者之间形成一个圆弧的弓形（5-2），弓形（5-2）将挡泥板（1）固定在支架（2）上。

3.根据权利要求1所述的一种工程车用可调节的挡泥板，其特征在于：所述的挡泥板（1）、支架（2）、挡泥皮（3）、调节滑轨（4）、弯板（5）均为工程塑料。

一种工程车用可调节的挡泥板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种工程车用附件技术领域，尤其是涉及汽车起重车辆等工程车辆用可调节的挡泥板。

背景技术

[0002] 挡泥板作为汽车不可或缺的重要配件，在工程机械车辆行业同样也不例外，其功能主要有美观外还有阻挡泥浆砂石飞溅到车身上，保护车身的油漆以及钣金。目前国内挡泥板的材质一般分为金属与非金属二类，加工工艺有冲压、吸塑、SMC 成型等。此外有少数采用橡胶制成的挡泥板，橡胶挡泥板通过挡泥罩支撑杆固定在副车架或者底盘上面。由于工程车辆的工作工况和形式路况的特殊性，导致橡胶挡泥板的使用寿命大为缩短，如果采用铝合金，则会导致成本大幅提高。因此普遍存在着加工能耗高，产品质量重，运输成本高，无调节功能，后期维修成本高的问题。

发明内容

[0003] 为了解决上述问题，本实用新型的目的在于提供一种工程车用可调节的挡泥板，是采用新型工程塑料，调节滑轨，调节安装，操作方便。

[0004] 本实用新型的技术方案是通过以下方式实现的：一种工程车用可调节的挡泥板，由挡泥板、支架、挡泥皮、调节滑轨、弯板组成，所述的挡泥皮、调节滑轨固定在挡泥板上，其特征在于：所述的弯板二端的钩子将弯板卡在调节滑轨上，并用标准件将弯板与调节滑轨固定在一起。

[0005] 所述的弯板与调节滑轨 4 两者之间形成一个圆弧形的弓形，弓形将挡泥板固定在支架上。

[0006] 所述的挡泥板、支架、挡泥皮、调节滑轨、弯板均为工程塑料。

[0007] 本实用新型，具有重量轻、强度高、抗老化、操作方便等特点，安装时可根据实际情况进行上下调节。从整体上达到了节能减排、增效的目的。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型的安装简图。

[0009] 图 2 是本实用新型的滑轨结构简图。

具体实施方式

[0010] 由图 1 知，一种工程车用可调节的挡泥板，由挡泥板 1、支架 2、挡泥皮 3、调节滑轨 4、弯板 5 组成，所述的挡泥皮 3、调节滑轨 4 固定在挡泥板 1 上，并用标准件将弯板 5 与调节滑轨 4 固定在一起。挡泥板 1、支架 2、挡泥皮 3、调节滑轨 4、弯板 5 均为工程塑料。

[0011] 由图 2 知，是本实用新型的滑轨结构简图。弯板 5 二端的钩子 5-1 将弯板 5 卡在调节滑轨 4 上，并用标准件将弯板 5 与调节滑轨 4 固定在一起。所述的弯板 5 与调节滑轨

4 两者之间形成一个圆弧形的弓形 5-2，弓形 5-2 将挡泥板 1 固定在支架 2 上。整个产品通过支架 2 固定在整车上。

[0012] 本实用新型的新开发的这种工程车用可调节的挡泥板，主体采用新型工程塑料，具有重量轻，强度高，抗老化等特点，加工工艺引进先进的注塑成型技术，具有加工速度快，尺寸精度高，成品率高，安装时可根据实际情况进行上下调节等优点。从整体上达到了节能减排的目的，同时降低了各项投入，起到降本增效的目的。

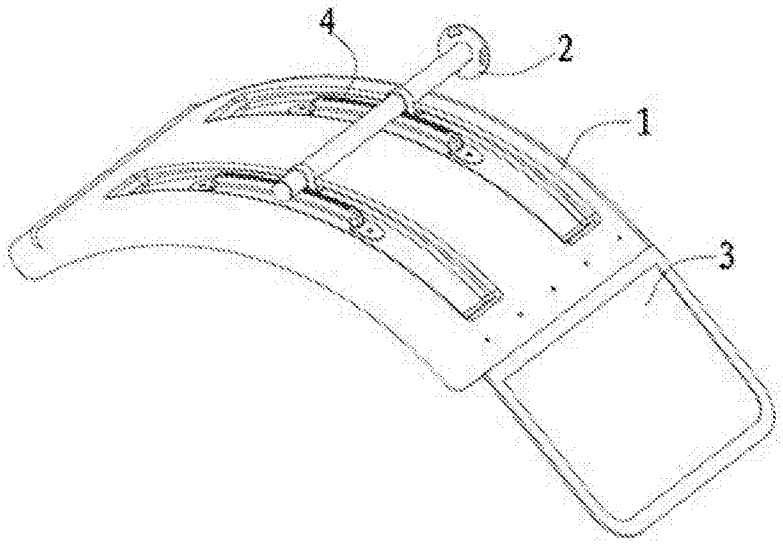


图 1

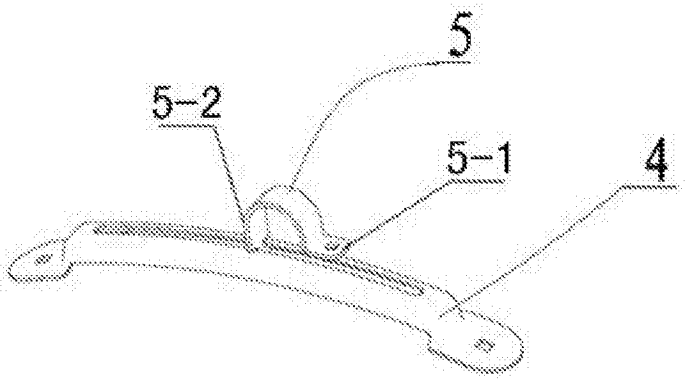


图 2