



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205396344 U

(45)授权公告日 2016.07.27

(21)申请号 201620139133.1

(22)申请日 2016.02.24

(73)专利权人 江南大学

地址 214122 江苏省无锡市滨湖区蠡湖大道1800号

(72)发明人 曹恩国 邓嵘 丁朝晖 顾译涛
黄山珊 杨倩玉

(51)Int.Cl.

B62K 5/02(2013.01)

A45C 9/00(2006.01)

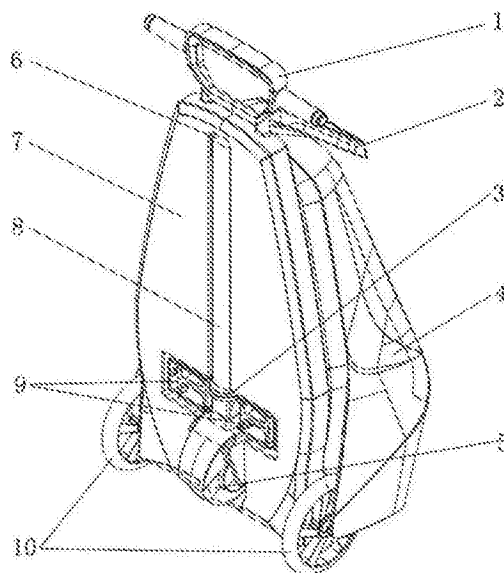
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

可折叠为拉杆行李箱的跨骑电动车

(57)摘要

本实用新型公开了一种可折叠为拉杆行李箱的跨骑电动车,包括电池底板和支撑杆,所述电池底板和支撑杆通过旋转轴承相连接,并且可通过旋转轴承在0度到90度之间旋转;所述支撑杆的下方安装有转向轴承;所述转向轴承两侧安装有转向踏板,下方安装有带轮毂电机的前轮;所述电池底板的下方安装有后轮,上方安装有伸缩拉杆扶手,后方安装有车座,还包括固定在电池底板上的可拆卸的行李箱。本实用新型既可以当做拉杆行李箱,又可以当做跨骑电动车,具有双重用途,可以根据需要随时变化,适合商旅人士使用。



1. 一种可折叠为拉杆行李箱的跨骑电动车,其特征在于:包括电池底板(7)和支撑杆(8),所述电池底板(7)和支撑杆(8)通过旋转轴承(6)相连接,并且可通过旋转轴承(6)在0度到90度之间旋转;所述支撑杆(8)的下方安装有转向轴承(3);所述转向轴承(3)两侧安装有转向踏板(9),下方安装有带轮毂电机的前轮(5);所述电池底板(7)的下方安装有后轮(10),上方安装有伸缩拉杆扶手(1),后方安装有车座(2),还包括固定在电池底板(7)上的可拆卸的行李箱(4)。

2. 根据权利要求1所述的一种可折叠为拉杆行李箱的跨骑电动车,其特征在于:驱动所述带轮毂电机的前轮(5)的电机驱动装置。

3. 根据权利要求1所述的一种可折叠为拉杆行李箱的跨骑电动车,其特征在于:所述有伸缩拉杆扶手(1)由使用者双手控制,用于跨骑电动车的加速与减速。

4. 根据权利要求1所述的一种可折叠为拉杆行李箱的跨骑电动车,其特征在于:所述转向踏板(9)由使用者双脚控制,用于跨骑电动车的转向。

可折叠为拉杆行李箱的跨骑电动车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及商务及旅行用具领域,具体涉及一种可折叠为拉杆行李箱的跨骑电动车。

背景技术

[0002] 现阶段市面上的拉杆行李箱虽然能够起到省力的效果,但是依旧会略显沉重,旅行携带多有不便。可以设想将拉杆行李箱放置在跨骑电动车上,可加快前进速度且十分省力。但是一般的跨骑电动车的车身重量、体积较大,置物空间较小,难以直接摆放拉杆行李箱,而且出游或者出差时也不能携带跨骑电动车。

实用新型内容

[0003] 本实用新型提供了一种可折叠为拉杆行李箱的跨骑电动车。

[0004] 本实用新型采用的如下技术方案:

[0005] 一种可折叠为拉杆行李箱的跨骑电动车,包括电池底板和支撑杆,所述电池底板和支撑杆通过旋转轴承相连接,并且可通过旋转轴承在0度到90度之间旋转;所述支撑杆的下方安装有转向轴承;所述转向轴承两侧安装有转向踏板,下方安装有带轮毂电机的前轮;所述电池底板的下方安装有后轮,上方安装有伸缩拉杆扶手,后方安装有车座,还包括固定在电池底板上的可拆卸的行李箱。

[0006] 其进一步的技术方案为:还包括驱动所述前轮的电机驱动装置。

[0007] 本发明的有益效果是:

[0008] 本实用新型提供了一款可折叠为拉杆行李箱的跨骑电动车,既可以当做拉杆行李箱,又可以当做跨骑电动车,具有双重用途,可以根据需要随时变化,当使用者在机场、高铁站等地,需要拖着行李前进时,可以改变为跨骑电动车,快速省力的前进;当使用者开车或者乘坐公共交通工具时,可以将其折叠为行李箱,能够放在汽车后备箱,十分便捷。

[0009] 本实用新型在在拉杆行李箱的状态下,与普通的拉杆行李箱差异不大,在跨骑电动车的状态下,依旧可以放置行李,与行李共同前进,为用户提供短途代步。其两种模式变化只需要几十秒就能够完成,简单迅速,适合推广使用。

附图说明

[0010] 图1是本实用新型转化为行李箱状态的示意图。

[0011] 图2是本实用新型转化为跨骑电动车状态的示意图

具体实施方式

[0012] 以下结合附图来进一步说明本实用新型的技术方案。

[0013] 图1是本实用新型转化为行李箱状态的示意图。本实用新型包括电池底板7和支撑杆8,电池底板7和支撑杆8通过旋转轴承6相连接,在此状态中,电池底板7和支撑杆8通过旋

转轴承6旋转至同一平面,共同作为行李箱的底板。支撑杆8下方安装有转向轴承3,转向轴承3两侧安装有转向踏板9,转向轴承3下方安装有带轮毂电机的前轮5,电池底板7下方安装有后轮10,则在此状态中,有带轮毂电机的前轮5在后轮10的上方,使得拖动行李箱时只有后轮10着地。电池底板7上方安装有伸缩拉杆扶手1,电池底板7后方安装有车座2,还包括固定在电池底板7上的可拆卸的行李箱4,此状态即为正常的拉杆行李箱状态,使用者手拉着伸缩拉杆扶手1,后轮10滚动,可将行李箱4拉走。

[0014] 图2是本实用新型折叠展开为跨骑电动车状态的示意图。为由图1状态将伸缩拉杆扶手1伸长,将支撑杆8通过旋转轴承6旋转展开得到,在此状态中,使用者手扶伸缩拉杆扶手1,跨骑车座2,脚踏转向踏板9,可旋转把手控制行驶速度,采用双脚控制转向,驾驶跨骑电动车携带行李箱一起运动,方便托运行李,加快前进速度。

[0015] 以上所述的仅是本实用新型的优选实施方式,本实用新型不限于以上实施例。可以理解,本领域技术人员在不脱离本实用新型的精神和构思的前提下直接导出或联想到的其他改进和变化,均应认为包含在本实用新型的保护范围之内。

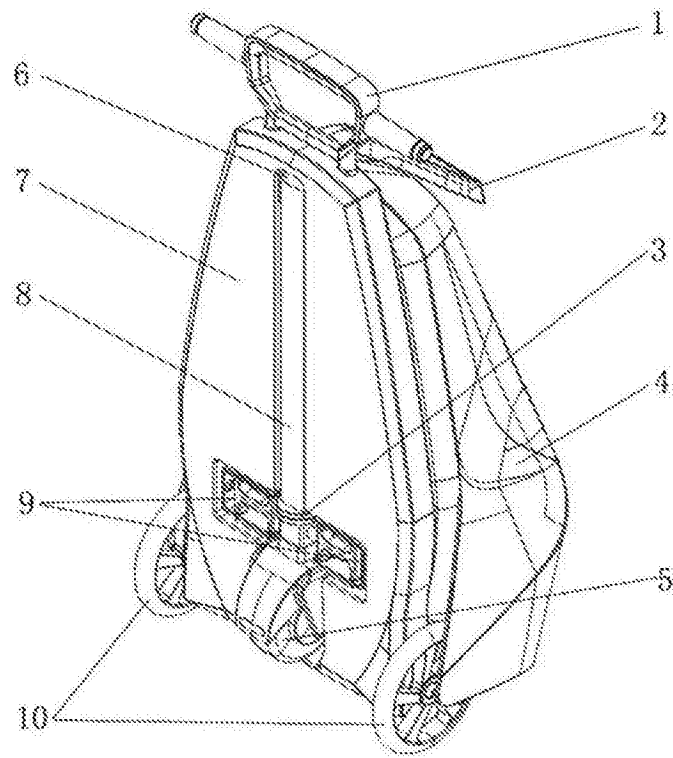


图1

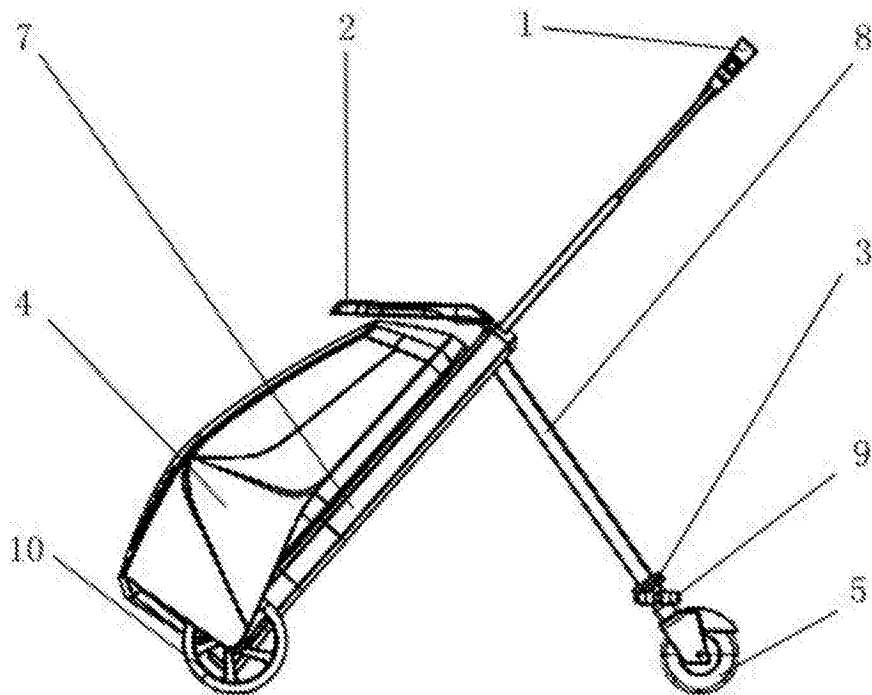


图2