



SUOMI – FINLAND (FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

[L] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patentihakemus - Patentansökan

20105147

(51) Kv.lk. - Int.kl.

B63B 27/14 (2006.01)

(22) Saapumispäivä - Ankomstdag

12.02.2010

(24) Tekemispäivä - Ingivningsdag

12.02.2010

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig

13.08.2011

(71) Hakija - Sökande

1 • OY KEWATEC ALUBOAT AB, Storgrundsvägen 1, 67900 KARLEBY, SUOMI - FINLAND, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1 • Wargh, Karl-Erik, KARLEBY, SUOMI - FINLAND, (FI)

(74) Asiamies - Ombud

Kolster Oy Ab, Iso Roobertinkatu 21 - 23, 00120 Helsinki

(54) Keksinnön nimi - Uppfinningens benämning

Keulaluukku

Bogport

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Esillä oleva keksintö liittyy venerunon (2) keulaluukkuun (1). Tällaiselle ratkaisulle on ominaista, että venerunko (2) käsittää terävän keulan (3), jolloin keulaluukku (1) muodostaa keulaosan kappaleen, jolloin veneen kuivakyljessä (5) on sauma (4) joka on jokseenkin yhdensuuntainen venen keskustason kanssa. Tämä sauma, palle (7), katkaisee samalla pohjan (6) ja kuivakyljen välisen pinnan siten, että palteen keulan puoleinen osa on yhtenevä keulaluukun alareunan (8) kanssa, josta sauma jatkuu kohti kokkaa linjaa pitkin jossa palle kohta pohjan.

Ifrågavarande uppfinning ansluter sig till en bogport (1) för ett båtskrov (2). Härvid är det kännetecknande för en dylik lösning att båtskrovet (2) uppvisar en spetsig för (3), varvid bogporten (1) utgör en del av förskeppet med en skarv (4) på båtens fribord (5) ungefär parallellt med båtens centrumplan. Denna skarv bryter även ytan mellan botten (6) och fribordet, slaget (7), så att den förligare delen av slaget sammanfaller med bogportens nedre kant (8), och skarven fortsätter sedan mot stäven längs linjen där slaget möter botten.

