



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

232 374

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 01 09 82
(21) (PV 6757-82)

(51) Int. Cl.³ F 16 H 55/46

(40) Zveřejněno 18 06 84

(45) Vydáno 01 01 87

(75)

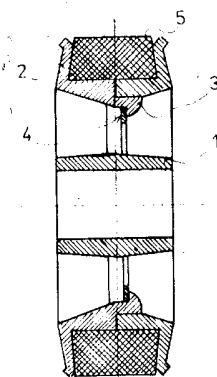
Autor vynálezu FIRLA KAREL, OSTRAVA

(54)

Lanová kladka

Účelem vynálezu je vyřešení konstrukce kladky bez potřeby použití šroubů pro spojení obou částí, to je základní a druhé, z nichž se kladka skládá.

Uvedeného účelu se dosáhne tím, že dolní část příruby druhé poloviny věnce druhé části (2) kladky se po obvodě na nejméně třech místech prodlouží směrem pod přírubu základní části (1) a opatří na těchto místech ozubem (3). Mezi svislou funkční plochu (3) každého zubu (3) a protilehlou plochu disku základní části (1) je vložen pojistný spojovací kroužek (4).



Vynález se týká lanové kladky, zejména pro vedení lana lyžařského vleku a řeší její konstrukci bez potřeby použití šroubů pro spojení obou částí, z nichž se kladka skládá.

Doposud jsou u lyžařských výtahů např. používány lanové kladky, které jsou sestaveny ze dvou částí. První základní část je vytvořena z náboje, části disku a poloviny věnce. Druhá část, která je k základní části kladky připevněna šrouby uspořádanými po obvodu disku, je tvořena tímto diskem a druhou polovinou věnce. Spojovací plocha je vedena osou souměrnosti, proloženou rovinou kolmou k ose kladky. Věncem sestává z dolní nosné příruby a bočních opěrných stojin mezi nimiž je vložena pryžová obruč, která se při provozu poměrně rychle opotřebovává a je ji nutno nahrazovat novou obručí. Nevýhodou této kladky je, že její demontáž, to je odšroubování všech šroubů, výměna obruče a opětné sešroubování obou částí kladky je poměrně pracné a zdlouhavé. Jinou nevýhodou je to, že šrouby, které jsou při provozu vystaveny mnohdy extrémním vlivům počasí, rychle korodují a při nutnosti jejich demontáže je jej pak nutno odsekávat, což je mimořádně pracné a nebezpečné zvláště, má-li se provádět přímo v terénu.

Uvedené nedostatky se odstraní lanovou kladkou podle vynálezu, vytvořenou ze základní části, jež sestává z náboje, disku a z poloviny věnce. Ke svislé stykové ploše základní části, vytvořené na přírubě věnce a vedené osou souměrnosti, jenž je proložena rovinou kolmou k ose lanové kladky, přiléhá druhá část spojky s druhou polovinou věnce. V drážce věnce je mezi bočními stojinami vložena pryžová obruč. Podstatou vynálezu je to, že dolní část příruby druhé

poloviny věnce druhé části kladky je po obvodě na nejméně třech místech prodloužena směrem pod přírubu základní části a opatřena těchto místech ozubem. Mezi svislou funkční plochu každého ozubu a protilehlou plochou disku základní části kladky je vložen pojistný spojovací kroužek.

Výhodou lanové kladky podle vynálezu je její konstrukční jednoduchost, protože k její montáži či demontáži při nutnosti výměny pryžové obruče není potřeba používat žádných šroubů, ale jen pojistný spojovací kroužek. Z tohoto důvodu je výměna obruče prováděna poměrně velmi rychle a bez možnosti vzniku pracovních úrazů.

Na přiložených výkresech je znázorněno příkladné provedení lanové kladky podle vynálezu, kde na obr. 1 je její nárys v řezu, na obr. 2 bokorys, na obr. 3 řez její druhé části z ozuby, na obr. 4 řez její základní části a na obr. 5 nárys pojistného spojovacího kroužku.

Lanová kladka v příkladném provedení podle vynálezu, je tvořená základní částí 1, jenž sestává z náboje, disku a z poloviny věnce. K svislé stykové ploše základní části 1, vytvořené na přírubě věnce a vedené osou souměrnosti, proloženou rovinou kolmou k ose lanové kladky, je svou stykovou plochou přilehlá druhá část 2, jenž vytváří druhou polovinu věnce. Věncem sestává z vodorovné nosné příruby a krajních opěrných stojin, mezi nimiž je vložena pryžová obruč 5. Dolní část příruby druhé poloviny věnce druhé části 2 kladky je po obvodě na šesti místech prodloužena směrem pod přírubu základní části 1 a opatřena na těchto místech ozubem 3. Mezi svislou funkční plochu 3' ozubu 3, přivrácenou k disku základní části 1 a protilehlou plochou disku, je vložen pojistný spojovací kroužek 4, který je po svém obvodu opatřen šesti zuby, jimiž je opřen o disk a tuto funkční plochu 3' ozubu 3.

Před vlastní montáží lanové kladky se na část příruby základní části 1 věnce nasadí pryžová obruč 5, která se opře svým

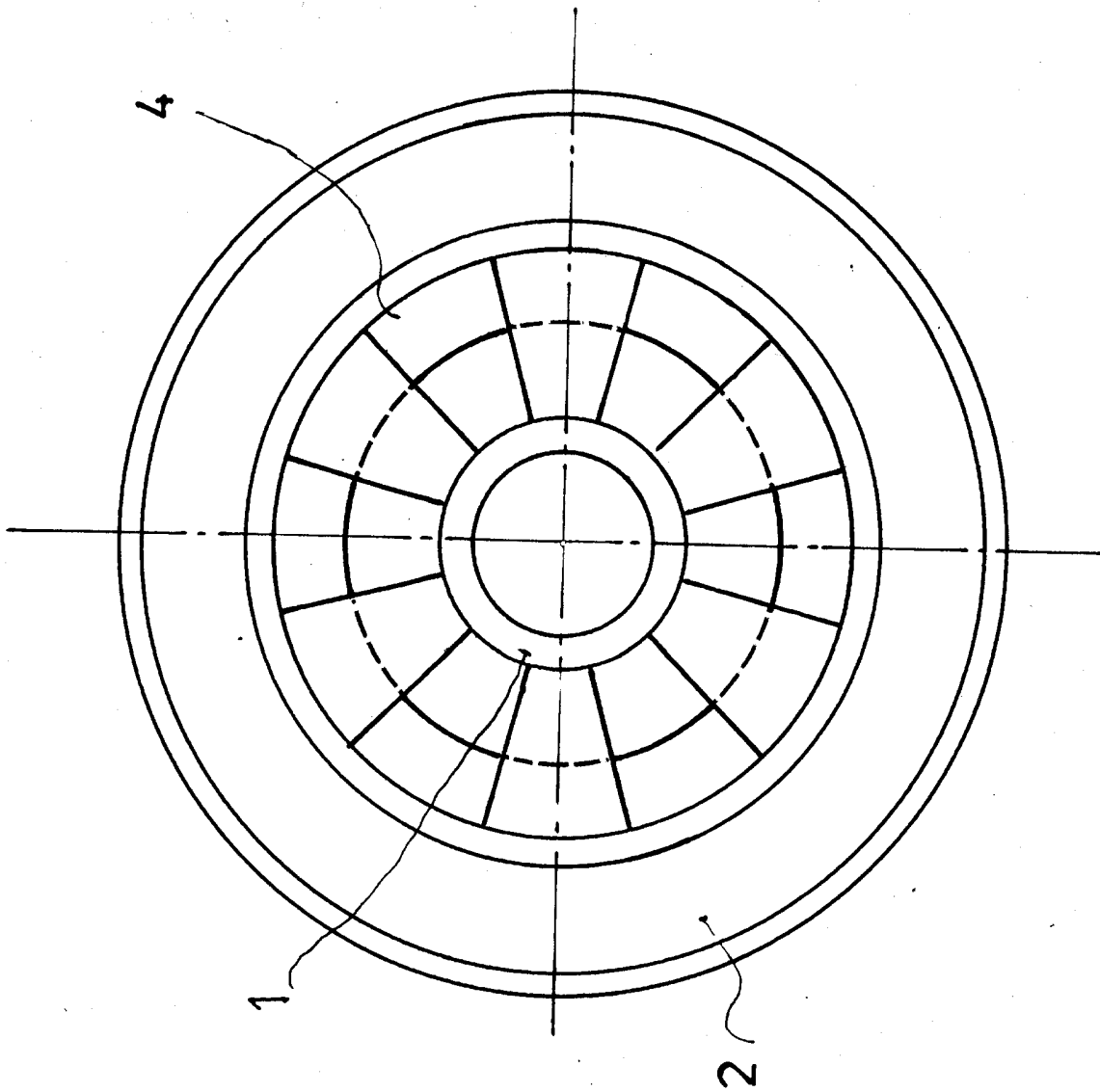
bokem o krajní opěrnou stojinu této základní části 1 . Poté se nasadí na disk základní části 1 pojistný spojovací kroužek 4 a obě části 1 , 2 se slisují lisem. Ozuby 3 druhé části 2 kladky se takto dostanou skrze otvory disku až do mezer mezi zuby pojistného spojovacího kroužku 4 pod přírubu základní části 1. Po dosednutí obou částí 1, 2 spojky na své stykové plochy se pojistný spojovací kroužek 4 pootočí tak, aby se jeho zuby kryly s ozuby 3 druhé části 2 kladky. Na závěr se pojistný spojovací kroužek 4 zajistí kolíkem proti uvolnění.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

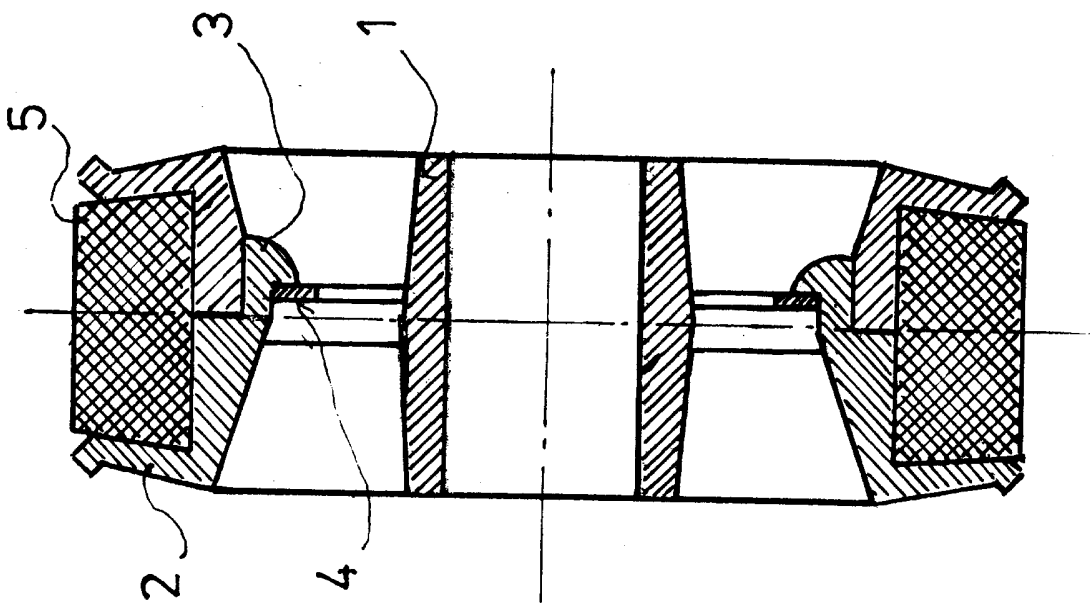
232 374

Lanová kladka, tvořená základní částí, sestavenou z náboje, disku a z poloviny věnce, k jejíž svislé stykové ploše, vytvořené na přírubě věnce a vedené osou souměrnosti, jenž je proložena rovinou kolmou k ose lanové kladky, přiléhá druhá část spojky s druhou polovinou věnce, kde v drážce věnce je mezi bočními stojinami vložena pryžová obruč, vyznačená tím, že dolní část příruby druhé poloviny věnce druhé části (2) lanové kladky je po obvodě na nejméně třech místech prodloužena směrem pod přírubu základní části (1) a opatřena na těchto místech ozubem (3), mezi jehož svislou funkční plochu (3') a protilehlou plochou disku základní části (1) kladky je vložen pojistný spojovací kroužek (4).

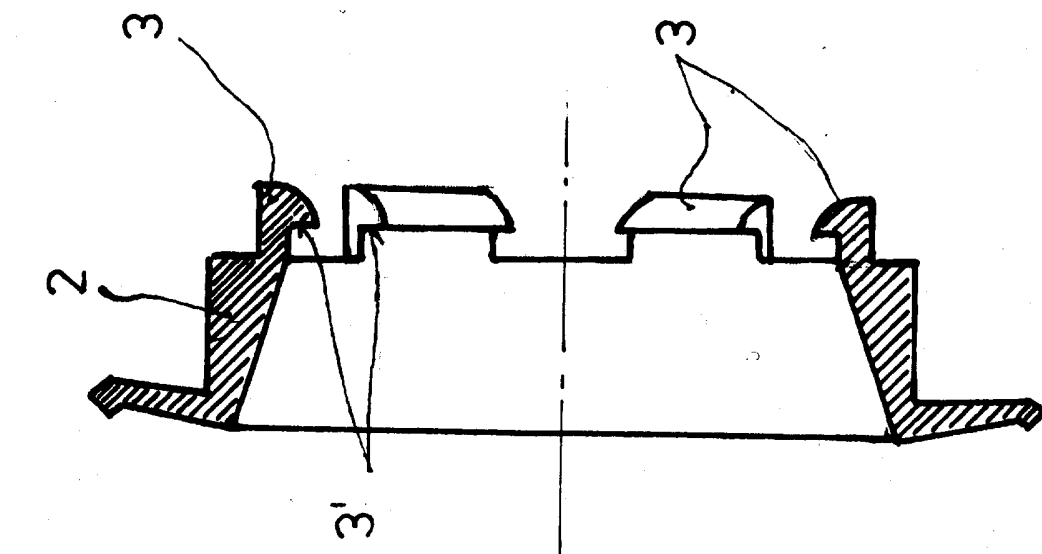
2 výkresy



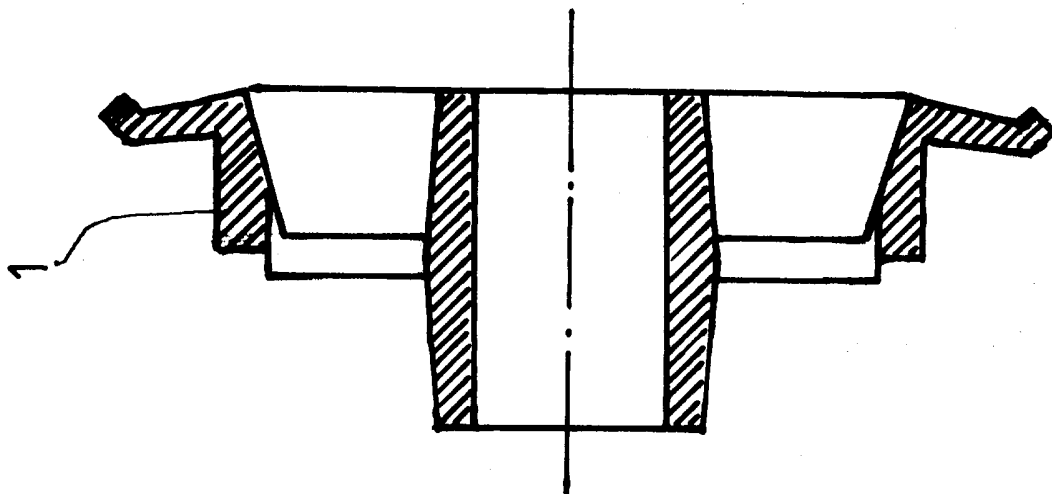
OBR. 2



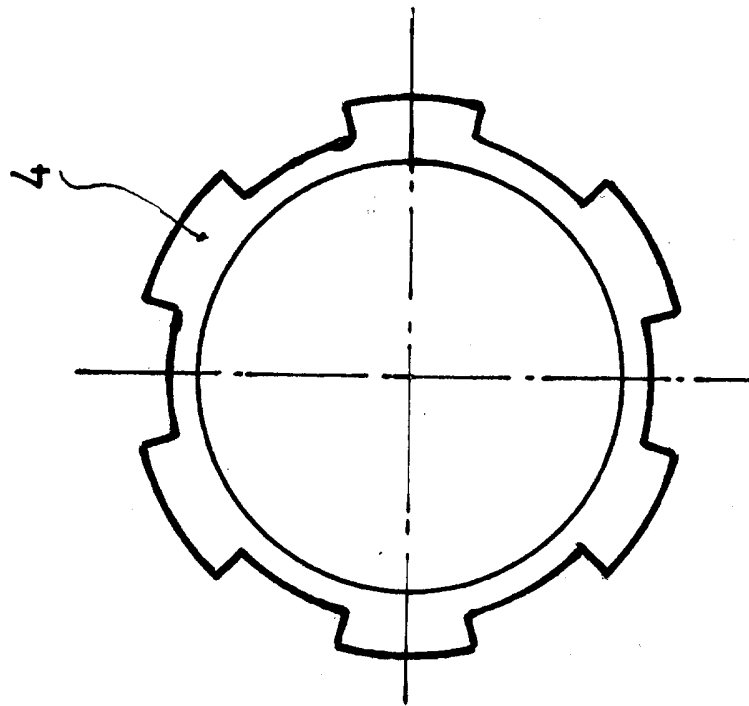
OBR. 1



OBR. 3



OBR. 4



OBR. 5