



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206589832 U

(45)授权公告日 2017.10.27

(21)申请号 201720211229.9

(22)申请日 2017.03.06

(73)专利权人 浙江豪情汽车制造有限公司

地址 317000 浙江省台州市临海市经济开发区吉利工业园

专利权人 浙江吉利控股集团有限公司

(72)发明人 高洪彪 郑建秀

(74)专利代理机构 杭州杭诚专利事务所有限公司 33109

代理人 厉伟敏

(51)Int.Cl.

B60R 19/24(2006.01)

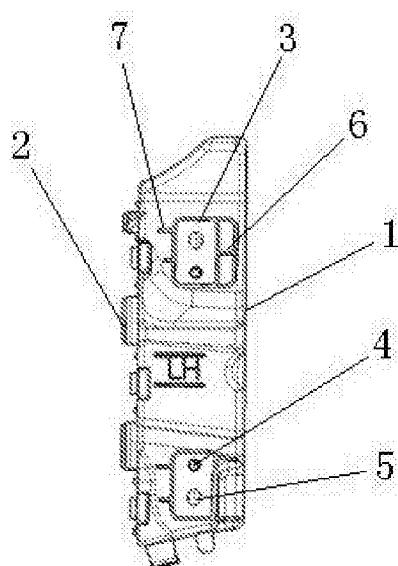
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种保险杠安装支架

(57)摘要

本实用新型提供了一种保险杠安装支架，属于汽车技术领域。它解决了现有技术中保险杠装配后，保险杠安装支架摇晃会导致保险杠与翼子板之间产生间隙跟面差的问题。本保险杠安装支架，包括支架本体，所述支架本体上部和下部分别设置有“口”字形筋，所述“口”字形筋内的支架本体上设置有定位销及螺栓孔。本实用新型结构简单，能保证保险杠安装支架跟保险杠装配位置精确并且不翻转，规避保险杠与翼子板出现面差、间隙的问题。



1. 一种保险杠安装支架,包括支架本体(1),其特征在于,所述支架本体(1)上部和下部分别设置有“口”字形筋(3),所述“口”字形筋(3)内的支架本体(1)上设置有定位销(4)及螺栓孔(5)。
2. 根据权利要求1所述的保险杠安装支架,其特征在于,所述“口”字形筋(3)的边侧设置有两个并列的“口”字形筋,三个“口”字形筋共用一条边。
3. 根据权利要求2所述的保险杠安装支架,其特征在于,所述“口”字形筋(3)的另一边侧设置有延长筋。
4. 根据权利要求3所述的保险杠安装支架,其特征在于,所述“口”字形筋的宽度分布在整个支架的宽度上。
5. 根据权利要求1或2或3或4所述的保险杠安装支架,其特征在于,所述的“口”字形筋为独立结构,所述支架本体上设置有与“口”字形筋对应凹槽。

## 一种保险杠安装支架

### 技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车技术领域,涉及一种保险杠安装支架。

### 背景技术

[0002] 目前,国内大多数前保险杠通过钢制支架与翼子板连接,保险杠安装支架装配在翼子板上,保险杠扣在保险杠安装支架上。支架面与对翼子板钣金面贴合面的面轮廓度要求不高,即如果当翼子板贴合面出现面轮廓度较差,不能保证保险杠安装支架跟保险杠装配位置精确,使保险杠与翼子板出现面差、间隙问题,不足以支撑保险杠安装支架的平衡,保险杠安装支架会出现左右摇晃。

### 实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是针对现有的技术存在上述问题,提出了一种保险杠安装支架,在装配后跟保险杠、翼子板有较好贴合度,控制保险杠与钣金之间面差、间隙。

[0004] 本实用新型的目的可通过下列技术方案来实现:一种保险杠安装支架,包括支架本体,所述支架本体与翼子板和前保险杠均连接,车身支架与支架本体以及翼子板之间通过螺栓固定连接,所述支架本体与前保险杠之间卡接固定,所述支架本体一侧设置有至少两个向底部延伸的卡脚,所述前保险杠上设置卡脚扣,所述卡脚与所述卡脚扣卡接。所述支架本体上部和下部分别设置有“口”字形筋,所述“口”字形筋内的支架本体上设置有定位销及螺栓孔。安装时,先将支架本体上的定位销与翼子板卡接,然后将翼子板、安装支架通过螺栓孔固定连接在一起,将前保险杠的卡脚扣与支架本体的卡脚卡接,即将前保险杠也与支架本体连接在一起。

[0005] 在上述的保险杠安装支架中,所述“口”字形筋的边侧设置有两个并列的较小的“口”字形筋,三个“口”字形筋共用一条边,边侧设较小的“口”字形筋有利于抵住较大的应力。

[0006] 在上述的保险杠安装支架中,所述“口”字形筋的另一边侧设置有延长筋,即在边侧设置两个较短小的筋。

[0007] 在上述的保险杠安装支架中,所述“口”字形筋的宽度分布在整个支架的宽度上,以增加作用面积,支架在装配后不会摇晃,保证了保险杠与翼子板的间隙跟面差符合DTS标定要求。

[0008] 在上述的保险杠安装支架中,所述的“口”字形筋为独立结构,所述支架本体上设置有与“口”字形筋对应的凹槽,以方便对损坏筋的替换,不必对整个支架替换。

[0009] 与现有技术相比,本保险杠安装支架具有以下优点:

[0010] 本实用新型保险杠安装支架采用筋位与翼子板贴合,对翼子板钣金贴合面的面轮廓度要求不高,即如果当翼子板贴合面出现面轮廓度较差情况,只要筋位处贴合,就能保证保险杠安装支架跟保险杠装配位置精确并且不翻转,规避保险杠与翼子板出现面差、间隙问题。另外可方便替换损坏的筋。

## 附图说明

[0011] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0012] 图中,1、支架本体;2、卡脚;3、“口”字形筋;4、定位销;5、螺栓孔;6、较小的“口”字形筋;7、延长筋。

## 具体实施方式

[0013] 以下是本实用新型的具体实施例并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步的描述,但本实用新型并不限于这些实施例。

[0014] 如图1所示,一种保险杠安装支架,包括支架本体1,所述支架本体1与翼子板和前保险杠均连接,车身支架与支架本体1以及翼子板之间通过螺栓固定连接,所述支架本体1与前保险杠之间卡接固定,所述支架本体1一侧设置有至少两个向底部延伸的卡脚2,所述前保险杠上设置卡脚扣,所述卡脚2与所述卡脚扣卡接。所述支架本体1上部和下部分别设置有“口”字形筋3,所述“口”字形筋3内的支架本体上设置有定位销4及螺栓孔5。所述“口”字形筋3的边侧设置有两个并列的较小的“口”字形筋6,三个“口”字形筋共用一条边,所述“口”字形筋3的另一边侧设置有延长筋7,所述“口”字形筋的宽度分布在整个支架的宽度上。

[0015] 作为另一个实施例

[0016] 在上述的保险杠安装支架中,所述的“口”字形筋为独立结构,所述支架本体上设置有与“口”字形筋对应的凹槽,以方便对损坏筋的替换,不必对整个支架替换。

[0017] 本文中所描述的具体实施例仅仅是对本实用新型精神作举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,但并不会偏离本实用新型的精神或者超越所附权利要求书所定义的范围。

[0018] 尽管本文较多地使用了1、支架本体;2、卡脚;3、“口”字形筋;4、定位销;5、螺栓孔;6、较小的“口”字形筋;7、延长筋等术语,但并不排除使用其它术语的可能性。使用这些术语仅仅是为了更方便地描述和解释本实用新型的本质;把它们解释成任何一种附加的限制都是与本实用新型精神相违背的。

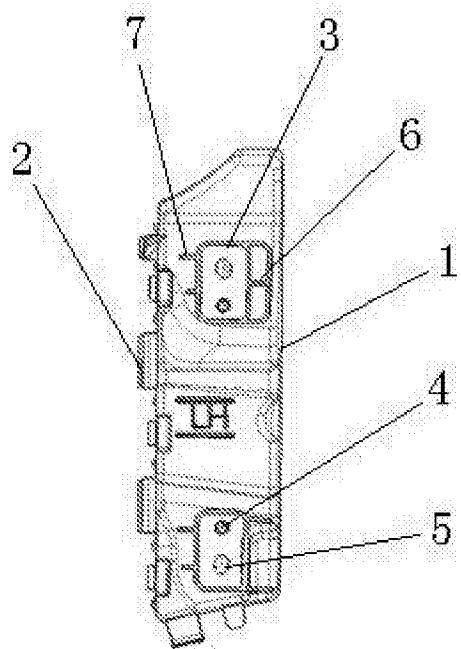


图1