



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 107650820 A

(43)申请公布日 2018.02.02

(21)申请号 201711117753.0

(22)申请日 2017.11.13

(71)申请人 江阴伊克赛特汽车饰件有限公司

地址 214423 江苏省无锡市江阴市周庄镇
稷山村王天圩巷66号

(72)发明人 沈霞 沈华 承欢欢

(51)Int.Cl.

B60R 13/00(2006.01)

F21V 33/00(2006.01)

F21W 107/10(2018.01)

F21Y 115/10(2016.01)

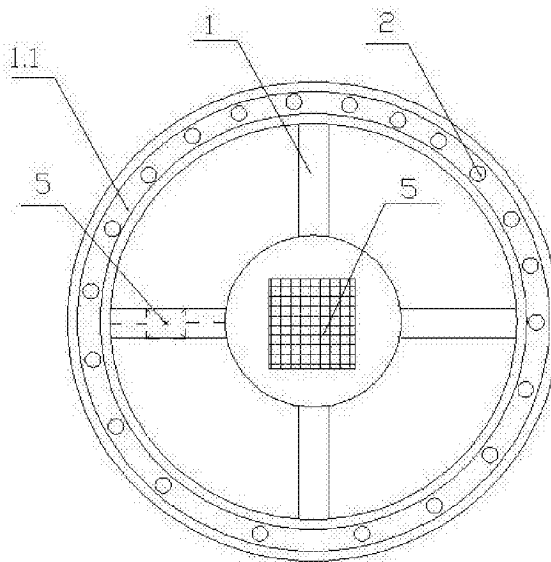
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)发明名称

一种节能型发光汽车标志结构

(57)摘要

本发明涉及一种节能型发光汽车标志结构，包括标志本体，所述标志本体制成内空腔的壳体，并且是透明的壳体，采用透明塑料制成，在所述标志本体的正面外圈开设有一圈凹槽，在所述凹槽内设置有发光二极管，在所述标志本体的中间背面设置有蓄电池，所述蓄电池通过固定在标志本体上的卡爪固定，在所述蓄电池正面的标志本体上安装有太阳能电池片，所述太阳能电池片通过导线与蓄电池连接，所述蓄电池通过电线与发光二极管电连接，在所述蓄电池与发光二极管的电线上设置有电磁开关，所述电磁开关通过安装在车内中控台的按钮来实现断开和接通。本发明在夜晚光线较差的情况下也能辨识汽车标志，同时起到节能效果。



1. 一种节能型发光汽车标志结构,包括标志本体(1),其特征在于:所述标志本体(1)制成内空腔的壳体,并且是透明的壳体,采用透明塑料制成,在所述标志本体(1)的正面外圈开设有一圈凹槽(1.1),在所述凹槽(1.1)内设置有发光二极管(2),在所述标志本体(1)的中间背面设置有蓄电池(3),所述蓄电池(3)通过固定在标志本体(1)上的卡爪(4)固定,在所述蓄电池(3)正面的标志本体(1)上安装有太阳能电池片(5),所述太阳能电池片(5)通过导线与蓄电池(3)连接,所述蓄电池(3)通过电线与发光二极管(2)电连接,在所述蓄电池(3)与发光二极管(2)的电线上设置有电磁开关(6),所述电磁开关(6)通过安装在车内中控台的按钮来实现断开和接通。

一种节能型发光汽车标志结构

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车零部件技术领域,尤其涉及一种节能型发光汽车标志结构。

背景技术

[0002] 汽车标志是指各种汽车品牌的标志,这些标志往往成为汽车企业的代表,汽车的标志包括:汽车的商标或厂标。产品标牌、发动机型号及出厂编号,整车型号及出厂编号以及车辆识别代号等。因此,汽车标志往往会分布于车辆的很多地方,如汽车方向盘上、车轮上、遥控钥匙上和汽车前后位置等等。目前安装在汽车上的标志仅仅起到标识作用,在白天人们可以很容易看清车辆的标志,然而到了光线不明亮的时候就很难辨认出,有些汽车生产厂商为了提高汽车标志在夜间的辨识度,在汽车标志上安装LED灯来发光提示,而LED灯是通过与汽车电源相接来通电发光的,这样会消耗部分汽车电源,不符合目前汽车节能减排的要求。

发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是针对上述现有技术提供一种节能型发光汽车标志结构,在夜晚光线较差的情况下也能辨识汽车标志,同时起到节能效果。

[0004] 本发明解决上述问题所采用的技术方案为:一种节能型发光汽车标志结构,包括标志本体,所述标志本体制成内空腔的壳体,并且是透明的壳体,采用透明塑料制成,在所述标志本体的正面外圈开设有一圈凹槽,在所述凹槽内设置有发光二极管,在所述标志本体的中间背面设置有蓄电池,所述蓄电池通过固定在标志本体上的卡爪固定,在所述蓄电池正面的标志本体上安装有太阳能电池片,所述太阳能电池片通过导线与蓄电池连接,所述蓄电池通过电线与发光二极管电连接,在所述蓄电池与发光二极管的电线上设置有电磁开关,所述电磁开关通过安装在车内中控台的按钮来实现断开和接通。

[0005] 与现有技术相比,本发明的优点在于:

本发明在白天阳光充足的时候,通过太阳能电池片吸收阳光给蓄电池充电,而此时电磁开关处于断开状态,发光二极管不工作,在夜晚光线较差的情况下,通过车内的按钮将电磁开关接通,蓄电池与发光二极管之间的电路接通,发光二极管发光,起到警示作用的同时也可以辨识车辆标志,同时也起到了节能效果。

附图说明

[0006] 图1 是本发明的正面结构示意图。

[0007] 图2是本发明的背面结构示意图。

[0008] 其中:

标志本体1

凹槽1.1

发光二极管2

蓄电池3
卡爪4
太阳能电池片5
电磁开关6。

具体实施方式

[0009] 以下结合附图实施例对本发明作进一步详细描述。

[0010] 参见图1,2,本发明涉及一种节能型发光汽车标志结构,包括标志本体1,标志本体制成内空腔的壳体,并且是透明的壳体,采用透明塑料制成,在所述标志本体1的正面外圈开设有一圈凹槽1.1,在所述凹槽1.1内设置有发光二极管2,在所述标志本体1的中间背面设置有蓄电池3,所述蓄电池3通过固定在标志本体1上的卡爪4固定,在所述蓄电池3正面的标志本体1上安装有太阳能电池片5,所述太阳能电池片5通过导线与蓄电池3连接,将太阳能转化为电能给蓄电池3充电,所述蓄电池3通过电线与发光二极管2电连接,为了能控制发光二极管3的开关,在所述蓄电池3与发光二极管2的电线上设置有电磁开关6,所述电磁开关6通过安装在车内中控台的按钮来实现断开和接通。正常情况下,汽车在白天阳光充足的时候,通过太阳能电池片吸收阳光给蓄电池充电,而此时电磁开关处于断开状态,发光二极管不工作,在夜晚光线较差的情况下,通过车内的按钮将电磁开关接通,蓄电池与发光二极管之间的电路接通,发光二极管发光,起到警示作用的同时也可以辨识车辆标志,同时也起到了节能效果。

[0011] 除上述实施例外,本发明还包括有其他实施方式,凡采用等同变换或者等效替换方式形成的技术方案,均应落入本发明权利要求的保护范围之内。

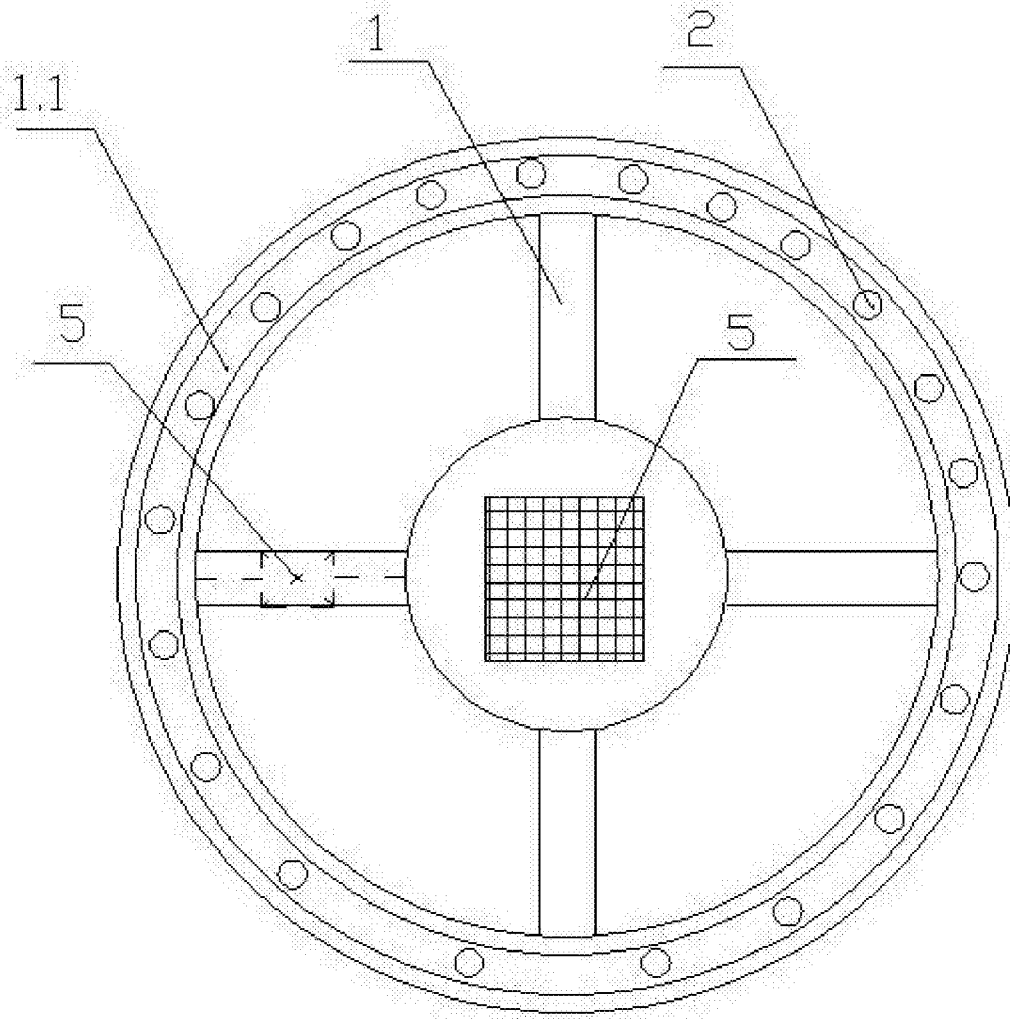


图1

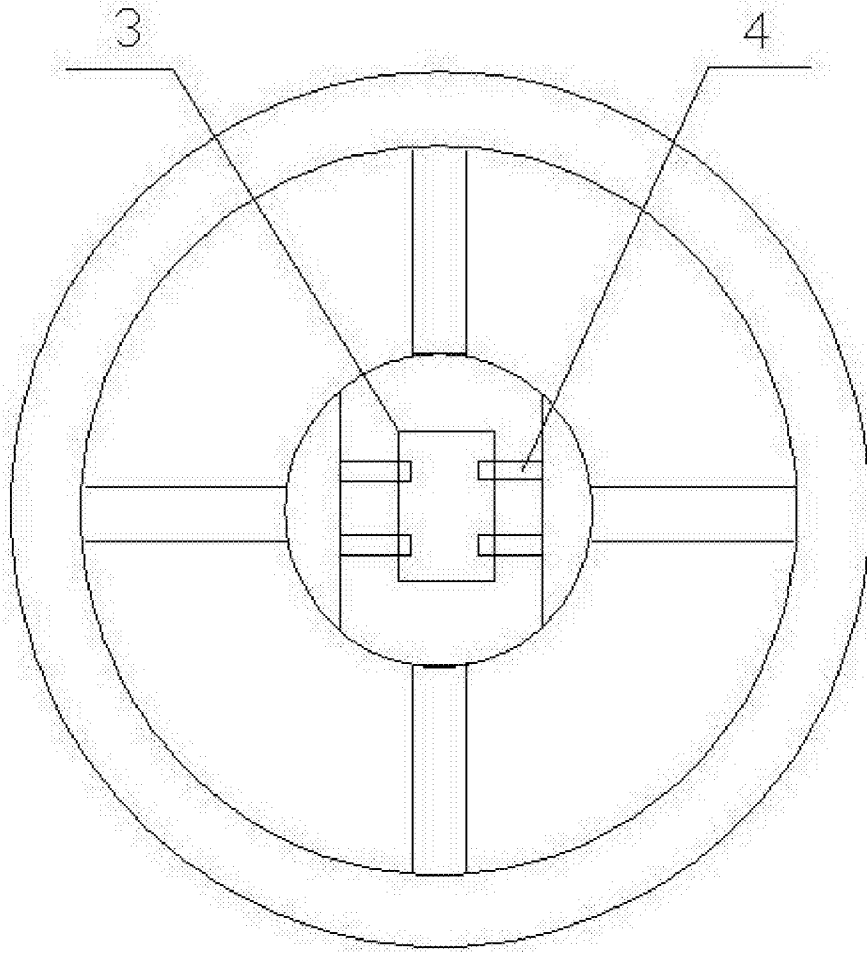


图2