

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B 60 b 21/08

Nr 31886

Kl. 63 d, 9

Arkadiusz Lubicz, Warschau

**Urządzenie zabezpieczające przed wypadkami, spowodowanymi
pęknięciem opony względnie urwaniem się koła jezdnego
w pojazdach mechanicznych**

Zgłoszono 30 maja 1941

Udzielono 5 czerwca 1943

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do pojazdów mechanicznych, mające na celu zabezpieczenie przed wypadkami, spowodowanymi pęknięciem opony, wypuszczeniem powietrza z opony lub też urwaniem się koła jezdnego.

Wynalazek polega na tym, że na wysokości pomiędzy protektorem opony a obręczą koła jezdnego znajduje się obręcz umocowana obrotowo do osi pojazdu. Z chwilą urwania się koła jezdnego lub pęknięcia opony pojazd toczy się dalej na wyżej wspomnianej obręczy, nie zmieniając kierunku i przy pęknięciu opony nie niszcząc jej dalej.

Urządzenie jest przedstawione na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedsta-

wia urządzenie częściowo w przekroju, umieszczone na kole kierowniczym, a fig. 2 — toż samo urządzenie w zastosowaniu do koła nie kierowanego.

Na fig. 1 i 2 obręcz metalowa *D*, zaopatrzona na obrzeżu w obręcz gumową *E*, osadzona jest obrotowo na tarczy pomocniczej *B*, również z metalu, ukształtowanej w postaci stożka ściętego, za pośrednictwem łożyska *C*. Mniejsza podstawa tarczy metalowej *B* jest połączona przez spawanie względnie śrubami *K* z tarczą hamulcową *A*, osadzoną nieruchomo na osi względnie czopie zwrotniczym *L*. Zewnętrzny brzeg obręczy pomocniczej *D* wystaje poza brzeg obręczy koła jezdnego *M*, dzięki czemu w razie wypadku osł pojazd może oprzeć

się na obręczy *D*, zabezpieczając pojazd oraz oponę koła jezdnego przed zniszczeniem.

Urządzenie według fig. 2 nie różni się zasadniczo od urządzenia przedstawionego na fig. 1, tylko że mniejsza podstawa tarczy *B* jest w tym wypadku przymocowana nieruchomo do tarczy hamulcowej, osadzonej na pochwie tylnego mostu *N*.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie zabezpieczające przed wypadkami, spowodowanymi pęknięciem opony względnie urwaniem się koła jezdne-

go, zespolone z osią pojazdu mechanicznego, znamienne tym, że stanowi je obręcz metalowa (*D*), osadzona obrotowo na obwodzie tarczy pomocniczej (*B*), przymocowanej do tarczy hamulcowej (*A*).

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że średnica obręczy (*D*) jest większa niż średnica koła jezdnego.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że jest zespolone z urządzeniem kierowniczym pojazdu za pośrednictwem zwrotnicy.

Arkadiusz Lubicz.

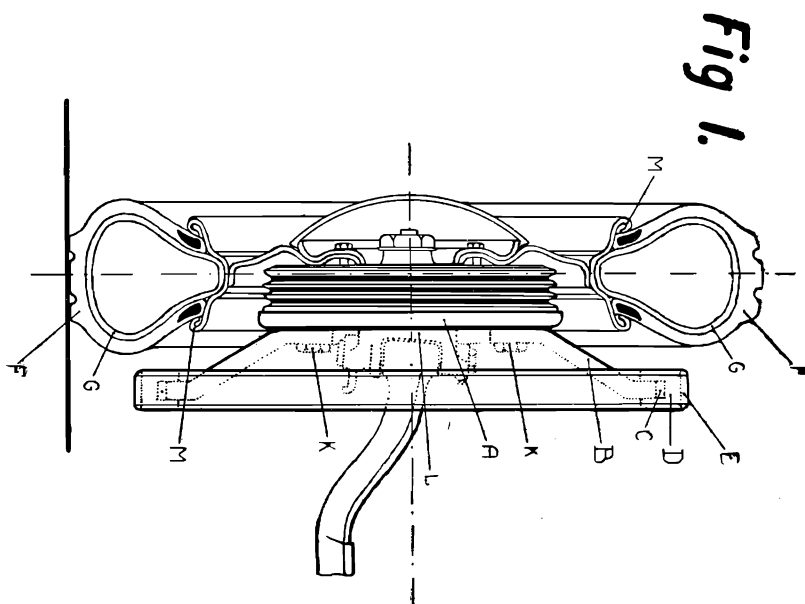


Fig 2.

