



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

232 882

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 03 03 83
(21) (PV 1500-83)

(51) Int. Cl.³ A 01 D 67/00

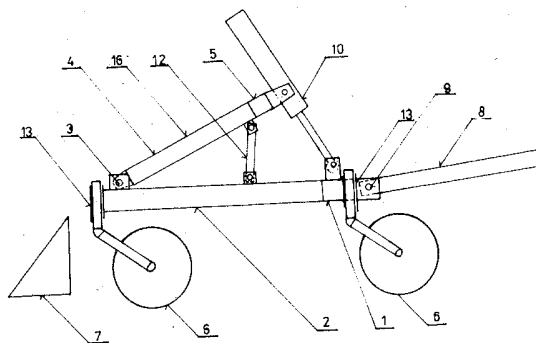
(40) Zveřejněno 17 07 84
(45) Vydáno 01 01 87

(75)

Autor vynálezu DLABAJA ZDENEK ing. CSc., BRATISLAVA,
LONSKÝ JIŘÍ ing.,
PAVLICA IVO ing., PRAHA

(54) Podvozek pro adaptér nebo zařízení zemědělského stroje

Podvozek je určen k nesení adaptéru nebo zařízení zemědělského stroje, opatřeného dalšími pracovními orgány a energetickým zdrojem. Je tvořen spodním nosným rámem, opatřeným zadním spodním spojovacím příčnickem dvou od něho dopředu vybíhajících spodních bočních ramen. Ke spodnímu nosnému rámu je přiklouben horní úchytný rám, opatřený zadním horním spojovacím příčnickem a od něj dopředu vybíhajícími dvěma horními bočními rameny. Spodní nosný rám je opatřen nosnými loži pojezdových kol a unášecími spoji. Mezi horní úchytný rám a spodní nosný rám je přiklouben alespoň jeden lineární motor.



Vynález se týká podvozku pro adaptér nebo zařízení zemědělského stroje, zejména sklizňového.

Zemědělské stroje pro velkovýrobní technologie jsou v poslední době konstruovány s velkými pracovními záběry a z důvodů ekonomických jsou koncipovány často v podobě základní energetické samojízdné jednotky a k ní připojovatelných čelních nebo bočních specializovaných adaptérů anebo zařízení. Z důvodu složitosti mívají tyto adaptéry anebo zařízení často značnou hmotnost, též s ohledem na zmíněný velký pracovní záběr. Tím vznikají potíže se zavěšením na základní jednotku. Další komplikace pak nastanou mají-li tyto adaptéry být navíc ještě výškově seřizovatelné, a to i během práce. Takovéto adaptéry nebo zařízení jsou dosud konstruovány tak, že jsou opatřeny vlastními opěrnými pojezdovými koly a výškovou regulací, což složitost a hmotnost jednoúčelového adaptéru nebo zařízení ještě zvyšuje a nepříznivě tak ovlivňuje i nákladovost, s tím spojenou.

Podvozek pro adaptér nebo zařízení zemědělského stroje podle vynálezu tyto nevýhody a nedostatky odstraňuje. Jeho podstatu spočívá v tom, že je tvořen spodním nosným rámem, opatřeným zadním spodním spojovacím příčnickem dvou od něho dopředu vybíhajících spodních bočních ramen a k němu příkloubeným horním úchytným rámem, opatřeným zadním horním spojovacím příčnickem a od něj dopředu vybíhajícími dvěma horními bočními rameny, přičemž spodní nosný rám je opatřen nosnými loži pojezdových kol a unášecími spoji a mezi horní úchytný rám a spodní nosný rám je příklouben alespoň jeden lineární motor.

Podvozek pro adaptér nebo zařízení zemědělského stroje podle vynálezu je jednoduché a levné konstrukce a je plně schopen zabezpečit funkci stroje i s širokozáběrovým adaptérem nebo

zařazením o poměrně značné hmotnosti, přičemž jeho ekonomické parametry jsou příznivě ovlivněny tím, že je použitelný pro větší počet adaptérů nebo zařízení, která naopak nemusí být vybaveno ani pojezdovými koly, ani výškovou regulací.

Příklad provedení podvozku podle vynálezu je schematicky znázorněn na připojeném výkrese, kde obr. 1 znázorňuje bokorys a obr. 2 půdorys podvozku.

Základem podvozku 14 je spodní nosný rám 15 ve tvaru horizontálního, dopředu otevřeného písmene U, tvořený jednak dvěma dopředu vybíhajícími spodními bočními rameny 2 a zadním spodním spojovacím příčnickem 1. Nosný rám 15 je opatřen nosnými loži 13 pojezdových kol 6, s výhodou ostruhových, a je pomocí alespoň jednoho nebo více unášecích spojů 9 a eventuálně též tlačných tyčí 8, nahrazených v případě bočního umístění neznázorněnými bočními unašeči vhodného provedení, spojen s neznázorněným energetickým zdrojem nebo strojem. Je-li podvozek 14 použit pro skliznové stroje s přímou sklizní porostu, je výhodné aby alespoň před jeho jedním bočním pojezdovým kolem 6, eventuálně alespoň před jedním jeho bočním ramenem 2 byl upraven dělič 7 porostu. Pomocí kloubů 3 je na spodním nosném rámu 15 uchycen horní úchytný rám 16 stroje nebo zařízení, tvořený dvěma horními bočními rameny 4 a zadním horním spojovacím příčnickem 5. Mezi horním úchytným rámem 16 a spodním nosným rámem 15 je upraven alespoň jeden lineární motor 10, např. hydraulický válec, přikloubený k nim a napojený na zdroj tlakového media neznázorněného energetického prostředku nebo stroje. Mezi horním úchytným rámem 16 a spodním nosným rámem 15 je s výhodou periodicky uspořádána vzpěra 12. Jedno ze spodních bočních ramen 2 spodního nosného rámu 15 je opatřeno odpojovatelnou tažnou ojí 11. Horní úchytný rám 16 je opatřen vhodnými úchyty neznázorněného adaptéru nebo zařízení.

Podvozek podle vynálezu funguje takto : Pomocí neznázorněných úchytů se k hornímu úchytnému rámu 16 uchytí adaptér nebo zařízení a lineární motor 10 se v případě, že se jedná o výškově regulovatelný adaptér nebo zařízení, napojí na zdroj tlakového media energetického prostředku nebo stroje, k němuž se podvozek 14 svými unášecími spoji 9 připojí, ať čelně nebo bočně. Vzpěra 12 slouží při odstavení anebo případně při práci s adaptérem nebo zařízením bez výškové regulace k vhodné fixaci horního

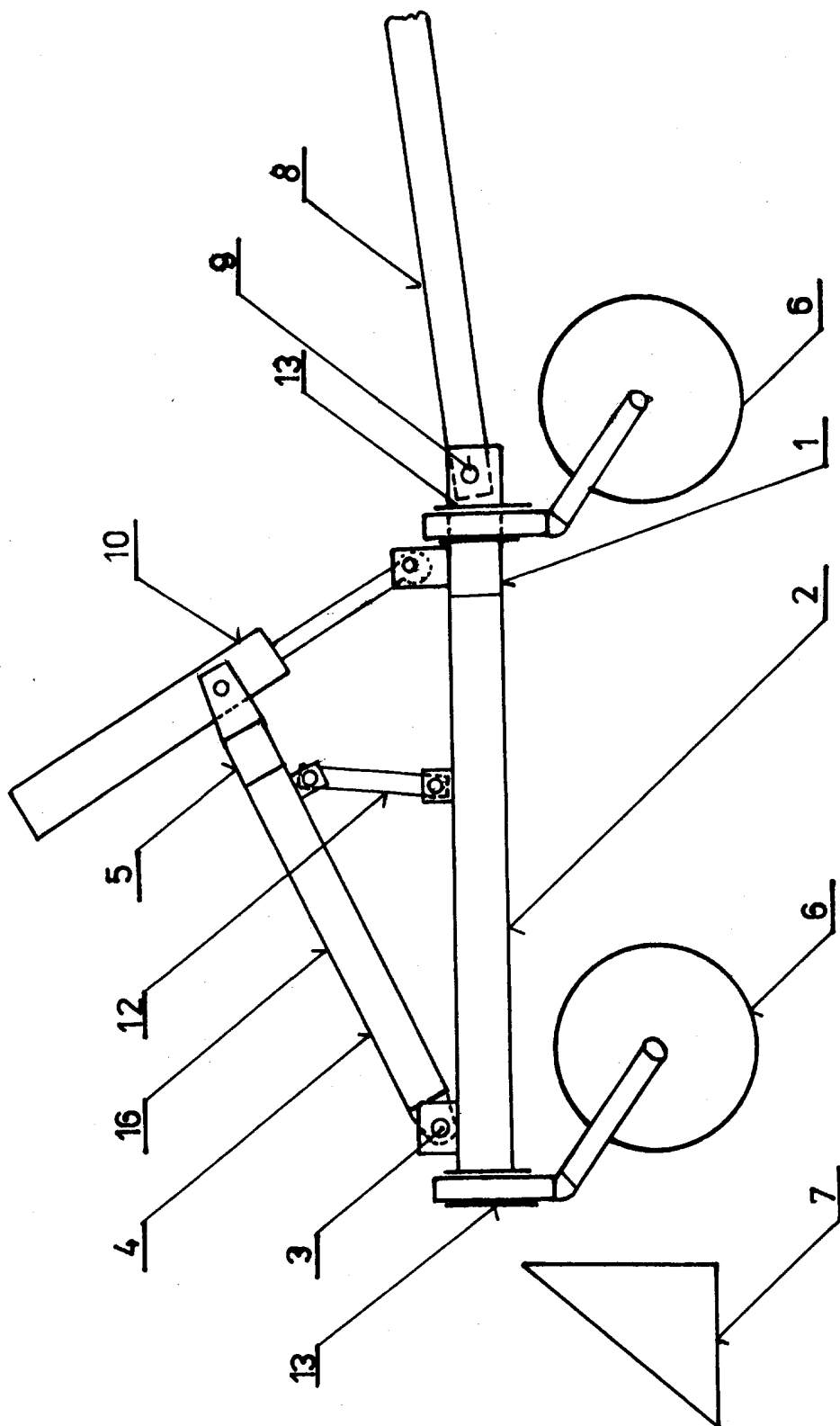
úchytného rámu 16 vůči spodnímu nosnému rámu 15. Tažná oj 11 slouží k tažení podvozku 14 s výhodou i s adaptérem nebo zařízením, po veřejných komunikacích za energetickým prostředkem nebo strojem. Jeden nebo více lineárních motorů 10 se pak při práci používá, samozřejmě bez vzpěry 12, k potřebné výškové pracovní regulaci.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

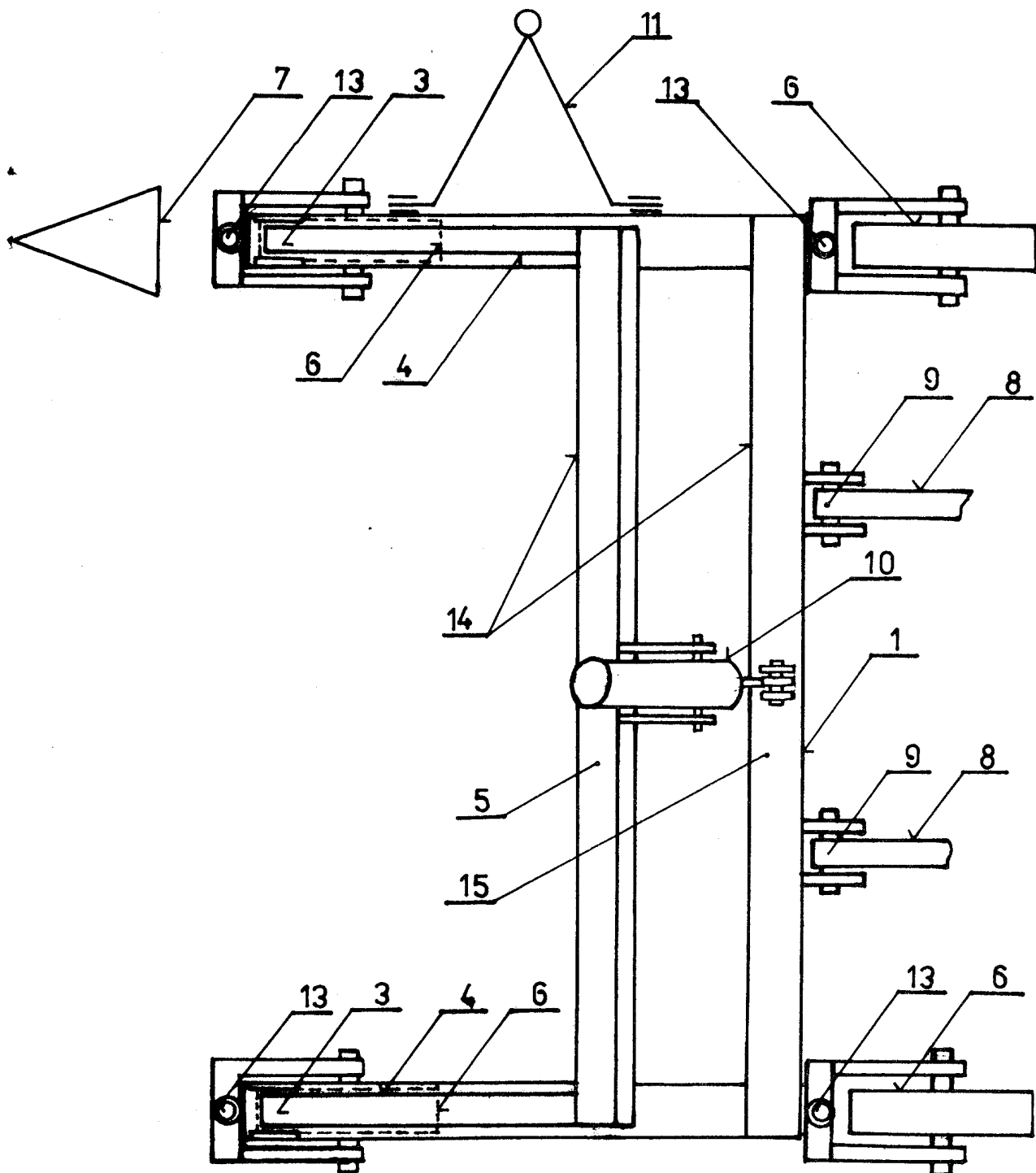
232 882

Podvozek pro adaptér nebo zařízení zemědělského stroje, vyznačený tím, že je tvořen spodním nosným rámem (15), opatřeným zadním spodním spojovacím příčnickem (1) dvou od něho dopředu vybíhajících spodních bočních ramen (2) a k němu přikloubeným horním úchytným rámem (16), opatřeným zadním horním spojovacím příčnickem (5) a od něj dopředu vybíhajícími dvěma horními bočními rameny (4), přičemž spodní nosný rám (15) je opatřen nosnými loži (13) pojezdových kol (6) a unášecími spoji (9) a mezi horní úchytný rám (16) a spodní nosný rám (15) je přiklouben alespoň jeden lineární motor (10).

2 výkresy



Обр. 1



Obr. 2