



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201484458 U

(45) 授权公告日 2010. 05. 26

(21) 申请号 200920188539. 9

(22) 申请日 2009. 08. 05

(73) 专利权人 昆山鼎鑫电子有限公司
地址 215316 江苏省昆山市萧林路 168 号

(72) 发明人 朱先富 李汉林

(74) 专利代理机构 苏州创元专利商标事务所有
限公司 32103

代理人 孙仿卫

(51) Int. Cl.

B62B 3/10(2006. 01)

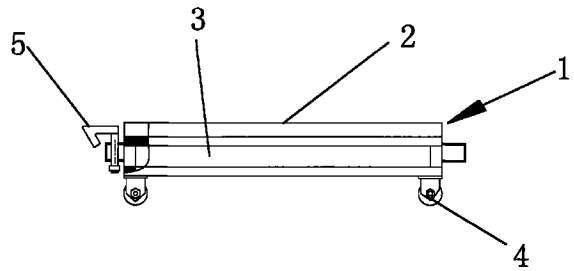
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种 PCB 板载板台车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种 PCB 板载板台车,包括车架、架设在所述的车架上方的架高栏条,所述的车架的底部设置有车轮,其特征在于:所述的架高栏条呈栅格状,所述的车架上还张贴有粘尘纸,所述的粘尘纸位于所述的架高栏条的正下方。栅格状的架高栏条可减小插架与台车的接触面积,减少杂质污染;架高层下方张贴粘尘纸,可以粘住台车上上扬的异物,对改善 PCB 板的质量有明显效果。



1. 一种 PCB 板载板台车,包括车架、架设在所述的车架上方的架高栏条,所述的车架的底部设置有车轮,其特征在于:所述的架高栏条呈栅格状,所述的车架上还张贴有粘尘纸,所述的粘尘纸位于所述的架高栏条的正下方。

2. 根据权利要求 1 所述的 PCB 板载板台车,其特征在于:所述的架高栏条底部的设置多个支撑块,所述的架高栏条通过此支撑块设置在所述的车架上。

3. 根据权利要求 1 所述的 PCB 板载板台车,其特征在于:所述车架的前端和后端方分别设置有连接锁扣装置。

4. 根据权利要求 3 所述的 PCB 板载板台车,其特征在于:所述的车架的前端和后端中,一个端部设置有挂钩,另一端部设置有挂孔。

5. 根据权利要求 1 所述的 PCB 板载板台车,其特征在于:所述车架底部的车轮为可沿自由方向运送的万向轮。

一种 PCB 板载板台车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种 PCB 板运送载具。

背景技术

[0002] 目前,在 PCB 板的生产过程中,PCB 板主要以栈板 + 平板台车运送。而栈板质量沉重,杂质较多,效率低下,且用于放置陈列 PCB 板的插架如与台车接触面积较大,PCB 板容易受到台车上杂质的污染。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种方便、快捷,在运送过程中对 PCB 板质量影响较小的 PCB 板载板台车。

[0004] 为了达到以上目的,本实用新型采用的方案是:一种 PCB 板载板台车,包括车架、架设在所述的车架上方的架高栏条,所述的车架的底部设置有车轮,所述的架高栏条呈栅格状,所述的车架上还张贴有粘尘纸,所述的粘尘纸位于所述的架高栏条的正下方。

[0005] 优选地,所述的架高栏条底部的设置有多个支撑块,所述的架高栏条通过此支撑块设置在所述的车架上。

[0006] 优选地,所述车架的前端和后端方分别设置有连接锁扣装置。

[0007] 优选地,所述的车架的前端和后端中,一个端部设置有挂钩,另一端部设置有挂孔。

[0008] 优选地,所述车架底部的车轮为可沿自由方向运送的万向轮。

[0009] 由于本实用新型采用了以上结构,取得了明显的效果:

[0010] 1、使用独立的台车运送,方便、快捷,且取代传统栈板;

[0011] 2、台车上增加架高栏条,减少插架与台车接触面积,减少杂质污染;

[0012] 3、架高栏条下方张贴有粘尘纸,有效方式台车上异物上扬,改善品质。

附图说明

[0013] 附图 1 为本发明工作状态主视图

[0014] 附图 2 为本发明车架侧视图

[0015] 附图 3 为本发明车架主视图

[0016] 附图 4 为本发明架高栏条侧视图

[0017] 附图 5 为本发明架高栏条主视图

[0018] 其中:1、车架;2、载物平面;3、支撑架;4、车轮;5、挂钩;6、挂孔;7、架高栏条;8、支撑块;9、粘尘纸。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图和具体的实施方式对本发明作进一步详细的说明:

[0020] 参照附图 2、3、4 所示,一种印刷线路板载板台车,包括车架 1、架高栏条 7。所述车架 1 包括上部的方形载物平面 2、支撑载物平面 2 的支撑架 3 以及底部的车轮 4。所述架高栏条 7 设置成与载物平面 2 同等大小的金属方形栅格状,如附图 5 所示出。所述架高栏条 7 底部四个角上分别设置有四个支撑块 8,并由所述支撑块 8 支撑所述架高栏条 7 放置于所述车架 1 的载物平面 2 上部。所述车架 1 的前后方分别设置有连接锁扣装置,前部设有一挂钩 5;后部设有一挂孔 6。

[0021] 参照附图 1 所示,正常工作状态时,所述架高栏条 7 在其底部的支撑块 8 的支撑下放置于车架 1 的载物平面 2 上,装有印刷后板子的插架可暂存于此架高栏条 7 的上。由于车架 1 上增加了呈栅格状的架高栏条 7,减少了陈列有印刷后板子的插架与车架 1 的接触面积,可减少杂质的污染。并且在所述载物平面 2 上部张贴有一张粘尘纸 9,能有效防止车上异物或灰尘上扬,改善质量。

[0022] 在运送台车时,台车可独立运送,也可相互连接,连体运送。当只需单独运送时,只需按照上述方法即可;当需要连体运送时,只需将后方车架 1 上的挂钩 5 挂在前方车架 1 上的挂孔 6 中实现连接,方便,快捷。且车架 1 底部的车轮 4 设置为可沿自由方向运送的万向轮,方便了台车的运送。

[0023] 上述实施例只为说明本实用新型的技术构思及特点,其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本实用新型的内容并加以实施,并不能以此限制本实用新型的保护范围,凡根据本实用新型精神实质所作的等效变化或修饰,都应涵盖在本实用新型的保护范围内。

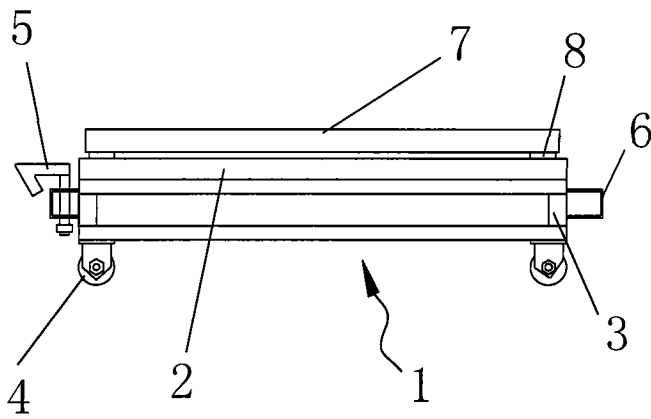


图 1

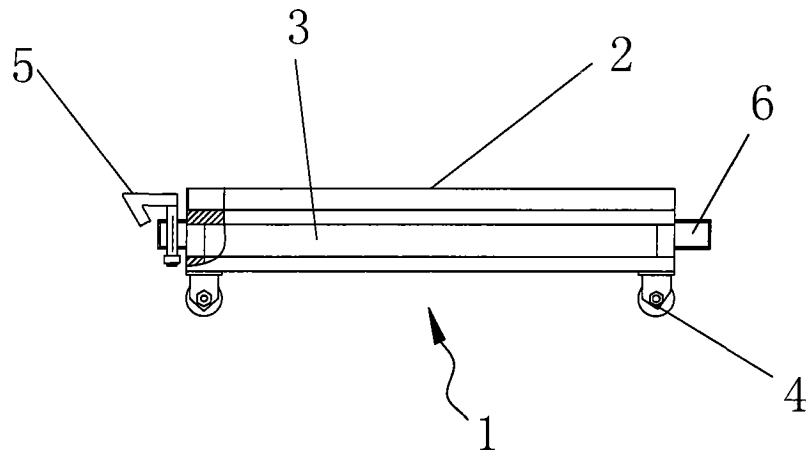


图 2

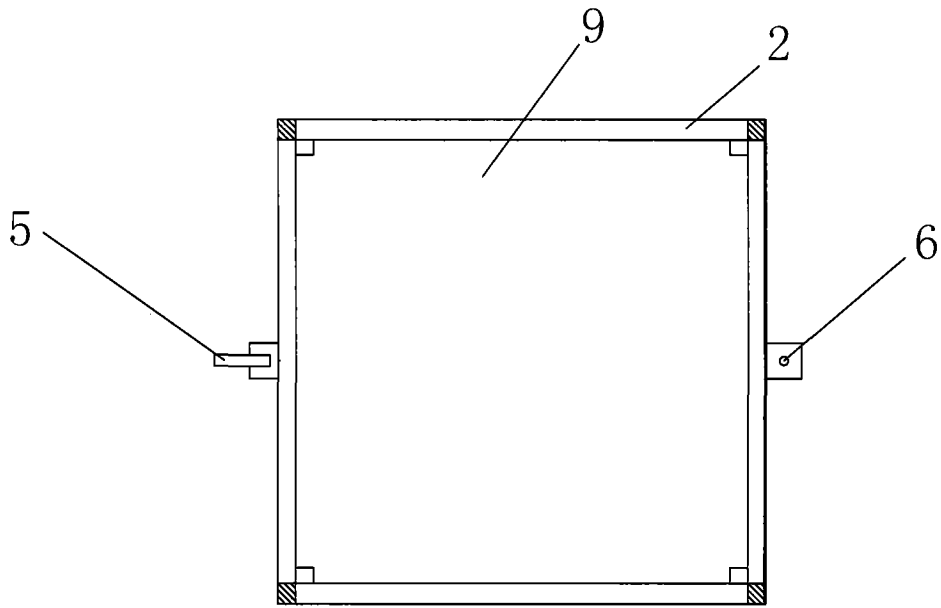


图 3

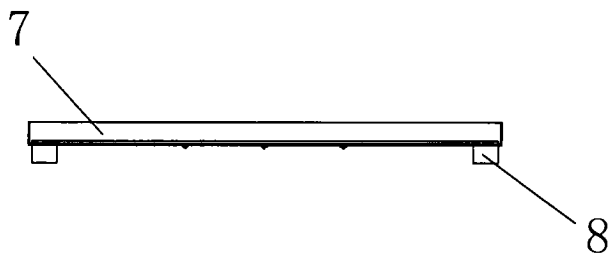


图 4

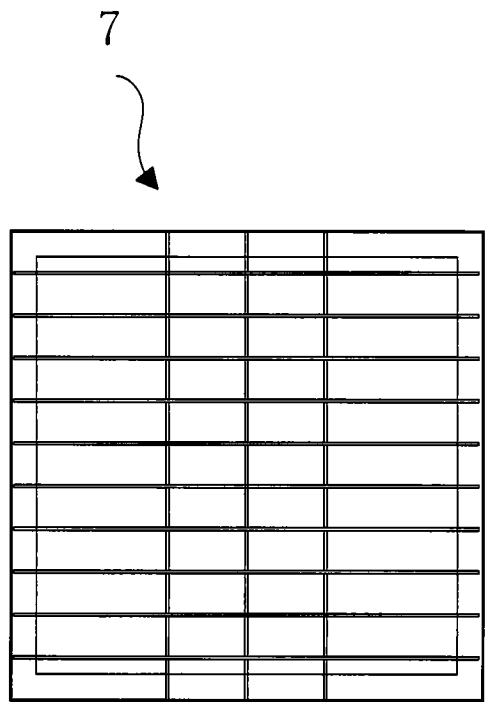


图 5