(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210364005 U
(45)授权公告日 2020.04.21

(21)申请号 201921084432.X

(22)申请日 2019.07.11

(73)专利权人 上海五虎婴童用品有限公司
地址 200441 上海市宝山区逸仙路3000号1号楼2层

(72)发明人 董云平

(74)专利代理机构 合肥律众知识产权代理有限公司 34147
代理人 殷娟

(51)Int.Cl.
B62B 9/10(2006.01)

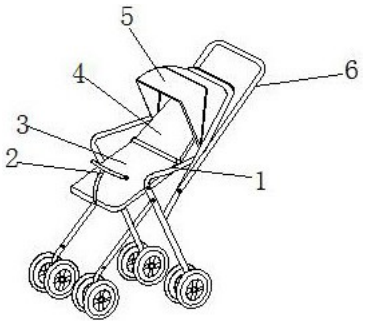
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种方便调节靠背角度的婴童车

(57)摘要

本实用新型公开了一种方便调节靠背角度的婴童车，包括车架，车架的底部四角卷安装有万向轮，车架的顶部通过螺栓固定有坐板，且坐板的一端固定有前档，坐板的另一端交警有靠背，所述车架顶部固定有位于坐板正上方的遮阳伞，车架的两侧外壁上通过螺栓固定有倾斜设置的推手，所述靠背远离坐板一侧外壁的顶部位置处开设有安装槽，且安装槽内通过螺栓固定有固定杆，所述固定杆一侧外壁的两端均铰接有连杆，且两根连杆远离固定杆一端上均开设有插接孔。本实用新型中通过手轮带动螺杆在固定插杆内转动，通过螺纹带动靠背转动，从而调节靠背与坐板之间的角度，操作省力，且能够根据需求将靠背调节至合适的角度。



CN 210364005 U

1.一种方便调节靠背角度的婴童车,包括车架(1),车架(1)的底部四角卷安装有万向轮,车架(1)的顶部通过螺栓固定有坐板(3),且坐板(3)的一端固定有前档(2),坐板(3)的另一端交警有靠背(4),所述车架(1)顶部固定有位于坐板(3)正上方的遮阳伞(5),车架(1)的两侧外壁上通过螺栓固定有倾斜设置的推手(6),其特征在于,所述靠背远离坐板(3)一侧外壁的顶部位置处开设有安装槽,且安装槽内通过螺栓固定有固定杆(7),所述固定杆(7)一侧外壁的两端均铰接有连杆(9),且两根连杆(9)远离固定杆(7)一端上均开设有插接孔,两个所述插接孔内壁上通过轴承连接有同一个圆杆(10),且圆杆(10)的中部转动连接有固定块(11),所述固定块(11)的一端通过轴承连接有螺杆(12),且螺杆(12)上通过螺纹连接有固定插杆(13),所述固定插杆(13)的两端分别与车架(1)的两侧内壁连接,所述螺杆(12)远离固定块(11)的一端套接有手轮(14)。

2.根据权利要求1所述的一种方便调节靠背角度的婴童车,其特征在于,所述固定杆(7)一侧外壁的两端均焊接有连接块(8),且连杆(9)靠近连接块(8)的一端开设有缺口,所述连接块(8)的两端均焊接有转动轴,且两根转动轴分别与缺口的两侧内壁转动连接。

3.根据权利要求1所述的一种方便调节靠背角度的婴童车,其特征在于,所述固定插杆(13)包括短杆焊接于短杆两端的凸台,短杆的中部开设有贯穿短杆的螺纹孔。

4.根据权利要求3所述的一种方便调节靠背角度的婴童车,其特征在于,所述凸台上沿其轴心方向上开设有螺栓孔,且两个凸台通过螺栓分别与车架(1)的两侧内壁连接。

5.根据权利要求1所述的一种方便调节靠背角度的婴童车,其特征在于,所述固定块(11)的中部开设有通孔,且圆杆(10)的中部通过轴承与通孔的内壁连接。

一种方便调节靠背角度的婴童车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及婴童车技术领域，尤其涉及一种方便调节靠背角度的婴童车。

背景技术

[0002] 目前，童车作为婴幼儿的载送工具，可以满足儿童坐或躺的需要，而合适的靠背角度则能提高车内儿童的乘坐舒适度，同时，还可避免儿童因乘坐不舒适而引起的啼哭吵闹等情况。

[0003] 现有的童车座椅调节时通常仅仅设有3-4个档位，用于调节靠背的角度，且调节时需要将靠背抬起，以对档位进行解锁，操作极为不便。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中存在的缺点，而提出的一种方便调节靠背角度的婴童车。

[0005] 为了实现上述目的，本实用新型采用了如下技术方案：

[0006] 一种方便调节靠背角度的婴童车，包括车架，车架的底部四角卷安装有万向轮，车架的顶部通过螺栓固定有坐板，且坐板的一端固定有前档，坐板的另一端交警有靠背，所述车架顶部固定有位于坐板正上方的遮阳伞，车架的两侧外壁上通过螺栓固定有倾斜设置的推手，所述靠背远离坐板一侧外壁的顶部位置处开设有安装槽，且安装槽内通过螺栓固定有固定杆，所述固定杆一侧外壁的两端均铰接有连杆，且两根连杆远离固定杆一端上均开设有插接孔，两个所述插接孔内壁上通过轴承连接有同一个圆杆，且圆杆的中部转动连接有固定块，所述固定块的一端通过轴承连接有螺杆，且螺杆上通过螺纹连接有固定插杆，所述固定插杆的两端分别与车架的两侧内壁连接，所述螺杆远离固定块的一端套接有手轮。

[0007] 优选的，所述固定杆一侧外壁的两端均焊接有连接块，且连杆靠近连接块的一端开设有缺口，所述连接块的两端均焊接有转动轴，且两根转动轴分别与缺口的两侧内壁转动连接。

[0008] 优选的，所述固定插杆包括短杆焊接于短杆两端的凸台，短杆的中部开设有贯穿短杆的螺纹孔。

[0009] 优选的，所述凸台上沿其轴心方向上开设有螺栓孔，且两个凸台通过螺栓分别与车架的两侧内壁连接。

[0010] 优选的，所述固定块的中部开设有通孔，且圆杆的中部通过轴承与通孔的内壁连接。

[0011] 本实用新型的有益效果为：

[0012] 固定插杆与车架连接，为螺杆和靠背提供稳固的支撑，顺时针转动手轮能够带动螺杆在固定插杆上转动，螺杆在螺纹的作用下向坐板方向运动，使靠背向上转动，升起靠背，逆时针转动手轮能够带动螺杆在固定插杆上转动，螺杆在螺纹的作用下向远离坐板的方向运动，使靠背向下转动，靠背被降下。

[0013] 本实用新型中通过手轮带动螺杆在固定插杆内转动，通过螺纹带动靠背转动，从而调节靠背与坐板之间的角度，操作省力，且能够根据需求将靠背调节至合适的角度。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型提出的一种方便调节靠背角度的婴童车的结构示意图；

[0015] 图2为本实用新型提出的一种方便调节靠背角度的婴童车的调节机构结构示意图。

[0016] 图中：1车架、2前档、3坐板、4靠背、5遮阳伞、6推手、7固定杆、8连接块、9连杆、10圆杆、11固定块、12螺杆、13固定插杆、14手轮。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。

[0018] 参照图1-2，一种方便调节靠背角度的婴童车，包括车架1，车架1的底部四角卷安装有万向轮，车架1的顶部通过螺栓固定有坐板3，且坐板3的一端固定有前档2，坐板3的另一端交警有靠背4，车架1顶部固定有位于坐板3正上方的遮阳伞5，车架1的两侧外壁上通过螺栓固定有倾斜设置的推手6，靠背远离坐板3一侧外壁的顶部位置处开设有安装槽，且安装槽内通过螺栓固定有固定杆7，固定杆7一侧外壁的两端均铰接有连杆9，且两根连杆9远离固定杆7一端上均开设有插接孔，两个插接孔内壁上通过轴承连接有同一个圆杆10，且圆杆10的中部转动连接有固定块11，固定块11的一端通过轴承连接有螺杆12，且螺杆12上通过螺纹连接有固定插杆13，固定插杆13的两端分别与车架1的两侧内壁连接，螺杆12远离固定块11的一端套接有手轮14。

[0019] 本实用新型中，固定杆7一侧外壁的两端均焊接有连接块8，且连杆9靠近连接块8的一端开设有缺口，连接块8的两端均焊接有转动轴，且两根转动轴分别与缺口的两侧内壁转动连接，固定插杆13包括短杆焊接于短杆两端的凸台，短杆的中部开设有贯穿短杆的螺纹孔，凸台上沿其轴心方向上开设有螺栓孔，且两个凸台通过螺栓分别与车架1的两侧内壁连接，固定块11的中部开设有通孔，且圆杆10的中部通过轴承与通孔的内壁连接。

[0020] 工作原理：顺时针转动手轮14能够带动螺杆12在固定插杆13上转动，螺杆12在螺纹的作用下向坐板3方向运动，使靠背4向上转动，升起靠背4，逆时针转动手轮14能够带动螺杆12在固定插杆13上转动，螺杆12在螺纹的作用下向远离坐板3的方向运动，使靠背4向下转动，靠背4被降下。

[0021] 以上所述，仅为本实用新型较佳的具体实施方式，但本实用新型的保护范围并不局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内，根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

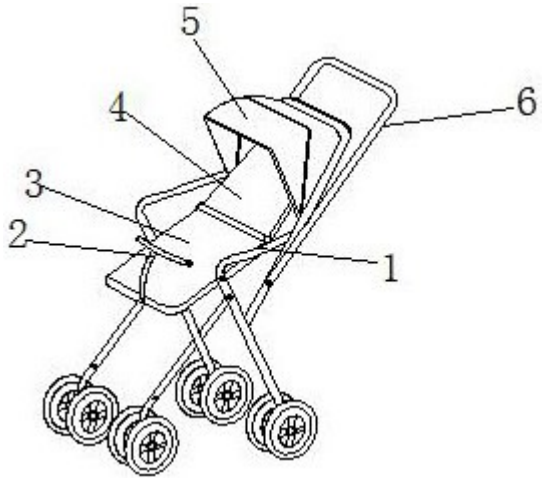


图1

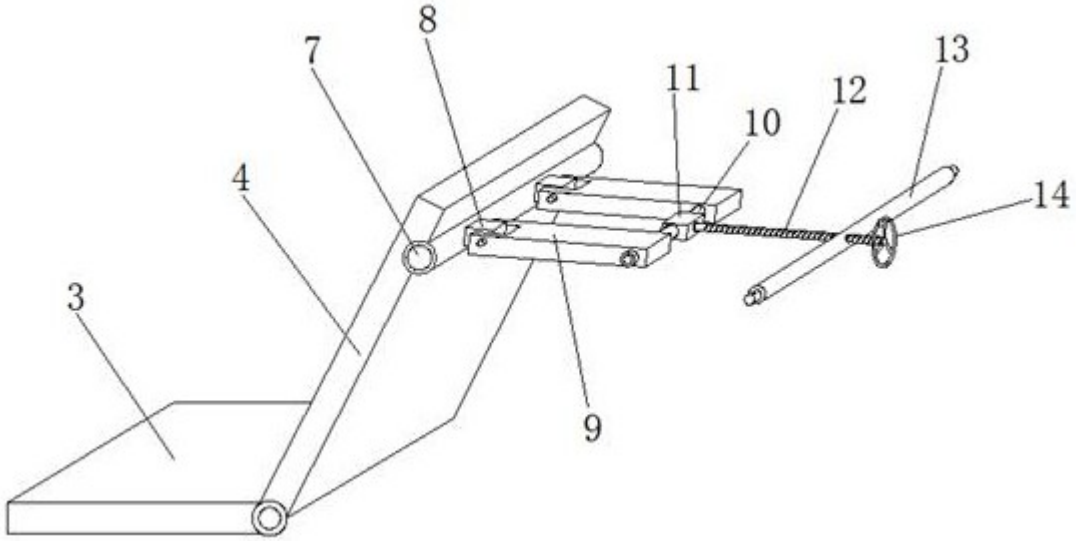


图2