



Patent dodatkowy  
do patentu nr \_\_\_\_\_

Zgłoszono: 29.06.78 (P.208061)

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

Zgłoszenie ogłoszono: 10.03.80

Opis patentowy opublikowano: 30.09.1983

Int. Cl.<sup>8</sup>

D01G 15/48

Twórcy wynalazku: Władysław Kotwicki, Marian Handzlik, Józef Hebda,  
Walter Wałach

Uprawniony z patentu: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Maszyn Zgrzeb-  
nych i Czesankowych Wełny „BEFAMATEX”,  
Bielsko-Biała (Polska)

### Mechanizm napędowy grzebienia zdejmującego runo ze zbieracza zgrzeblarki

1

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm napędo-  
wy grzebienia zdejmującego runo ze zbieracza  
zgrzeblarki.

Znane są mechanizmy napędowe grzebienia zde-  
jmującego runo, zawierające mimośród, który po-  
przez łożysko współpracuje z systemem dźwigni,  
powodujących ruch drgający grzebienia. Grzebień  
zdejmujący runo połączony jest z wałkiem wyjścio-  
wym układu napędowego za pomocą sprzęgła cier-  
nego. Wyważenie mimośrodów jest realizowane przez  
osadzenie na wałku mimośrodowym oddzielnego  
przeciwwieżanu.

Wadą tego rozwiązania jest to, że mimośrodo-  
wość na wałku napędzającym jest ograniczona ze  
względów wykonawczych. Przy małej mimośrodo-  
wości następuje duże obciążenie łożyska na mi-  
mośrodzie, które ogranicza żywotność całego me-  
chanizmu i nie pozwala tym samym na uzyskanie  
wysokiej częstotliwości ruchu drgającego grzebie-  
nia, wymaganej przy wysokowydajnych zgrzeblar-  
kach. Dalszą wadą tego rozwiązania jest cierne  
połączenie czopa wałka wyjściowego z grzebieniem,  
które w przypadku poluzowania może doprowa-  
dzić do uszkodzenia grzebienia.

Celem wynalazku jest usunięcie powyższych wad  
i niedogodności przez opracowanie mechanizmu na-  
pędowego grzebienia zdejmującego runo ze zbie-  
racza zgrzeblarki, który zawierałby element o dużej  
mimośrodowości, łatwy do wyważenia, co pozwoli-  
łoby na zmniejszenie sił działających na łożysko  
sworznia.

2

Cel ten został osiągnięty przez zastosowanie me-  
chanizmu napędowego według wynalazku, który  
jest tak zbudowany, że ma w jednej osi w korpu-  
sie ułożyskowane dwa czopy, zakończone z jednej  
strony tarczami skierowanymi do siebie i połączo-  
nymi ze sobą sworzniem. Oś tego sworznia jest  
przesunięta względem osi czopów. Sworzeń łą-  
czący tarcze współpracuje za pośrednictwem kor-  
bowodu i łącznika z wyjściowym, drążonym wał-  
kiem, mającym na jednym końcu promieniowe  
wybranie, prostopadle do jego osi, dla śruby mocu-  
jącej grzebień zdejmujący runo ze zbieracza  
zgrzeblarki, a na drugim końcu ma czołowe wy-  
branie wzdłuż jego osi ograniczone średnicą, które  
współpracuje z wypustem w pokrywie.

Główną zaletą tego mechanizmu jest możliwość  
uzyskania dowolnie dużej odległości między osią  
czopów a osią sworznia mocującego tarczę, a tym  
samym zmniejszenie sił działających na łożysko  
sworznia. Dalszą zaletą tego rozwiązania jest wy-  
eliminowanie ciężarka wyważającego dzięki mo-  
żliwości wyważania układu przez ubytek materia-  
łu w tarczach, na przykład przez wywiercenie  
otworów. Korzystną cechą tego mechanizmu jest  
również wyeliminowanie możliwości obrotu grze-  
bienia względem wałka wyjściowego dzięki promie-  
niowemu wybraniu na czopie tego wałka, w które  
wchodzi śruba mocująca grzebień, zaś drugi czop  
wałka wyjściowego posiada wybraną część, do któ-  
rej wchodzi wypust pokrywki, co jest dodatkową

zaletą tego układu zabezpieczającą grzebień przed obrotem.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia mechanizm napędowy w przekroju poprzecznym, fig. 2 — mechanizm napędowy w przekroju wzdłużnym, wzdłuż linii A—A pokazanej na fig. 1, a fig. 3 — wałek wyjściowy połączony z grzebieniem w przekroju poprzecznym wzdłuż linii B—B zaznaczonej na fig. 2.

Jak pokazano na rysunku mechanizm napędowy według wynalazku jest tak zbudowany, że ma w jednej osi 1 w korpusie 2 ułożyskowane dwa czopy 3 zakończone z jednej strony tarczami 4 skierowanymi do siebie połączone ze sobą sworzniem 5, którego oś 6 jest przesunięta względem osi 1 czopów 3. Sworzeń 5 współpracuje, za pośrednictwem korbowodu 7 i łącznika 8 z wyjściowym drążonym wałkiem 9 mającym na jednym końcu promieniowe wybranie 10, prostopadłe do jego osi 11 dla śruby 12 mocującej grzebień 13 zdejmujący runo ze zbieracza zgrzeblarki, a na drugim końcu

wałek 9 ma czołowe wybranie 14, wzdłuż jego osi 11 ograniczone średnicą, które współpracuje z ograniczającym wypustem 15 pokrywy 16.

#### Zastrzeżenie patentowe

Mechanizm napędowy grzebienia zdejmującego runo ze zbieracza zgrzeblarki, składający się z mimosrodu, łącznika i obudowy, **znamienny tym**, że ma w jednej osi (1) w korpusie (2) ułożyskowane dwa czopy (3) zakończone z jednej strony tarczami (4) skierowanymi do siebie, połączone ze sobą sworzniem (5), którego oś (6) jest przesunięta względem osi (1) czopów (3), a z którym to sworzniem (5), za pośrednictwem korbowodu (7) i łącznika (8), współpracuje wyjściowy drążony wałek (9), mający na jednym końcu promieniowe wybranie (10), prostopadłe do jego osi (11), dla śruby (12) mocującej grzebień (13) zdejmujący runo ze zbieracza zgrzeblarki, a na drugim końcu wałek (9) ma czołowe wybranie (14) wzdłuż jego osi (11) ograniczone średnicą, które współpracują z ograniczającym wypustem (15) pokrywy (16).

