



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206503401 U

(45)授权公告日 2017.09.19

(21)申请号 201720185737.4

E04H 15/60(2006.01)

(22)申请日 2017.02.28

E01F 13/04(2006.01)

(73)专利权人 闫仰义

地址 044104 山西省运城市临猗县北景乡
小阎村第二居民组

(72)发明人 闫仰义

(74)专利代理机构 太原高欣科创专利代理事务
所(普通合伙) 14109

代理人 张朋朋

(51)Int.Cl.

E04H 6/02(2006.01)

E04H 6/42(2006.01)

E04H 15/02(2006.01)

E04H 15/54(2006.01)

E04H 15/48(2006.01)

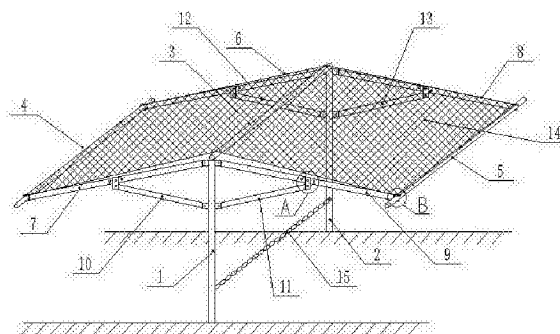
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种带车位锁的汽车遮阳棚

(57)摘要

一种带车位锁的汽车遮阳棚,属于汽车遮阳装置技术领域,所要解决的技术问题是提供一种成本低、效果好并且操作方便的个人用汽车遮阳装置,所采用的技术方案:第一立杆、第二立杆均竖直固定在地面上,所述顶梁水平固定在第一立杆、第二立杆顶部,第一顶杆、第二顶杆分别平行设置在顶梁的两侧,并且第一顶杆通过第一连接杆、第二连接杆与顶梁连接,第二顶杆通过第三连接杆、第四连接杆与顶梁连接,所述第一支撑杆、第二支撑杆、第三支撑杆、第四支撑杆均设置在顶梁下方,遮阳布设置在第一顶杆、顶梁、第二顶杆上方,在第一立杆的下部开有锁链进出孔,第二立杆下部设有与锁链配合的锁扣;本实用新型用于汽车遮阳。



1. 一种带车位锁的汽车遮阳棚,其特征在于:包括第一立杆、第二立杆、顶梁、第一顶杆、第二顶杆、第一连接杆、第二连接杆、第三连接杆、第四连接杆、第一支撑杆、第二支撑杆、第三支撑杆、第四支撑杆、遮阳布和锁链;

所述第一立杆、第二立杆均竖直固定在地面上,所述顶梁水平固定在第一立杆、第二立杆顶部,并且顶梁的一端与第一立杆顶部连接、另一端与第二立杆顶部连接,所述第一顶杆、第二顶杆分别平行设置在顶梁的两侧,并且第一顶杆通过第一连接杆、第二连接杆与顶梁连接,第二顶杆通过第三连接杆、第四连接杆与顶梁连接,所述第一支撑杆、第二支撑杆、第三支撑杆、第四支撑杆均设置在顶梁下方,并且第一支撑杆一端与第一立杆铰接、另一端与第一连接杆铰接,第二支撑杆一端与第二立杆铰接、另一端与第二连接杆铰接,第三支撑杆一端与第一立杆铰接、另一端与第三连接杆铰接,第四支撑杆一端与第二立杆铰接、另一端与第四连接杆铰接,所述遮阳布设置在第一顶杆、顶梁、第二顶杆上方,并且遮阳布一端与第一顶杆连接、另一端与第二顶杆连接;

所述第一立杆为内部中空的杆体,在第一立杆的下部开有锁链进出孔,所述第二立杆下部设有与锁链配合的锁扣;

在所述第一连接杆、第二连接杆、第三连接杆、第四连接杆中部均开有至少两个用于调节高度的铰接孔。

2. 根据权利要求1所述的一种带车位锁的汽车遮阳棚,其特征在于:所述第一连接杆、第二连接杆与第一顶杆连接的一端均为U形端,所述第三连接杆、第四连接杆与第二顶杆连接的一端均为U形端。

3. 根据权利要求1或2所述的一种带车位锁的汽车遮阳棚,其特征在于:所述遮阳布材料为塑料或者涤纶。

4. 根据权利要求1或2所述的一种带车位锁的汽车遮阳棚,其特征在于:所述第一立杆、第二立杆、各连接杆、各支撑杆横截面为椭圆形,或为矩形,或为圆形。

一种带车位锁的汽车遮阳棚

技术领域

[0001] 一种带车位锁的汽车遮阳棚,属于汽车遮阳装置技术领域。

背景技术

[0002] 随着汽车工业的发展,人们生活水平的提高,汽车的普及程度明显增加,驾驶者越来越多。但是在炎炎夏日里,太阳照射下的汽车内部快速升温,导致车内温度很高,高温也容易导致汽车的老化。特别是长时间停放汽车时,由于汽车内封闭不通风,车内温度更加高,当驾驶者准备进入车内驾驶时,往往难以忍受车内的高温,需要开启车门或车窗,然后通过空调或者通风降温一段时间后,驾驶者才可以较为舒适的驾驶汽车。

[0003] 针对这种夏日高温,一般的车主通过罩车衣来减少汽车的照晒时间,但是效果不明显而且个人拆装也比较麻烦,操作不便。而对于一些单位来说,也有建造膜结构车棚来避免汽车的照晒时间,但是这种车棚因为成本个人是无法建造的,因此有必要设计一种成本低、效果好的个人用的汽车遮阳装置。

实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种成本低、效果好并且操作方便的个人用汽车遮阳装置。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型所采用的技术方案:一种带车位锁的汽车遮阳棚,包括第一立杆、第二立杆、顶梁、第一顶杆、第二顶杆、第一连接杆、第二连接杆、第三连接杆、第四连接杆、第一支撑杆、第二支撑杆、第三支撑杆、第四支撑杆、遮阳布和锁链;

[0006] 所述第一立杆、第二立杆均竖直固定在地面上,所述顶梁水平固定在第一立杆、第二立杆顶部,并且顶梁的一端与第一立杆顶部连接、另一端与第二立杆顶部连接,所述第一顶杆、第二顶杆分别平行设置在顶梁的两侧,并且第一顶杆通过第一连接杆、第二连接杆与顶梁连接,第二顶杆通过第三连接杆、第四连接杆与顶梁连接,所述第一支撑杆、第二支撑杆、第三支撑杆、第四支撑杆均设置在顶梁下方,并且第一支撑杆一端与第一立杆铰接、另一端与第一连接杆铰接,第二支撑杆一端与第二立杆铰接、另一端与第二连接杆铰接,第三支撑杆一端与第一立杆铰接、另一端与第三连接杆铰接,第四支撑杆一端与第二立杆铰接、另一端与第四连接杆铰接,所述遮阳布设置在第一顶杆、顶梁、第二顶杆上方,并且遮阳布一端与第一顶杆连接、另一端与第二顶杆连接;

[0007] 所述第一立杆为内部中空的杆体,在第一立杆的下部开有锁链进出孔,所述第二立杆下部设有与锁链配合的锁扣;

[0008] 在所述第一连接杆、第二连接杆、第三连接杆、第四连接杆中部均开有至少两个用于调节高度的铰接孔。

[0009] 所述第一连接杆、第二连接杆与第一顶杆连接的一端均为U形端,所述第三连接杆、第四连接杆与第二顶杆连接的一端均为U形端。

[0010] 所述遮阳布材料为塑料或者涤纶。

[0011] 所述第一立杆、第二立杆、各连接杆、各支撑杆横截面为椭圆形,或为矩形,或为圆形。

[0012] 本实用新型和现有技术相比具有以下有益效果。

[0013] 一、本实用新型的折叠式设计组装容易、操作简单,而且制作成本低、遮阳效果也不错,能够满足普通个人的使用;

[0014] 同时,在第一连接杆、第二连接杆、第三连接杆、第四连接杆中部均开有至少两个用于调节高度的铰接孔,当需要将第一顶杆、第二顶杆高度升高或者降低时,只要将第一支撑杆、第二支撑杆、第三支撑杆、第四支撑杆与高度不同的铰接孔铰接即能够实现第一顶杆、第二顶杆高度的变化,也就实现了遮阳布对汽车遮阳面积的变化。

[0015] 二、本实用新型通过设计第一立杆或第二立杆为侧面开口的空心柱体,当汽车停入时,可以将锁链放置到空心杆体内部,这样既美观也不影响汽车及乘客的进出。当汽车驶出时,将锁链拉出直到另一立杆的锁扣处,将锁链上锁,防止他人汽车进入。

[0016] 三、本实用新型通过设计第一连接杆、第二连接杆与第一顶杆连接的一端均为U形端,第三连接杆、第四连接杆与第二顶杆连接的一端均为U形端,当遮阳布与第一顶杆、第二顶杆连接时,只要先将第一顶杆、第二顶杆分别与遮阳布的一端连接,然后再将第一顶杆、第二顶杆分别卡入第一连接杆至第四连接杆的U形端即可,操作方便。

附图说明

[0017] 图1为本实用新型的示意图。

[0018] 图2为第一立杆与锁链的连接示意图。

[0019] 图3为图1中A部分的局部放大图。

[0020] 图4为图1中B部分的局部放大图。

[0021] 图中,1为第一立杆,2为第二立杆,3为顶梁,4为第一顶杆,5为第二顶杆,6为第二连接杆,7为第一连接杆,8为第四连接杆,9为第三连接杆,10为第一支撑杆,11为第三支撑杆,12为第二支撑杆,13为第四支撑杆,14为遮阳布,15为锁链,16为铰接孔。

具体实施方式

[0022] 如图1-图4所示,一种带车位锁的汽车遮阳棚,包括第一立杆1、第二立杆2、顶梁3、第一顶杆4、第二顶杆5、第一连接杆7、第二连接杆6、第三连接杆9、第四连接杆8、第一支撑杆10、第二支撑杆12、第三支撑杆11、第四支撑杆13、遮阳布14和锁链15;

[0023] 所述第一立杆1、第二立杆2均竖直固定在地面上,所述顶梁3水平固定在第一立杆1、第二立杆2顶部,并且顶梁3的一端与第一立杆1顶部连接、另一端与第二立杆2顶部连接,所述第一顶杆4、第二顶杆5分别平行设置在顶梁3的两侧,并且第一顶杆4通过第一连接杆7、第二连接杆6与顶梁3连接,第二顶杆5通过第三连接杆9、第四连接杆8与顶梁3连接,所述第一支撑杆10、第二支撑杆12、第三支撑杆11、第四支撑杆13均设置在顶梁3下方,并且第一支撑杆10一端与第一立杆1铰接、另一端与第一连接杆7铰接,第二支撑杆12一端与第二立杆2铰接、另一端与第二连接杆6铰接,第三支撑杆11一端与第一立杆1铰接、另一端与第三连接杆9铰接,第四支撑杆13一端与第二立杆2铰接、另一端与第四连接杆8铰接,所述遮阳布14设置在第一顶杆4、顶梁3、第二顶杆5上方,并且遮阳布14一端与第一顶杆4连接、另一

端与第二顶杆5连接；

[0024] 所述第一立杆1为内部中空的杆体，在第一立杆1的下部开有锁链15进出孔，所述第二立杆2下部设有与锁链15配合的锁扣；

[0025] 在所述第一连接杆7、第二连接杆6、第三连接杆9、第四连接杆8中部均开有至少两个用于调节高度的铰接孔16。

[0026] 所述第一连接杆7、第二连接杆6与第一顶杆4连接的一端均为U形端，所述第三连接杆9、第四连接杆8与第二顶杆5连接的一端均为U形端。

[0027] 所述遮阳布14材料为塑料或者涤纶。

[0028] 所述第一立杆1、第二立杆2、各连接杆、各支撑杆横截面为椭圆形，或为矩形，或为圆形。

[0029] 本实用新型一般为夏季汽车遮阳使用，当进入冬季时，可将本实用新型收起存放，这样也能避免低温对本实用新型的损害，延长本实用新型的使用寿命。

[0030] 上述实施例是对本实用新型结构的解释而非限制，在不脱离本实用新型原理前提下所作的变形也在本实用新型的保护范围之内。

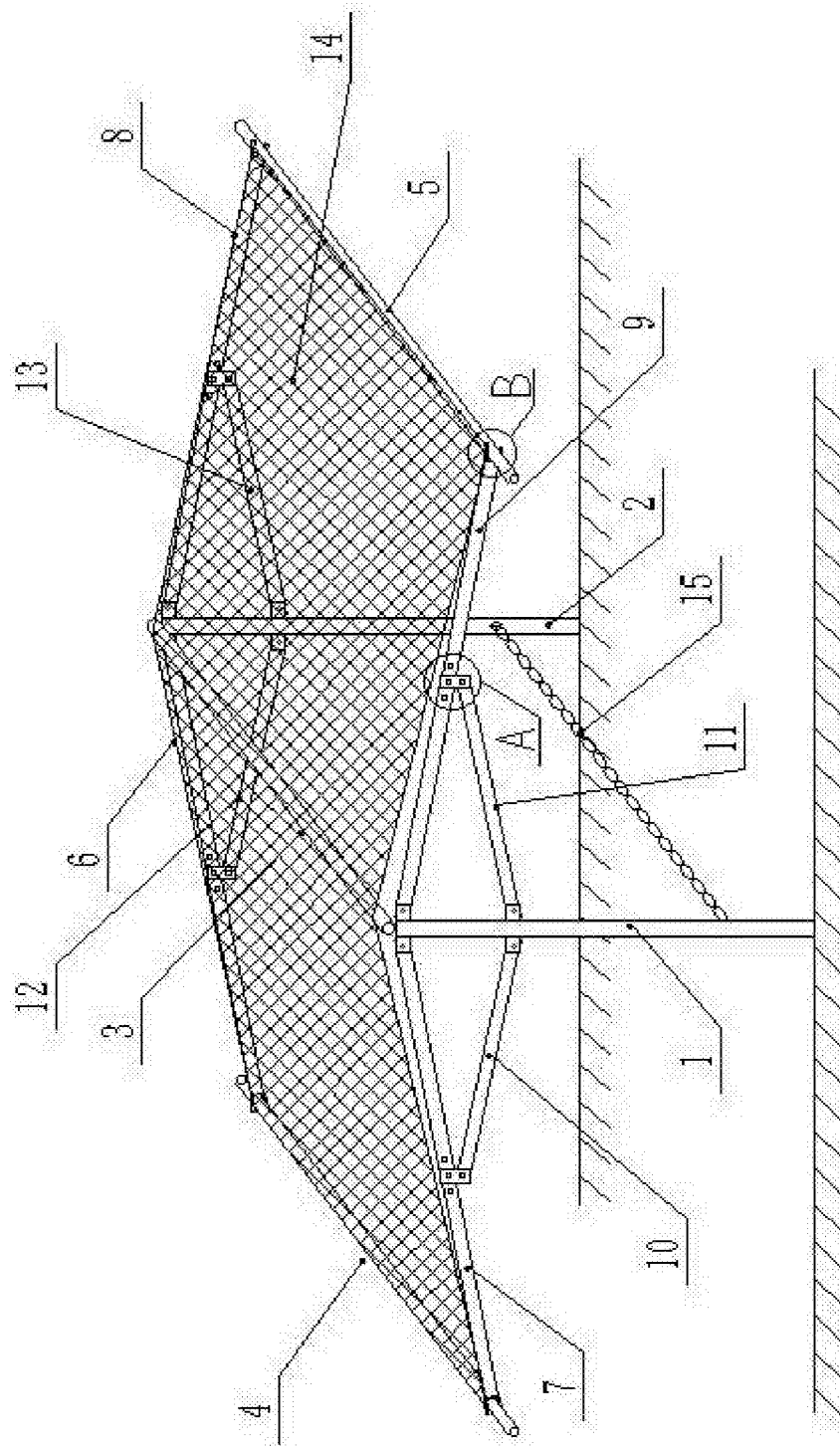


图1

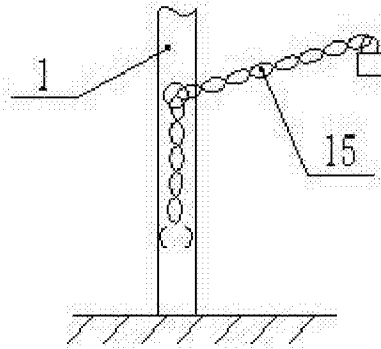


图2

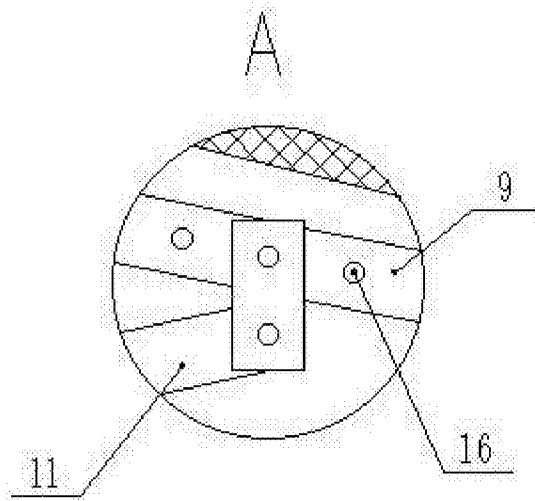


图3

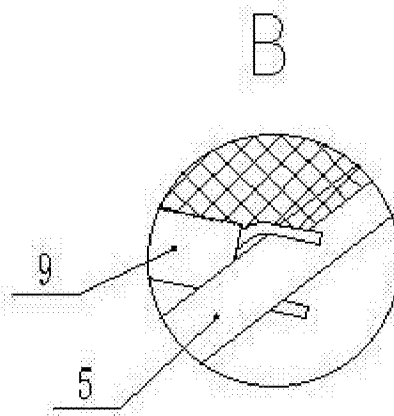


图4