

I września 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



B60m

1/30



# RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIS PATENTOWY

Nr 6100.

Kl. 20 k 7.

Heinrich Petzold i Viktor Brudeck  
(Wiedeń, Austria).

### Elektryczne połączenie szyn tramwajowych lub kolejowych.

Zgłoszono 28 listopada 1925 r.  
Udzielono 19 października 1926 r.

Połączenie elektryczne dwu sąsiednich szyn tramwajowych lub kolejowych, służące dla przewodzenia prądu, osiąga się dotychczas w ten sposób, że umocowiwuje się w odpowiednim sposób na stykających się końcach szyn obłask łączący z drutów miedzianych lub innych przy pomocy odpowiednich zakończeń. Tego rodzaju połączenia elektryczne są kosztowne i wymagają osobnego jeszcze czasu do zmontowania prócz czasu potrzebnego do umocowania złączy szynowych, a nadto ulegają łatwo uszkodzeniu.

Usterkom tym przy elektrycznych połączeniach szyn ma się zapobiec podług wynalazku w ten sposób, że pomost dla końców szyn tworzą kliny opierające się o szyny i wchodzące częścią zewnętrzną zaostroszoną w podłużny otwór zwykłych złączy szynowych, dzięki czemu zmiana położenia klinów

nie może nastąpić i kliny przy dociąganiu śrub złączy zostają mocno przyciśnięte do szyn.

Na rysunku przedstawiony jest przedmiot wynalazku w formie przykładu wykonania. Fig. 1 przedstawia przekrój podług linii 1—1 fig. 2; fig. 2 pokazuje po lewej stronie widok zewnętrzny połączenia, a po prawej widok wewnętrzny połączenia. Literą *a* oznaczone są obie szyny, literami *b* i *b*<sup>1</sup> — złącza łukowe. W miejscu styku szyny złączone są przez kliny *c*, opierające się z obu stron o szyjkę szyny. Kliny *c* sięgają w podłużne otwory *d* złączy *b* i *b*<sup>1</sup> tak, że nie mogą się przesunąć. Przy dociąganiu śrub *e* przyciśnięte zostają kliny *c* przez złącza *b* i *b*<sup>1</sup> do szyjki szyny, wskutek czego tworzy się połączenie między końcami szyn mogące przewodzić prąd. Natu-

ralnie należy przedtem oczyścić powierzchnię klinów i szyjki szyny, które mają przylegać do siebie. Zaleca się także włożyć pomiędzy klin a ścianę szyny pasek z miedzi lub z innego dobrego przewodnika. Można jednak także klin pokryć warstwą miedzi lub pocynkować, a miejsce na szyjce szyny, do którego przylegać ma klin, przez naniesienie cyny lub innego materiału trwale uchronić od rdzy.

Otwory d w łączach przechodzą z obu stron u końców w wąskie otwory g, które służą do wywołania ciśnienia klinów o tyle, że przy wybitych stykach szyn przy wciskaniu się klinów w otwory złączy łukowych te ostatnie rozciągają się nieco na szerokość i przyciskają się dokładnie do główki i podstawy szyny; złącza łukowe, które pierwiej siedziały luźno, przylegają mocno do wybitych powierzchni, a powstałe pomiędzy złączami a szyną odstępy wypełniają się w zupełności.

Zaopatrzenie złączy w otwory nie pociąga za sobą osłabienia połączenia szyn. Przez włączenie klina powiększa się przekrój w krytycznem miejscu uderzeń połączenia, zaś złącza otrzymują otwór mniej więcej w warstwie obojętnej, która nie jest obciążona.

### Zastrzeżenia patentowe.

1. Elektryczne połączenie szyn tramwajowych lub kolejowych, znamienne tem, że stykające się końce szyn połączone są przez kliny, opierające się o szyjkę szyny, które zewnętrzną zaostroszoną częścią wchodzi w podłużny otwór zwykłych złączy łukowych

szyn, wskutek czego zmiana położenia klinów jest uniemożliwiona i te ostatnie przy dociąganiu śrub złączy zostają mocno przyciśnięte do szyjki szyny i uskuteczniają przez to połączenie dla przewodzenia prądu między szynami.

2. Elektryczne połączenie szyn według zastrz. 1, znamienne tem, że kliny umieszczone są po obu stronach szyny.

3. Elektryczne połączenie według zastrz. 1 lub 2, znamienne tem, że pomiędzy szyjką szyny a zwróconą ku niej powierzchnią klina włożony jest pasek z blachy miedzianej lub z innego przewodnika.

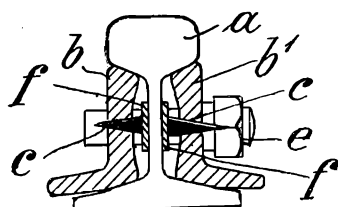
4. Elektryczne połączenie szyn według zastrz. 1 lub 2, znamienne tem, że kliny są pocynkowane lub też pokryte warstwą miedzi lub innego dobrze przewodzącego metalu.

5. Elektryczne połączenie szyn według zastrz. 1 lub 2, znamienne tem, że szyjka szyny w miejscu przylegania klinów przez nałożenie cyny lub innego materiału ochronia się od powstawania rdzy.

6. Elektryczne połączenie szyn według zastrz. 1, znamienne tem, że otwory, w które wchodzi kliny z obu stron przechodzą w podłużne otwory, które przy wciskaniu się klinów do otworów umożliwiają rozciągnięcie się złącza łukowego w szersz tak, że przy wybitych stykach szyn można zawsze doprowadzić złącza do dokładnego przylegania do główki i podstawy szyny.

Heinrich Petzold.  
Viktor Brudeck.  
Zastępca: A. Bolland,  
rzecznik patentowy.

*Fig. 1*



*Fig. 2*

