



[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

SUOMI-FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 921852
(51) Kv.1k.5 - Int.c1.5
H 04B 3/50
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 24.04.92
(24) Alkupäivä - Löpdag 24.04.92
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 30.10.92
(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet
29.04.91 US 692415 P

(71) Hakija - Sökande

1. N.V. Philips' Gloeilampenfabrieken, Groenewoudseweg 1, 5621 BA Eindhoven, Netherlands, (NL)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Kniess, Herbert, 635 Giant Way, San Jose, Cal. 95127, USA, (US)
2. Aguilar, Anthony, 520 26th Avenue, Santa Cruz, Cal. 95062, USA, (US)

(74) Asiamies - Ombud: Oy Kolster Ab

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Kaksisuuntainen signaalilähetysjärjestelmä
Dubbelriktat signaltransmissionssystem

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Kaksisuuntainen signaalilähetysjärjestelmä muodostuu kaksisuuntaisesta signaalitiestä (14), jonka pieni-impedanssinen osa on kytketty suuri-impedanssiseen osaan signaalikytkennällä binaarisignaalin lähettämiseksi molempiin suuntiin; ja sovitusvälineistä (24,26,28,30), jotka soveltavat signaalikytkennän signaalin itsensä ohjaamana, riippuen lähetys suunnasta. I²C-väläjäjärjestelmät hyötyvät erityisesti sovitusvälineistä (24,26,28,30), koska kommunikoiivat asemat (10,12) voivat nyt sijaita kauempana toisistaan kuin ennen oli käytännöllistä. Tämän lisäksi lähetävän aseman antokyky ei enää ole rajoittava tekijä.

Ett dubbelriktat signaltransmissionssystem består av en dubbelriktad signalväg (14) med en lågimpedanssektion kopplad till en högimpedanssektion genom en signalkoppling för överföring av en binärsignal i vardera riktningarna; och adapteringsorgan (24, 26, 28, 30), vilka adapterar signalkopplingen med styrning av själva signalen beroende av sändningsriktningen. I²C-bussystem gynnas speciellt av adapteringsorganen (24, 26, 28, 30) emedan de kommunicerande stationerna (10, 12) nu kan ligga längre bort från varandra än vad som var praktiskt tidigare. Dessutom är den sändande stationens drivkapacitet ej mera en begränsande faktor.

