



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102000900833613
Data Deposito	28/03/2000
Data Pubblicazione	28/09/2001

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

POGGIATESTA REGOLABILE IN ALTEZZA PER IL SEDILE DI UN AUTOVEICOLO.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:  
"Poggiatesta regolabile in altezza per il sedile di  
un autoveicolo"

di: FIAT AUTO S.p.A., nazionalità italiana, Corso  
Giovanni Agnelli 200, 10135 Torino

Inventore designato: Michael ROBINSON

Depositata il: 28 marzo 2000

**TO 2000A 000285**

\* \* \*

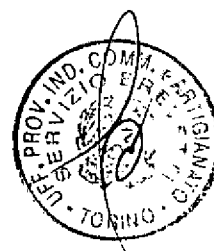
DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce ad un pog-  
giatesta regolabile in altezza per il sedile di un  
autoveicolo, del tipo specificato nel preambolo  
della rivendicazione 1.

Scopo della presente invenzione è di proporre  
un poggiatesta regolabile in altezza di tipo perfe-  
zionato, funzionale ed esteticamente gradevole.

Questo scopo è raggiunto, secondo la presente  
invenzione, da un poggiatesta avente le caratteri-  
stiche richiamate nella rivendicazione 1. Altre ca-  
ratteristiche preferenziali dell'invenzione sono  
definite nelle rivendicazioni dipendenti.

Le caratteristiche strutturali e funzionali e  
i vantaggi di una forma di realizzazione preferita  
del poggiatesta secondo la presente invenzione ri-  
sulteranno evidenti nel corso della descrizione



dettagliata che segue, fatta con riferimento ai disegni allegati, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, in cui:

la figura 1 è una vista in sezione longitudinale verticale di un dispositivo poggiatesta secondo l'invenzione applicato sullo schienale del sedile di un autoveicolo; e

la figura 2 è una vista in sezione, simile alla figura 1, del poggiatesta in una posizione sollevata rispetto a quella di figura 1.

Facendo inizialmente riferimento alla figura 1, con 10 è indicato lo schienale del sedile di un autoveicolo, che presenta una superficie anteriore 10a ed una superficie posteriore 10b essenzialmente verticali.

Un poggiatesta secondo la presente invenzione, indicato complessivamente con 11, è montato sulla sommità dello schienale 10. Il poggiatesta 11 comprende una struttura essenzialmente rigida 12, comprensiva di un'asta essenzialmente verticale 13 fissata superiormente ad un elemento di supporto rigido 14 disposto secondo il contorno della sommità dello schienale e definente una superficie 15 avente essenzialmente forma di J rovesciata che si sviluppa nella direzione perpendicolare a quella di

INVENTOR: A. PERANI S.p.A.

rappresentazione del disegno di figura 1.

La superficie 15, ricurva con convessità rivolta verso l'alto, costituisce una superficie di supporto e scorrimento per un elemento a cuscino 16, di materiale morbido e flessibile, conformato essenzialmente a forma di sella coprendo completamente l'elemento di supporto 14. Il cuscino 16 presenta un lembo anteriore 16a fissato mediante un elemento di fissaggio 17 allo schienale 10 del sedile, una parte centrale superiore 16b sovrapposta e a contatto con la superficie ricurva 15, ed un lembo posteriore 16 che si estende verso il basso ricoprendo la parte superiore della superficie posteriore 10b dello schienale.

L'elemento ad asta verticale 13 è traslabile verticalmente ad opera di un mezzo di azionamento 18, ad esempio un azionatore elettrico, ed è guidato nel suo movimento verticale da una guida 19 disposta all'interno dello schienale e solidale alla struttura di questo.

Si intende che, come intesi qui, i termini "verticale", "sollevato" e "abbassato" si riferiscono al piano di giacitura dello schienale 10 del sedile, restando inteso che lo schienale potrà essere del tipo reclinabile, e quindi assumere un

orientamento diverso da quello verticale.

Nella forma di realizzazione preferita illustrata nei disegni, l'elemento di guida 19 per l'asta 13 forma anteriormente un'orecchia 19a che sporge anteriormente verso la superficie anteriore 10a dello schienale per costituire un ancoraggio per l'elemento di fissaggio 17 che blocca il lembo anteriore 16a dell'elemento a cuscino 16.

Attivando il dispositivo di azionamento elettrico 18, si può provocare il sollevamento e l'abbassamento della struttura 12 e del cuscino 16, passando dalla posizione a poggiatesta abbassato di figura 1 alla posizione a poggiatesta sollevato di figura 2 e viceversa, potendo preferibilmente raggiungere e arrestare la struttura 12 in una pluralità di altezze intermedie tra quelle qui illustrate come posizioni completamente abbassata (figura 1) e completamente sollevata (figura 2).

Come detto, l'elemento rigido 14 ha forma in sezione longitudinale verticale di una J rovesciata, la cui parte posteriore si estende verso il basso per una lunghezza maggiore rispetto alla parte anteriore. Preferibilmente l'elemento rigido 14 è realizzato da un corpo di materiale rigido (ad esempio in lamiera metallica), la cui parte poste-

INDICAZIONE A PERUSA S.p.A.

riore essenzialmente verticale 14c è integrale o solidale ad un mezzo di guida verticale indicato schematicamente con 20.

In una forma di realizzazione alternativa (non illustrata), la guida verticale 20 potrà essere realizzata da una feritoia verticale ottenuta nell'elemento 14.

In ogni caso, il mezzo di guida 20 sarà realizzato in modo tale da permettere l'impegno in scorrimento verticale di un pattino posteriore 21, fissato alla porzione di cuscino posteriore 16c o, come illustrato, incorporato all'interno di essa.

Il pattino 21 è inoltre collegato in 21a ad un elemento elasticamente deformabile 22 il quale costituisce, unitamente alla guida 20 e al pattino 21, un dispositivo che serve a guidare verticalmente il lembo posteriore 16c del cuscino lungo una direzione essenzialmente parallela a quella dello schienale 10, in particolare della superficie posteriore 10b dello schienale.

L'elemento elastico 22, che nell'esempio illustrato è una molla a gas, ha un'estremità superiore 22a vincolata alla sommità della guida 20 o alla porzione 14c dell'elemento 14 ed un'estremità inferiore 22b vincolata al pattino 21.

Il pattino 21 porta un elemento essenzialmente piano 23 che si estende a sbalzo verso il basso parallelamente al retro 10b dello schienale e che è incorporato nel lembo posteriore 16c del cuscino fino alla zona terminale inferiore di questo lembo.

Il funzionamento del dispositivo poggiatesta secondo l'invenzione è il seguente.

Per sollevare il poggiatesta 11 e quindi passare dalla configurazione illustrata in figura 1 a quella illustrata in figura 2, si attiva il motorino elettrico 18, mediante un comando posto in posizione remota (non illustrato), provocando il sollevamento dell'asta 13 in verticale come rappresentato dalla freccia A in figura 1. In questa fase il cuscino 16, ancorato anteriormente al sedile in 17, scorre lungo la superficie arcuata 15 come indicato dalla freccia B in figura 1. Nell'esecuzione di questo movimento il pattino 21 viene trascinato verso l'alto solidamente al lembo posteriore 16c del cuscino, e scorre nella guida 20 comprimendo l'elemento elastico 22 in contrasto alla sua forza elastica.

Si raggiunge così la configurazione illustrata in figura 2, con il poggiatesta 11 sollevato. Per abbassare il poggiatesta, il motorino elettrico 18

viene attivato in senso opposto, in modo tale da provocare la discesa dell'asta 13 nel senso indicato dalla freccia C in figura 2. Il cuscino 16 tende a scorrere, circolando in senso antiorario (nella sua parte superiore 16b) sulla superficie ricurva 15, come illustrato dalla freccia D; durante questa fase, l'elemento elastico 22 è libero di distendersi, e così facendo spinge verso il basso la propria estremità inferiore 22b che è guidata dal pattino 21 che scorre lungo la guida 20.

Nel compiere questo movimento, come si potrà apprezzare, gli elementi 20, 21, 22 e 23 collaborano per evitare impuntamenti del lembo 16c nel suo movimento di discesa e lo guidano verso il basso mantenendolo adiacente al lato posteriore 10b dello schienale.

Preferibilmente il cuscino 16 è avvolto in un involucri (non illustrato) di un materiale adatto a contenere entro valori bassi l'attrito tra il cuscino e la superficie curva 15.

Si noterà che anche nella posizione di sollevamento massimo del poggiatesta (figura 2), il lembo posteriore 16c del cuscino copre la parte superiore del retro 10b dello schienale.

## RIVENDICAZIONI

1. Poggiatesta per il sedile di un autoveicolo, del tipo regolabile in altezza tra almeno una posizione bassa ed almeno una posizione alta, caratterizzato dal fatto che comprende:

una struttura di supporto essenzialmente rigida (12; 13, 14) definente una superficie (15) ricurva con convessità rivolta verso l'alto secondo il profilo di un poggiatesta,

mezzi di azionamento (18) per sollevare e abbassare detta struttura di supporto (12) in una direzione essenzialmente parallela allo schienale (10) del sedile,

un elemento a cuscino (16) sovrapposto in modo scorrevole su detta superficie ricurva (15) ed avente una porzione anteriore (16a) fissabile allo schienale ed una porzione posteriore (16c) disposta per scorrere verticalmente in adiacenza al retro (10b) dello schienale nel movimento di regolazione tra dette posizioni, ed

un dispositivo di guida (20-22), associato alla porzione posteriore (16c) dell'elemento a cuscino (16), per guidare e mantenere detta porzione posteriore orientata in una direzione essenzialmente parallela allo schienale (10).

2. Poggiatesta secondo la rivendicazione 1, in cui detto dispositivo di guida comprende almeno un elemento a pattino (21) solidale alla porzione posteriore (16c) del cuscino e scorrevole lungo almeno un rispettivo mezzo di guida (20) essenzialmente parallelo allo schienale (10) e solidale alla struttura di supporto (12).

3. Poggiatesta secondo la rivendicazione 2, in cui il dispositivo di guida comprende inoltre un elemento elasticamente deformabile (22) agente tra la struttura di supporto (12) e la porzione posteriore (16c) del cuscino per spingere verso il basso in modo guidato detta porzione posteriore (16c) quando la struttura di supporto (12) viene abbassata.

4. Poggiatesta secondo la rivendicazione 3, in cui detto elemento elasticamente deformabile è vincolato in una sua prima zona (22b) al pattino (21), ed in una sua seconda zona (22a) è vincolato a detta struttura di supporto (14) o a detto mezzo di guida (20).

5. Poggiatesta secondo la rivendicazione 3, in cui l'elemento elastico (22) è comprimibile in contrasto alla sua forza elastica e presenta una sua prima estremità superiore (22a) vincolata alla

JACOBI & PERASSI S.p.A.

struttura di supporto (14) o al mezzo di guida (20) ed una sua seconda estremità inferiore (22b) vincolata al pattino (21).

6. Poggiatesta secondo la rivendicazione 5, in cui l'elemento elastico (22) è una molla a gas.

7. Poggiatesta secondo la rivendicazione 2, in cui il pattino (21) porta un elemento essenzialmente piano (23) che si estende a sbalzo verso il basso parallelamente al retro (10b) dello schienale ed è incorporato in detta porzione posteriore (16c) del cuscino fino alla zona terminale di questo.

8. Poggiatesta secondo la rivendicazione 1, in cui detta struttura di supporto (12) include un elemento di supporto rigido (14) avente una sezione verticale longitudinale essenzialmente forma di J rovesciata e definente detta superficie ricurva (15).

9. Poggiatesta secondo la rivendicazione 1, in cui il cuscino (16) è dimensionato in modo tale che la sua porzione posteriore (16c) copre la parte superiore del retro (10b) dello schienale anche nella posizione di sollevamento massimo del poggiatesta.

10. Poggiatesta secondo la rivendicazione 1, in cui l'elemento a cuscino (16) è avvolto in un involucro di un materiale a basso attrito.

LABORATOIO & PERANI S.p.A.

