



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201857565 U

(45) 授权公告日 2011. 06. 08

(21) 申请号 201020573048. 9

(22) 申请日 2010. 10. 23

(73) 专利权人 徐华

地址 314000 浙江省嘉兴市南湖区穆湖花园
明丽苑 10 幢 605 室

(72) 发明人 徐华

(51) Int. Cl.

E01C 11/22 (2006. 01)

E01C 15/00 (2006. 01)

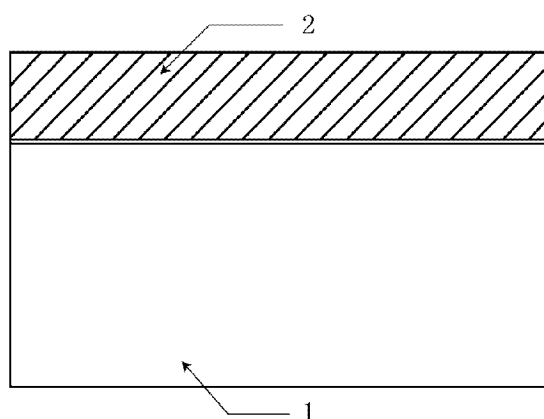
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

防撞路堤

(57) 摘要

本实用新型涉及一种使用在路边的防撞路堤,其目的在于提供一种能有效防止车辆、骑车人在行驶途中发生碰撞或摔倒时可能撞到路堤上而造成的伤害。该实用新型在路堤基座的基础上增加了一条防撞橡胶条,路堤基座与防撞橡胶条之间是用插槽方式衔接。



1. 一种使用在路边的防撞路堤,其特征在于:它是一个整体,包括用水泥制作成的路堤基座(1)和起到防撞作用的防撞橡胶条(2)。
2. 根据权利要求1所述其特征在于:路堤基座与防撞橡胶条之间用插槽方式衔接。

防撞路堤

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种使用在路边的路堤，具体说是一种能有效防止车辆、骑车人在行驶途中发生碰撞或摔倒时可能撞到路堤上而造成的伤害。

背景技术

[0002] 目前，我们现有路边的路堤基本上是用水泥浇筑的，而且离地面还有一定的高度，车辆在行驶途中发生意外时，特别是那些骑自行车、电瓶车的人们在行驶途中出现碰撞或摔倒，身体的任何一个部位如撞在尖锐的路堤上，其危险程度可想而知。

发明内容

[0003] 本实用新型防滑路堤，其目的在于提供一种能有效防止车辆、骑车人在行驶途中发生碰撞或摔倒时可能撞到路堤上而造成的伤害。

[0004] 为达到以上目的，发明了这种具有防撞功能的防撞路堤，在路堤基座的基础上增加了一条防撞橡胶条，路堤基座与防撞橡胶条之间用插槽方式衔接。本实用新型可广泛应用在高速公路、普通公路、城市道路的路堤上，有效降低了由于原本路堤的尖锐而对人、车的伤害。

附图说明

[0005] 图 1 是本实用新型防撞路堤使用时正面结构示意图；

[0006] 图 2 是本实用新型防撞路堤使用时侧面结构示意图；

[0007] 图 3 是本实用新型防撞路堤防撞橡胶条结构示意图；

[0008] 图 4 是本实用新型防撞路堤路堤基座结构示意图。

具体实施方式

[0009] 参照附图，使用时将防撞橡胶条插入路堤基座即可，安装非常简便。

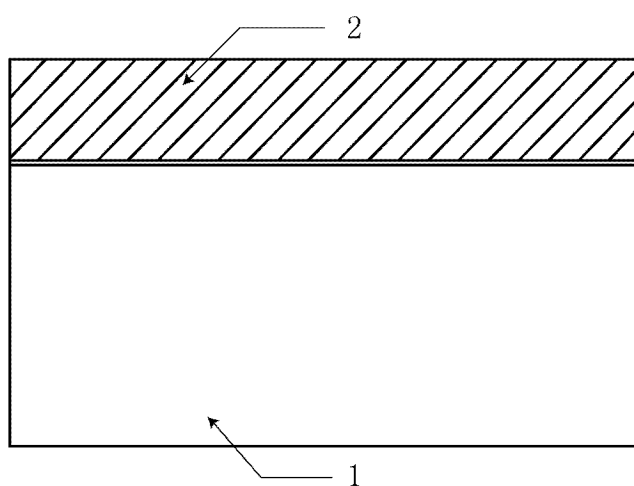


图 1

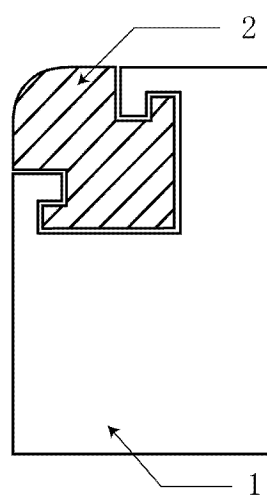


图 2

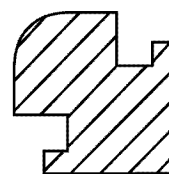


图 3

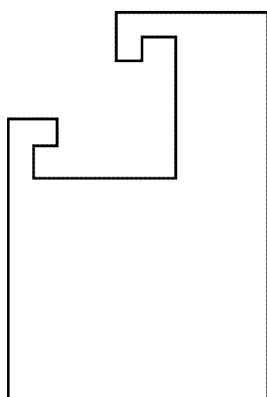


图 4