

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】平成23年12月22日 (2011.12.22)

【公開番号】特開2011-194954(P2011-194954A)

【公開日】平成23年10月6日 (2011.10.6)

【年通号数】公開・登録公報2011-040

【出願番号】特願2010-61865(P2010-61865)

【国際特許分類】

B 6 0 K 15/03 (2006.01)

B 6 0 K 8/00 (2006.01)

B 6 0 K 1/04 (2006.01)

B 6 0 K 11/06 (2006.01)

B 6 0 L 11/18 (2006.01)

H 0 1 M 8/00 (2006.01)

H 0 1 M 8/04 (2006.01)

H 0 1 M 8/10 (2006.01)

【F I】

B 6 0 K 15/08

B 6 0 K 8/00

B 6 0 K 1/04 Z

B 6 0 K 11/06

B 6 0 L 11/18 G

H 0 1 M 8/00 Z

H 0 1 M 8/04 G

H 0 1 M 8/04 J

H 0 1 M 8/04 Z

H 0 1 M 8/10

【手続補正書】

【提出日】平成23年11月2日 (2011.11.2)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 1 0

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 1 0】

本発明は、車体の下部に搭載され、燃料電池に供給される燃料ガスを高圧状態で貯蔵するタンクと、タンクを覆って保護するカバーと、を有する燃料電池車両において、カバーは、タンクより車両前方側に形成され、カバー内に空気を導入する導入口と、タンクより車両後方側に形成され、導入口からカバー内に導入された空気を排出する排出口と、を有し、車体には、複数のタンクが車両前方から後方に向けて順に並んで搭載され、カバー内部には、導入口から導入された空気を、最も車両前方側に位置するタンクより後方へ導くダクトが設けられていることを特徴とする。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 1 2

【補正方法】削除

【補正の内容】

【手続補正 3】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

車体の下部に搭載され、燃料電池に供給される燃料ガスを高圧状態で貯蔵するタンクと、
、
タンクを覆って保護するカバーと、
を有する燃料電池車両において、
カバーは、
タンクより車両前方側に形成され、カバー内に空気を導入する導入口と、
タンクより車両後方側に形成され、導入口からカバー内に導入された空気を排出する排
出口と、
を有し、
車体には、複数のタンクが車両前方から後方に向けて順に並んで搭載され、
カバー内部には、導入口から導入された空気を、最も車両前方側に位置するタンクより
後方へ導くダクトが設けられている、

ことを特徴とする燃料電池車両。

【請求項 2】

請求項 1 に記載の燃料電池車両において、
燃料電池と導入口とを接続し、燃料電池から排出される排ガスが流れる排ガス路を有す
る、
ことを特徴とする燃料電池車両。

【請求項 3】

請求項 1 または 2 に記載の燃料電池車両において、
カバー内部には、さらに、ダクトの出口から出た空気を、この出口より後方のタンクに
案内するガイド部が設けられている、
ことを特徴とする燃料電池車両。

【請求項 4】

請求項 1 から 3 のいずれか 1 つに記載の燃料電池車両において、
排出口が、カバーの下面と後面の少なくとも一方に形成される、
ことを特徴とする燃料電池車両。

【請求項 5】

請求項 1 から 4 のいずれか 1 つに記載の燃料電池車両において、
導入口と排出口は、同じ形状である、
ことを特徴とする燃料電池車両。