

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY 129 272

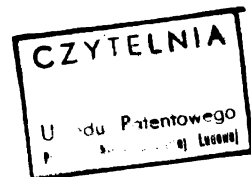
Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 81 02 25 (P.229876)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 82 08 30

Opis patentowy opublikowano: 1985.10.31



Int. Ci³ B63B 35/42

Twórcy wynalazku: Zenon Pawlak, Henryk Gos

Uprawniony z patentu: Stocznia Północna im. Bohaterów Westerplatte, Gdańsk (Polska)

STATEK DWUKADŁUBOWY O ZMIENNYM ZANURZENIU

Przedmiotem wynalazku jest statek dwukadłubowy o zmiennym zanurzeniu z wypornościową poduszką powietrza mający zastosowanie w transporcie morskim przy załadunku i wyładunku w miejscach nieuzbrojonego nabrzeża. Znane i obecnie stosowane statki specjalnego przeznaczenia do transportu morskiego sprzętu kołowego i ładunków samojezdnych z możliwością wyładowywania tych ładunków na nie wyposażony brzeg posiadają odpowiednio podcięty i ukształtowany kadłub w części dziobowej i specjalną platformę wyładowczą. Przy dotychczasowych rozwiązaniach uzyskano optymalne wielkości statków i określoną wielkość ładunku.

Celem niniejszego wynalazku jest zbudowanie statku pływającego dwukadłubowego zawierającego korzystne cechy katamaranu i poduszkowca lub boczościanu z możliwością załadunku i rozładunku z nie uzbrojonego nabrzeża. Dla realizacji tak postawionego celu zbudowano statek dwukadłubowy dostosowany do zmiany (zmniejszania) zanurzenia. Istotą niniejszego wynalazku jest zbudowanie statku z dwu kadłubów, połączonych od góry szczelnym pokładem, do którego to pokładu zamocowano obrotowo zapory, rufową i dziobową zamykające szczelnie przestrzeń międzykadłubową tworząc poduszkę wypornościową. Statek według wynalazku pozwala na wykorzystanie go do obsługi rejonów wodnych nie posiadających portów i przystani żeglugowych.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok z boku na statek, fig. 2 przedstawia widok z góry na statek, fig. 3 przedstawia przekrój poprzeczny bez poduszki wypornościowej, fig. 4 przedstawia przekrój poprzeczny z poduszką wypornościową. Statek jest zbudowany z dwu kadłubów 1 połączonych od góry szczelnym pokładem 2, do którego to pokładu zamocowano obrotowo zapory rufową 3 i zapory dziobową 4. Każdy kadłub statku wyposażono w platformę wyładowczą 5. Zapory 3 i 4 uszczelniają przy ich opuszczeniu przestrzeń międzykadłubową tworząc poduszkę wypornościową napełnioną powietrzem przy pomocy zespołu sprężarkowego 6. W czasie pływ-

wania, zapory 3 i 4 są podniesione i statek jest zanurzony do wodnicy pływania 7. Przy podejściu statku do nieuzbrojonego brzegu jeszcze na głębokiej wodzie należy opuścić zapórę rufową 3 i zapórę dziobową 4. Po opuszczeniu zapór i uruchomieniu zespołu sprężarkowego 6 przestrzeń między kadłubami wypełnia się powietrzem. Utworzona w ten sposób przestrzeń napełniona powietrzem powiększa ogólną wyporność statku. Uzyskana dodatkowo wielkość wyporu zmniejsza zanurzenie statku do wodnicy wynurzenia 8, co pozwoli zbliżyć się do brzegu w celu wyładunku sprzętu po opuszczonych platformach dziobowych 5.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e

Statek dwukadłubowy o zmiennym zanurzeniu, z n a m i e n n y t y m, że zbudowany jest z dwu kadłubów (1) połączonych od góry szczelnym pokładem, do którego to pokładu zamocowano obrotowo zapórę rufową (3) i zapórę dziobową (4), uzyskując wypornościową poduszkę, która jest napełniona z zespołu sprężarkowego (6).

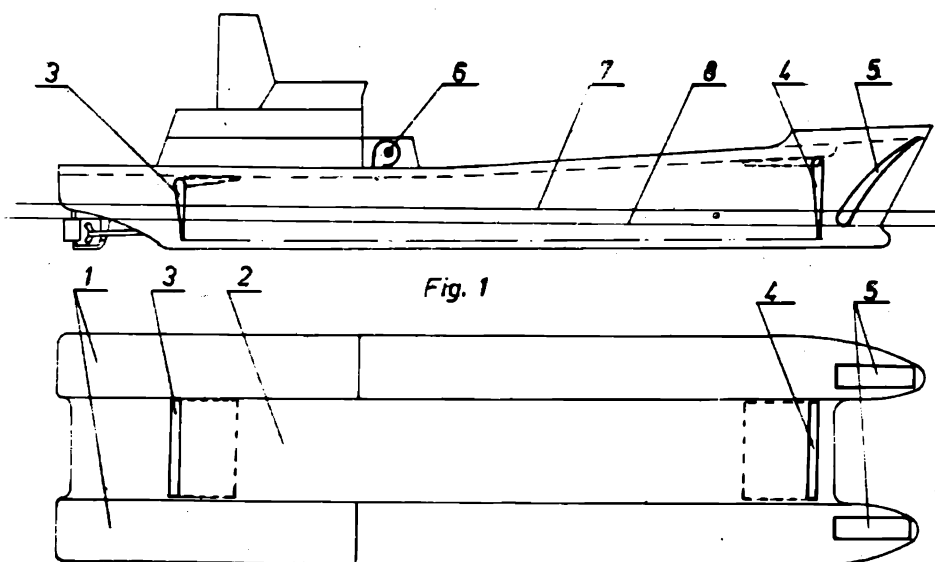


Fig. 2

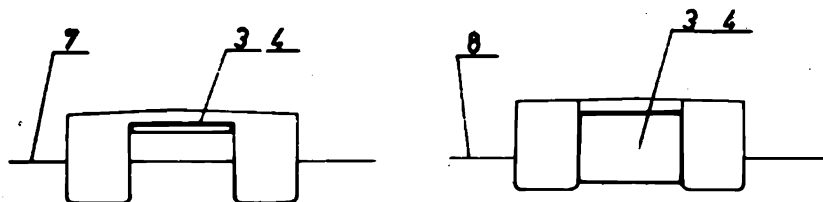


Fig. 3

Fig. 4