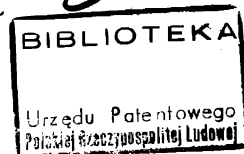


Opublikowano dnia 10 grudnia 1957 r.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 40449

Kl. 35 b, ~~6/12~~ 1/54

Inż. mgr Andrzej Rytel
Warszawa, Polska

Chwytek uniwersalny prostowodowy do tubingów stacyjnych tuneli typu „Metro“

Patent trwa od dnia 6 maja 1957 r.

Przedmiotem wynalazku jest chwytek uniwersalny do chwytania tubingów stacyjnych „Metro“ bez użycia dodatkowych blach pomocniczych umocowywanych uprzednio na tubingach. Dotyczy to przede wszystkim tubingów klinowych, posiadających nierównoległe powierzchnie boczne, wichrowate osie otworów, w które wkłada się trzpienie, bądź osie przecinające się, bądź też osie równoległe, ale nie leżące na jednej prostej. Tubingi te mogą posiadać żebra środkowe, oddzielające ściany boczne z otworami.

Chwytki dotychczasowych konstrukcji były sztywne i umożliwiały chwytanie jedynie tych tubingów, które miały równoległe ściany i otwory, umieszczone na jednej prostej, co nie pozwalało na chwytanie większości typów tubingów stacyjnych. Stosowano wobec tego specjalne uchwyty spawane z blach, które były uprzednio przykręcane do tubingów i które tworzyły dwie równoległe płaszczyzny z otworami do zaczepienia, leżącymi na wspólnej osi.

Chwytek według wynalazku uwidoczniiony na rysunku, w którym 1 przedstawia koło do pokręcania wraz z nakrętką, ułożyskowaną ślizgowo w kadłubie, 2 kadłub chwytaka, 3 ślimak z kółkiem do pokręcania, 4 czopy prostowodu z naciętą ślimacznicą, 5 dźwignia prostowodu, 6 człon prostowodu z trzpieniem do zaczepienia tubinga, 7 śruba blokująca z nakrętką, 8 część prostowodu z widełkami blokującymi, 9 stopki, zapobiegające przechylaniu się tubinga przy podnoszeniu.

Działanie chwytaka jest następujące:

Ustawia się chwytek na odpowiedniej wysokości przy pomocy koła z nakrętką 1. Pokręca się ślimakami 3 tak, ażeby uzyskać odpowiednie skrócenie osi trzpieni 6 i przecięcie się ich osi w odpowiednim punkcie, następnie odchyła się dźwignie prostowodów 5, tak, ażeby uzyskać odpowiednie rozstawienie trzpieni 6, a następnie różnicując kąty odchylenia dźwigni prostowodu.

wodów, otrzymuje się różne wysokości położenia trzpieni 6. Po wprowadzeniu trzpieni w otwory w tubingach wprowadza się śrubę blokującą 7 w widelki w części prostowodu 8 i dociąga się nakrętkę. Następnie wysuwa się stopki ustalające 9 na odpowiednią wysokość i tubing daje się podnieść przy pomocy ruchomego ramienia podajnika (erekтора) i wstawić w odpowiedni punkt obudowy tunelu celem zmontowania go z istniejącą częścią tunelu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Chwytnik uniwersalny prostowodowy do tubingów stacyjnych tuneli typu „Metro“;

znamienny tym, że trzpień (6) wprowadzane w otwory tubingów, umocowane są na dźwigniach prostowodów (5), które z trzpieniami (6) ułożyskowane są obrotowo w kadłubie chwytaka (2).

2. Chwytnik według zastrz. 1, znamienny tym, że czopy obrotowe (4) zaopatrzone są w ślimacznice napędzane ślimakiem (3).
3. Chwytnik według zastrz. 1-2, znamienny tym, że prostowody blokowane są skośną śrubą z nakrętką (7).

Inż. mgr Andrzej Rytteł

