[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B62J 17/08 (2006.01)

[12] 发明专利申请公布说明书

[21] 申请号 200810069692.X

[43] 公开日 2009 年 11 月 25 日

[11] 公开号 CN 101585384A

[22] 申请日 2008.5.19
[21] 申请号 200810069692.X
[71] 申请人 力帆实业(集团)股份有限公司
地址 400037 重庆市沙坪坝区上桥张家湾 60 号
[72] 发明人 樊 彬

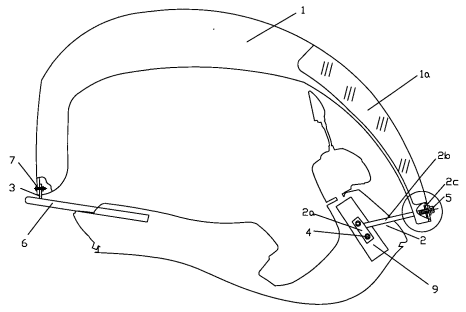
[74] 专利代理机构 重庆市前沿专利事务所
代理人 郭 云 陈 敏
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 3 页

[54] 发明名称

一种摩托车遮篷

[57] 摘要

本发明是一种摩托车遮篷，包括篷体(1)和连接件，所述篷体(1)为刚性材质的拱形体，在篷体(1)的前部嵌有透明面板(1a)；所述连接件包括前固定支架(2)和后固定支耳(3)，前固定支架(2)为两件，通过螺栓(4)固定在车架立管的左、右侧，前固定支架(2)由开孔的安装板(2a)和固定在安装板(2a)中部的支撑杆(2b)组成，支撑杆(2b)的前端通过螺栓(5)和所设的挡圈(2c)将篷体(1)的前端夹紧固定；所述后固定支耳(3)焊接固定在后货架(6)尾部，该后固定支耳(3)通过螺栓(7)与篷体(1)的后端固定。 本发明强度好、稳固结实，能与车体可靠固定，它不但能遮阳，还能阻挡迎面扑来的风雨，安全实用。



1、一种摩托车晴遮篷，包括篷体（1）和连接件，其特征在于：所述篷体（1）为刚性材质的拱形体，在篷体（1）的前部嵌有透明面板（1a）；所述连接件包括前固定支架（2）和后固定支耳（3），所述前固定支架（2）为两件，通过螺栓（4）固定在车架立管（9）的左、右侧，前固定支架（2）由开孔的安装板（2a）和固定在安装板（2a）中部的支撑杆（2b）组成，在支撑杆（2b）的前段设有螺孔，该端的端头处固套有挡圈（2c），支撑杆（2b）通过伸入此螺孔中的螺栓（5）和所述挡圈（2c）将篷体（1）的前端夹紧固定；所述后固定支耳（3）焊接固定在后货架（6）尾部，该后固定支耳（3）通过螺栓（7）与篷体（1）的后端固定。

2、根据权利要求所述的一种摩托车遮篷，其特征在于：所述前固定支架（2）的安装板（2a）通过螺栓（4）固定在车架立管（9）的左、右侧所设的支座（8）上，在该支座（8）的顶板上设有过孔，在顶板的下表面上焊接有与过孔相对的螺母（8a）。

3、根据权利要求 1 或 2 所述的一种摩托车遮篷，其特征在于：所述前固定支架（2）的支撑杆（2b）为一弯管。

4、根据权利要求 1 所述的一种摩托车遮篷，其特征在于：所述后固定支耳（3）为两个。

5、根据权利要求 1 所述的一种摩托车遮篷，其特征在于：所述篷体（1）为玻璃钢材质。

一种摩托车遮篷

技术领域

本发明属于摩托车技术领域，具体地说，涉及一种摩托车遮阳或避雨用的晴雨篷。

背景技术

现有的两轮摩托车大多没有遮篷，在烈日和雨天，骑车人要忍受日晒雨淋，容易中暑或感冒，在雨天，骑车人也可穿上雨衣避雨，但穿着雨衣骑车不但不舒适，还会使骑车人反应迟钝，雨衣上的雨帽会遮挡驾车人的部分视线，造成驾车人视野变窄，影响行车安全。为克服此问题，市面上出现了加装在摩托车方向把管上的伞状遮篷，此种遮篷由伞骨、伞布和支撑杆构成，支撑杆下端固定在摩托车车架立管上，在支撑杆上部安装伞骨，伞骨上绷有伞布，其整体形状类似一把普通雨伞，只是伞布的一侧向后延伸至摩托车尾部的上方，以遮避摩托车的中后部。但是此种遮篷仅在前部有一个与车头连接的固定点，其后端处于悬空状态，遮篷的固定不够稳定可靠，遮篷容易摆晃，伞布易兜风，特别是遇到大风或摩托车提速时，伞布材质的遮篷更易被掀翻，给摩托车施加多余外力，造成安全事故。此外，这种遮篷不能阻挡迎面扑来的风雨，使用效果也大打拆扣。

发明内容

本发明所要解决的技术问题在于提供一种能遮风避雨的摩托车遮篷，它安全实用，能与摩托车稳固连接。

本发明的技术方案如下：一种摩托车遮篷，包括篷体和连接件，所述篷体为刚性材质的拱形体，在篷体的前部嵌有透明面板；所述连接件包括前固定支架和后固定支耳，所述前固定支架为两件，通过螺栓固定在车架立管的左、右侧，前固定支架由开孔的安装板和固定在安装板中部的支撑杆组成，在支撑杆的前段设有螺孔，该端的端头处固套有挡圈，支撑杆通过伸入此螺孔中的螺栓和所述挡圈将篷体的前端夹紧固定；所述后固定支耳焊接固定在后货架尾部，该后固定支耳通过螺栓与篷体的后端固定。

所述前固定支架的安装板通过螺栓固定在车架立管的左、右侧所设的支座上，在该支座的顶板上设有过孔，在顶板的下表面上焊接有与过孔相对的螺母。

所述前固定支架的支撑杆为一弯管。

所述后固定支耳为两个。

所述篷体为玻璃钢材质。

本发明的篷体为刚性材质的拱形体，篷体的前、后端均与车体固定，因而不但篷体强度好、稳固结实，而且与车体的连接也稳固可靠，遮篷不会出现摆晃现象，更不会被大风掀翻。此外，遮篷为拱形的流线形体，不仅风阻较小，减小了迎风阻力，其前部透明面板还能阻挡扑面而来的风雨，使得本发明更加安全实用。

本发明的有益效果是：篷体强度好、稳固结实，能与车体可靠固定，它不但能遮阳，还能阻挡迎面扑来的风雨，安全实用。

附图说明

图 1 为本发明的结构示意图。

图 2 为图 1 的右视图。

图 3 为图 1 的左视图。

图 4 为图 1 的局部放大图。

具体实施方式

下面结合附图和实施例对本发明作进一步说明：

如图 1、图 2 所示，本发明主要由篷体 1 和前固定支架 2 组成。篷体 1 为玻璃钢材质的拱形体，在篷体 1 的前部嵌有有机玻璃制成的透明面板 1a，因而篷体强度好、稳固结实，其流线形的外形，不仅风阻较小，其前部的有机玻璃面板还能阻挡迎面扑来的风雨。前固定支架 2 为两件，由开孔的安装板 2a 和固定在安装板 2a 中部的弯管形支撑杆 2b 组成，安装板 2a 通过两个螺栓 4 固定在车架立管 9 的左、右侧的支座 8 上，该支座 8 的顶板上设有过孔，在顶板的下表面上焊接有与过孔相对的螺母 8a。如图 1、图 4 所示，在支撑杆 2b 的前段设有螺孔，该端的端头处固套有挡圈 2c，支撑杆 2b 通过伸入此螺孔中的螺栓 5 和挡圈 2c 将篷体 1 的前端夹紧固定。如图 1、图 2 所示，两个前固定支架 2 的支撑杆 2b 穿过摩托车前面板与篷体 1 前端的左、右侧中部连接。

如图 1、图 3 所示，篷体 1 的后端中部设有两个安装孔，此安装孔通过螺栓 7 与竖直焊接在后货架 6 尾部的两个后固定支耳 3 连接。由此，本发明的前、后端设置四个安装点，使遮篷与车体稳定可靠地连接，遮篷不会出现摆晃现象，更不会被大风掀翻，安全实用。

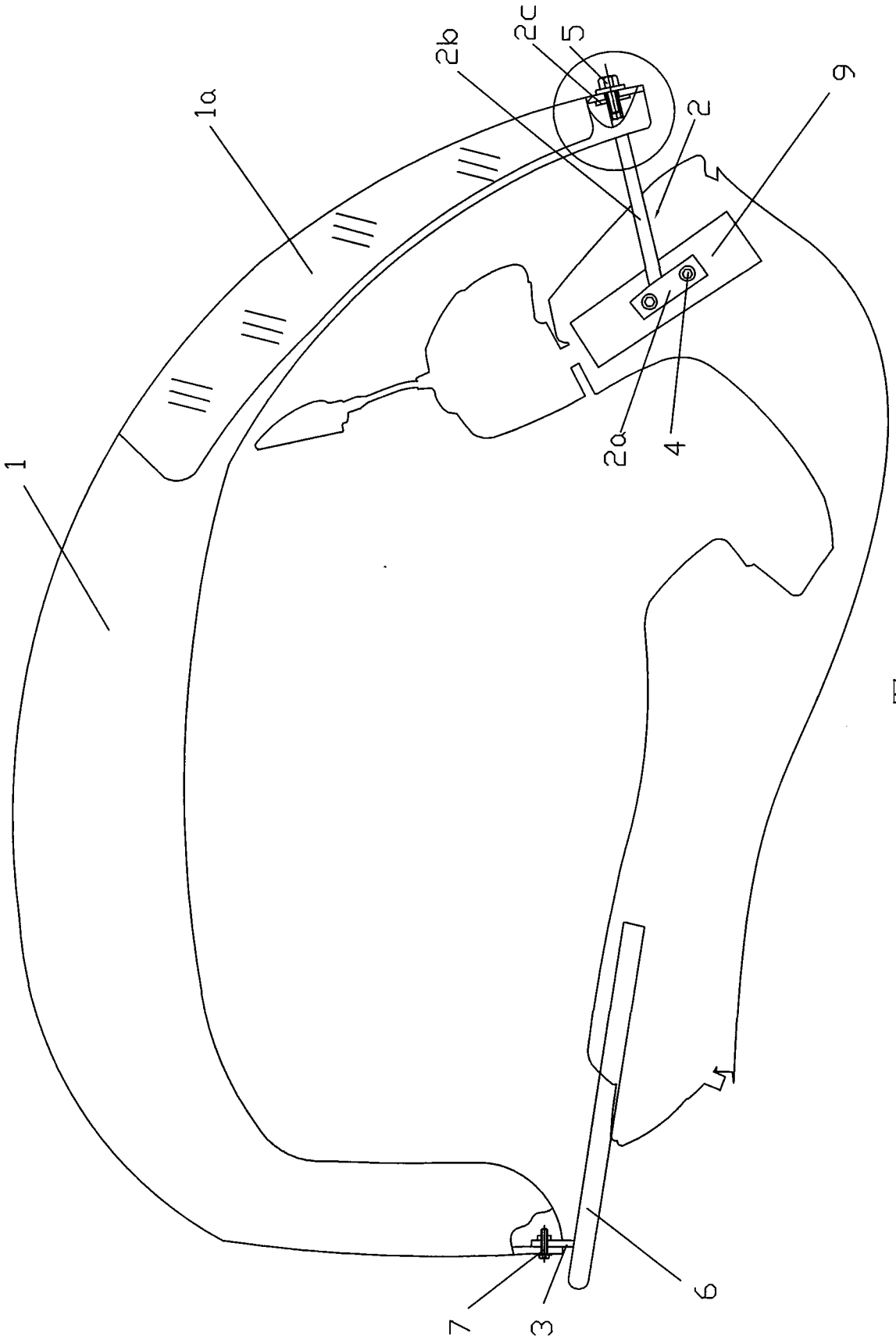


图1

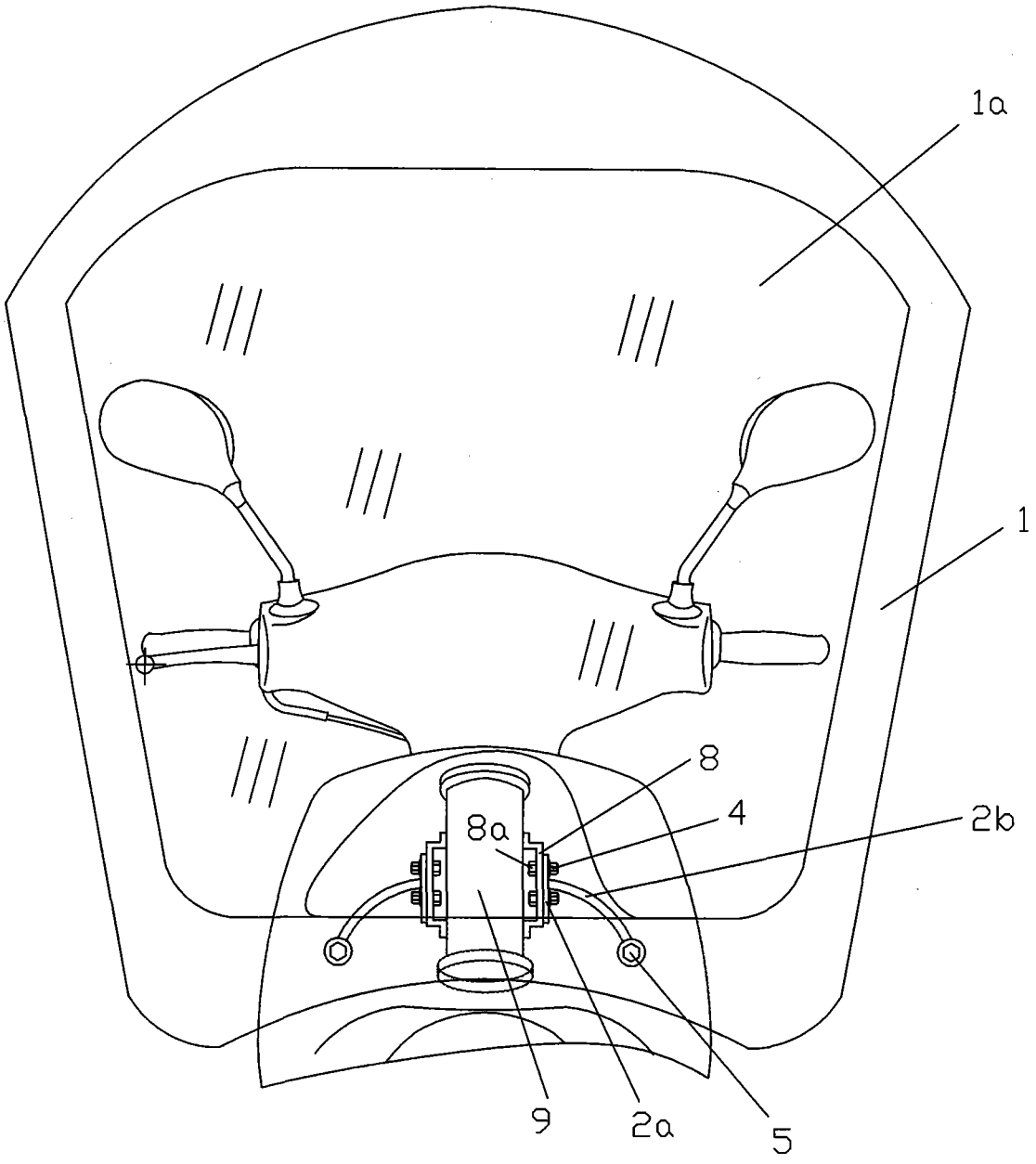


图2

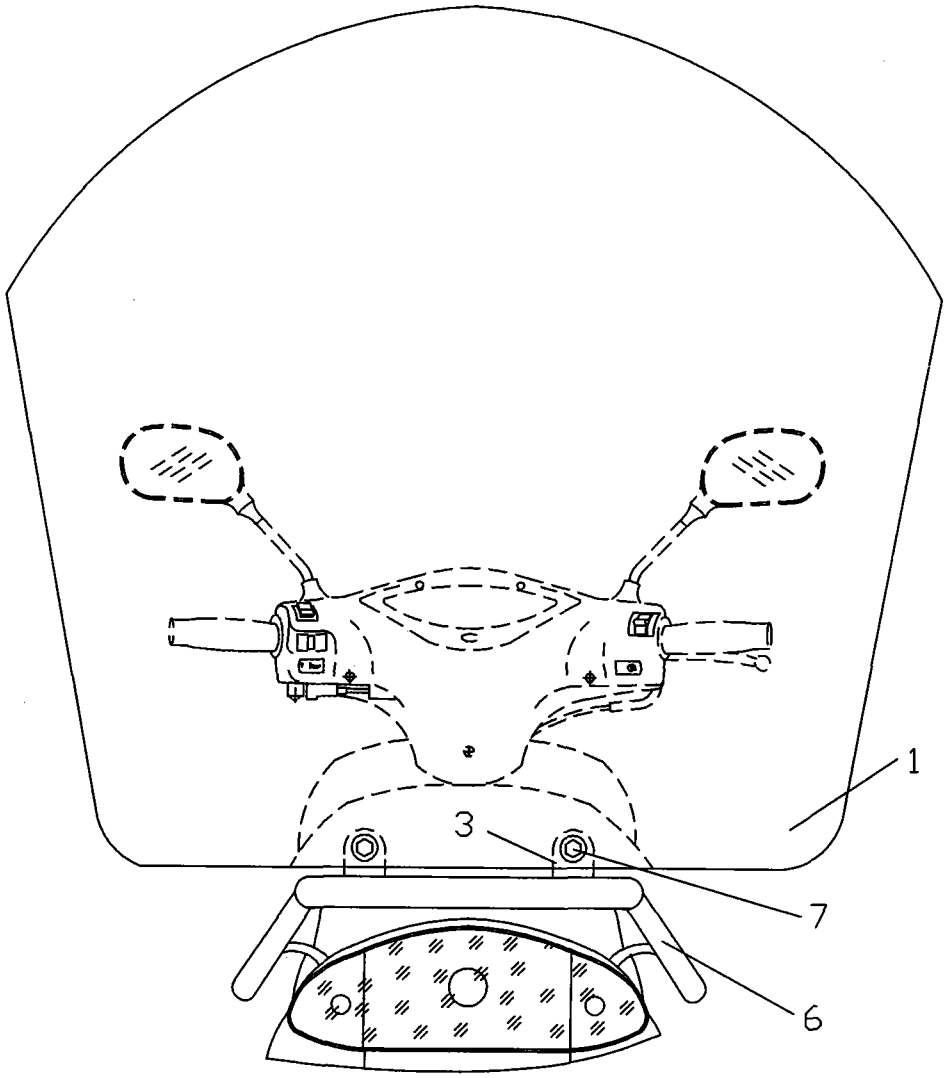


图3

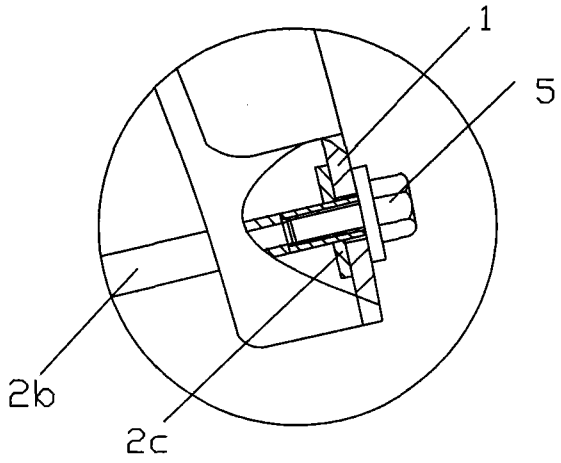


图4