

Warszawa, 27 czerwca 1936 r.

2

URZĄD PATENTOWY



BC59 47 52

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 23066.

Kl. 81 e, 12.

S-té A-me des Etablissements A. Derome
(Bavay, Francja).

Urządzenie do usuwania ciężarów, przesuwanych zapomocą przenośnika.

Zgłoszono 5 lipca 1933 r.

Udzielono 15 kwietnia 1936 r.

Pierwszeństwo: 7 lipca 1932 r. (Francja).

Przedmiotem wynalazku niniejszego jest urządzenie, które można umieścić w żądanem miejscu nad przenośnikiem poziomym, a które ma na celu zabieranie różnych ciężarów, jak np. worków, pak lub skrzynek, przesuwanych zapomocą tego przenośnika, i samoczynne odprowadzanie ich w innym kierunku, tworzącym określony kąt z kierunkiem ruchu przenośnika poziomego.

Według jednej z postaci wykonania wynalazku urządzenie to jest zbudowane w postaci przetaczanego mostka, zawierającego wałki, napędzane w tym samym kierunku, oraz przenośnik pochyły, a ponadto pomost pochyły, pozwalający na przechylenie ciężarów w kierunku na lewo

lub na prawo od tego przenośnika lub też na ten sam przenośnik.

Przykład wykonania wynalazku uwidoczniono na rysunku. Fig. 1, 2 i 3 przedstawiają urządzenie w widoku z boku, z góry oraz widok z jednego jego końca, fig. 4 zaś przedstawia widok szczegółu tego urządzenia.

Przenośnik *a*, umieszczony poziomo nad podłogą w górnej części szkieletu metalowego *b* (fig. 3), jest napędzany w kierunku, wskazanym strzałką *F*, w celu przesuwania ciężarów, na nim umieszczonych. Urządzenie według wynalazku przetacza się do tego miejsca, w którym ma następować kierowanie ciężarów w innym kierunku odpowiednim. Urządzenie to ma

postać ramy metalowej c , zaopatrzonej w kółka d , toczące się bądź po ziemi, bądź też po szynach, umieszczonych w górnej części szkieletu b po obu stronach przenośnika a .

Rama c jest zaopatrzona w szereg wałków e, f , obracających się w jednakowym kierunku, oznaczonym strzałką F^1 , oraz w przenośnik j , pochylony ku górze i stanowiący przedłużenie wałków e, f , które są umieszczone możliwie blisko przenośnika a , lecz nie dotykają go jednak. Szybkość obwodowa wałków e, f jest równa lub większa od szybkości posuwu przenośnika a , przyczem średnica tych wałków jest możliwie mała.

Wałki e, f mogą być również pokryte gumą w celu ułatwienia przylegania do nich ciężarów, posuwanych zapomocą przenośnika a , lub też wałki te są rowkowane lub karbowane.

Napędzanie wałków e, f uskutecznia się zapomocą urządzenia, przedstawionego na fig. 4. Wał g jest zaopatrzony w ślimak g^1 , zazębający się ze ślimaczną h . Na wałku e osadzone jest koło zębate h^1 , zazębające się z kołem zębatem h^2 , obracającym wałek f zgodnie z kierunkiem ruchu wałka e , t. j. w kierunku, oznaczonym strzałką F^1 .

Drugie koło zębate h^3 obraca wał i , zaopatrzony w koła łańcuchowe i^o (fig. 2), napędzane w tym samym kierunku F^1 (fig. 4), co i wałki e, f . Koła łańcuchowe i^o napędzają przenośnik j . Jeżeli ciężar, posuwany na przenośniku a , zetknie się z urządzeniem według wynalazku, to uderzy o wałek e i zostanie podniesiony, a następnie skierowany na wałek f i doprowadzony na przenośnik j , który przesuwając z kolei ciężar ten do górnej części ramy c , z której ciężar ten zostaje przechylony (strzałka F^o fig. 1) na pomost k , nachylony w dół (fig. 3), który składa się z dwóch symetrycznych pomostów k^1 i k^2 .

Pomost k może być przesuwany po

przecznice względem ramy c , t. j. może przyjmować bądź położenie, oznaczone liniami pełnymi na fig. 3, bądź też położenie, przedstawione liniami przerywanymi. W obydwóch położeniach jeden z pomostów k^1, k^2 będzie znajdował się naprzeciw nieruchomych lub ruchomych prowadnic pochyłych l^1, l^2 .

W położeniu, oznaczonym na fig. 3 liniami pełnymi, ciężary z przenośnika j są przechylane na pomost k^1 , który skierowuje samoczynnie te ciężary w lewo (strzałka F^2 na fig. 3), w położeniu zaś, przedstawionem liniami przerywanymi, przechylane ciężary zostają skierowane w prawo.

Jest rzeczą oczywistą, że w powyższym urządzeniu można dokonać szeregu zmian w szczegółach, nie wykraczając poza zakres wynalazku. Pomost k może posiadać dwie lub większą liczbę prowadnic pochyłych. Jedna z prowadnic może być skierowana podłużnie, t. j. w kierunku przenośnika a . Można zastosować również opory do zatrzymywania lub unieruchomienia ramy c w dowolnym miejscu przenośnika.

Ponadto szybkości obwodowe wałków e, f mogą być regulowane odpowiednio do rodzaju ciężarów, przesuwanych na przenośniku a . Jeżeli przesuwane są ciężary twarde, jak np. skrzynki, należy wałkom e nadać szybkość obwodową większą od szybkości linjowej przesuwanych ciężarów na przenośniku.

W skrajnem prawem i lewym położeniu pomostu pochyłego k umieszczone są oporki.

Wreszcie pochyłe prowadnice l^1, l^2 mogą być zdejmowane z ramy c lub też mogą być usunięte w celu ułatwienia przesuwania tej ramy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do usuwania ciężarów, przesuwanych zapomocą przenośnika, zna-

mienne tem, że zawiera rozpościerającą się wzdłuż przenośnika (*a*) ramę (*c*), na której jednym końcu osadzony jest jeden lub kilka wałków (*e, f*), których szybkość obwodowa jest równa lub większa od szybkości posuwu przenośnika (*a*) i które służą do przetaczania ciężarów z tego przenośnika na pochyły przenośnik (*j*), ustawiony w ramie (*c*), poczem przenośnik (*j*) prowadzi ciężary w górę.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamiennie tem, że jest zaopatrzone w pomost (*k*), oparty na ramie (*c*), po której pomost ten daje się przesuwac w kierunku poziomym poprzecznie do przenośników (*a, j*), przyczem pomost (*k*) składa się z dwóch pomostów pochyłych (*k¹, k²*), pro-

wadzonych po bokach pierwszego przenośnika, będąc ewentualnie zaopatrzoney ponadto w trzeci pomost prowadniczy, ustawiony w kierunku przenośnika (*a*), które to pomosty mogą być wyzyskiwane na przemian, wskutek czego ciężary mogą być, stosownie do życzenia, skierowywane za pomocą pierwszego przenośnika na prawo lub na lewo lub też mogą znowu powracać na ten przenośnik i za pomocą niego mogą być prowadzone dalej.

S - t é A - m e
d e s E t a b l i s s e m e n t s A. D e r o m e.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

