

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B 6201 27/02

Nr 31453

Kl. 63 c, 37

Ambi-Budd Presswerk G. m. b. H.), Berlin-Johannisthal

**Rama pojazdu ze skrzynkowymi dźwigarami podłużnymi
stanowiąca dolną ramę nadwozia**

Patent dodatkowy do patentu nr 30 809

Zgłoszono 12 września 1940

Udzielono 9 lutego 1943

Pierwszeństwo: 28 września 1939 (Niemcy)

Najdłuższy czas trwania patentu do 3 sierpnia 1957

W patencie nr 30 809 opisana jest rama pojazdu, tworząca jednocześnie ramę nadwozia i posiadająca boczne skrzynkowe dźwigary podłużne oraz podwójną podłogę, przy czym tak górna, jak i dolna blacha podłogi tworzą z ścianką wewnętrzną skrzynkowego dźwigara podłużnego skrzynkową podłogę. Według niniejszego wynalazku między blachami podwójnej podłogi założone są ścianki poprzeczne, łączące blachy podłogi i przymocowane najlepiej do dźwigarów podłużnych. Ścianki poprzeczne mogą być wykonane na przed-

nim i tylnym lub przednim lub tylnym końcu podłogi. Można także między końcami podłogi założyć dalsze ścianki poprzeczne. Ścianki poprzeczne mogą mieć przekrój poprzeczny w kształcie litery *U* lub *Z*. Według wynalazku można dwie lub kilka ścianek poprzecznych umieścić tak blisko jedna obok drugiej, iż tworzą one skrzynkowe dźwigary poprzeczne, położone między skrzynkowymi dźwigarami podłużnymi.

Według wynalazku uzyskuje się dalsze usztywnienie dolnej części nadwozia, a ponadto powstają podstawki do siedzeń, któ-

*) Właścicielka patentu oświadczyła, że wynalazcą jest inż. Kurt Schäfer w Berlinie.

re jednocześnie służą do dalszego usztywnienia dolnej części nadwozia.

Na rysunku jest uwidoczniony przykład wykonania podwójnej podłogi samochodu w przekroju podłużnym. Na rysunku litera *a* oznacza dolną blachę, *b* — górną blachę podwójnej podłogi, *c* i *d* umieszczone na przednim względnie tylnym końcu podłogi — korytkowe ścianki poprzeczne, które na końcach mogą być połączone z dźwigarami podłużnymi. Litery *f* i *g* oznaczają blisko siebie umieszczone poprzeczki o przekroju poprzecznym w kształcie litery Z. Litera *h* oznacza do dołu otwartą poprzeczkę korytkową, *i* — zwykłą ściankę poprzeczną, połączoną z blachami *a* i *b* oraz także z dźwigarami podłużnymi za pomocą spawania.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Rama pojazdu ze skrzynkowymi dźwigarami podłużnymi, stanowiąca dolną ramę nadwozia według patentu nr 30 809 o podwójnej podłodze, zawierającej ścianki poprzeczne, położone między blachami podłogi, znamienna tym, że ścianki po-

przeczne są w zasadzie na całej długości połączone na stałe z blachami podłogi i najlepiej połączone na stałe także z dźwigarami podłużnymi.

2. Rama pojazdu według zastrz. 1, znamienna tym, że ścianki poprzeczne podłogi są osadzone na przednim i tylnym względnie przednim lub tylnym końcu podłogi.

3. Rama pojazdu według zastrz. 1 i 2, znamienna tym, że ścianki poprzeczne znajdują się nie tylko na końcach blach podłogi, lecz także między tymi końcami.

4. Rama pojazdu według zastrz. 1 — 3, znamienna tym, że ścianki poprzeczne mają postać belek kształtowych.

5. Rama pojazdu według zastrz. 1 — 4, znamienna tym, że przynajmniej ścianki poprzeczne są ustawione tak blisko siebie, iż tworzą skrzynkowe poprzeczne dźwigarki wstawiane między skrzynkowe dźwigary podłużne.

A m b i - B u d d P r e s s w e r k

G. m. b. H.

Zastępca: inż. F. Winnicki
rzecznik patentowy

