



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102008901615335
Data Deposito	04/04/2008
Data Pubblicazione	04/10/2009

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	63	B		

Titolo

IMBARCAZIONE AVENTE UNA SOVRASTRUTTURA CON TRALICCIO PORTANTE E MODULI ABITATIVI.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Imbarcazione avente una sovrastruttura con traliccio portante e moduli abitativi"

Di: Zona Engineering & Design S.a.s. di Zona Mauro & C., nazionalità italiana, Via Poliziano, 54 - 10153 Torino

Inventore designato: ZONA Mauro

Depositata il: 4 aprile 2008

* * *

TESTO DELLA DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce alle imbarcazioni in generale, quali ad esempio le navi o le grandi imbarcazioni da diporto.

Lo scopo dell'invenzione è quello di proporre un nuovo criterio di costruzione per le imbarcazioni di questo tipo, che permetta di ottenere sensibili vantaggi sia in termini di una semplificazione delle operazioni di costruzione, sia in termini di maggiore razionalizzazione e semplificazione nella produzione di diversi modelli di imbarcazione.

In vista di raggiungere questi ed ulteriori scopi, l'invenzione ha per oggetto un'imbarcazione comprendente uno scafo ed una sovrastruttura fissata allo scafo, la cui caratteristica principale risiede nel fatto che detta sovrastruttura include una

struttura portante conformata a traliccio, incorporante impianti e servizi di bordo, come in particolare l'impianto elettrico, l'impianto idraulico e l'impianto termico, nonché una pluralità di moduli abitativi e/o moduli cargo associabili a detta struttura a traliccio per comporre la sovrastruttura dell'imbarcazione.

In una forma preferita di attuazione, la suddetta struttura a traliccio comprende un'unica costola longitudinale estendentesi ad arco nel piano longitudinale mediano dell'imbarcazione al di sopra dello scafo, ed una pluralità di colonne e/o archi trasversali per il collegamento di detta costola allo scafo. Sia la suddetta costola, sia le suddette colonne e archi trasversali sono predisposti all'interno con cavi, condotti e canali per gli impianti ed i servizi di bordo e sono inoltre provvisti di attacchi e organi di connessione per il collegamento di una pluralità di moduli abitativi e/o moduli cargo.

Ulteriori caratteristiche e vantaggi dell'invenzione risulteranno dalla descrizione che segue con riferimento ai disegni annessi, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, in cui:

- la figura 1 è un esempio di attuazione della

struttura portante dell'imbarcazione secondo l'invenzione,

- la figura 2 è una vista identica a quella della figura 1, completata con l'indicazione schematica della disposizione dei cavi e condotti facenti parte degli impianti di bordo dell'imbarcazione,

- la figura 3 è una vista prospettica di un singolo modulo abitativo facente parte dell'imbarcazione secondo l'invenzione,

- le figure 4, 5 sono ulteriori viste prospettiche del modulo abitativo della figura 3,

- le figure 6, 7 illustrano la schiera superiore e la schiera inferiore dei moduli facenti parte dell'imbarcazione secondo l'invenzione,

- la figura 8 illustra la struttura portante dell'imbarcazione completata con la schiera inferiore di moduli,

- la figura 9 illustra l'imbarcazione completa, includente anche la schiera superiore di moduli abitativi ed un modulo indipendente di comando, e

- le figure 10, 11 sono viste laterali schematiche della poppa dell'imbarcazione che mostrano una struttura telescopica ad hangar utilizzabile come passerella per la salita e la

discesa dall'imbarcazione.

Nei disegni, il numero 1 indica nel suo insieme una imbarcazione comprendente uno scafo 2 con un ponte di coperta 3 a tutta superficie ed una sovrastruttura includente una struttura portante a traliccio 4 che nell'esempio illustrato comprende una costola longitudinale 5 che si estende per tutta la lunghezza dell'imbarcazione, nel piano longitudinale mediano di essa, da poppa a prua, con una configurazione sostanzialmente ad arco sormontante il piano superiore dello scafo 2, così da dare anche un contributo alla resistenza dello scafo alla flessione nel piano verticale longitudinale. La costola 5 è unita allo scafo, nel caso dell'esempio illustrato, mediante una pluralità di colonne centrali 6 ed archi trasversali 7 definenti strutture a portale.

Secondo l'invenzione, tanto la costola 5 quanto le colonne 6 e gli archi 7 presentano una struttura cava al cui interno sono predisposti gli impianti ed i servizi di bordo, come ad esempio l'impianto elettrico, l'impianto idraulico e l'impianto termico. I cavi e i condotti 8 facenti parte di tali impianti sono illustrati schematicamente nella figura 2.

La sovrastruttura dell'imbarcazione viene formata associando al traliccio portante 4 una pluralità di moduli abitativi 9 e/o moduli cargo, secondo quanto illustrato nelle figure 6-9. Le figure 3-5 mostrano uno di tali moduli abitativi. Come si vede, nel caso dell'esempio illustrato, il modulo 9 include una parete piana inferiore 9a, una parete piana superiore 9b, due pareti di estremità 9c e due pareti laterali 9d una delle quali è sostanzialmente piana e verticale ed è destinata ad essere rivolta verso il piano mediano centrale dell'imbarcazione, mentre la parete laterale opposta è inclinata ed è provvista di finestre mobili 10.

In corrispondenza delle sue pareti d'estremità e della parete laterale interna 9d ciascun modulo 9 è provvisto di elementi di collegamento e di fissaggio 11 in forma di boccaporti, alcuni dei quali sono utilizzati per la comunicazione fra i vari moduli abitativi, altri essendo utilizzati per il convogliamento dei cavi e dei condotti facenti parte degli impianti di bordo all'interno dei singoli moduli.

Come visibile nelle figure 8, 9, l'imbarcazione viene assemblata predisponendo innanzitutto una

schiera inferiore di moduli abitativi 9 (figura 8) e poi un'ulteriore schiera superiore di moduli abitativi 9, per ciascun fianco dell'imbarcazione, sfruttando elementi di attacco 4a (vedere figure 1,2) predisposti sulla struttura a traliccio 4. Nella parte superiore è installato un modulo indipendente di comando 15. La struttura 4 comprende altresì una struttura 13 per l'albero centrale ed una struttura 14 per lo scarico dei fumi del propulsore.

Le figure 10,11 mostrano la predisposizione a poppa di una struttura telescopica ad hangar, indicata nel suo insieme con 12, spostabile fra una condizione retratta per la navigazione, ed una posizione estratta per consentire la salita e la discesa dall'imbarcazione.

Come si vede, lo schema costruttivo dell'imbarcazione secondo l'invenzione consente da un lato di semplificare le operazioni di assemblaggio e dall'altro lato di razionalizzare la produzione di diversi modelli di imbarcazione, garantendo una notevole versatilità e flessibilità produttiva.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, i particolari di costruzione e le forme di

attuazione potranno ampiamente variare rispetto a quanto descritto ed illustrato a puro titolo di esempio, senza per questo uscire dall'ambito della presente invenzione.

RIVENDICAZIONI

1. Imbarcazione comprendente uno scafo (2) ed una sovrastruttura fissata allo scafo (2),

caratterizzata dal fatto che detta sovrastruttura include una struttura portante a traliccio (4), incorporante impianti e servizi di bordo (8), come ad esempio l'impianto elettrico, l'impianto idraulico e l'impianto termico, ed una pluralità di moduli abitativi e/o moduli cargo (9) associati a detta struttura a traliccio (4).

2. Imbarcazione secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che detta struttura a traliccio (4) comprende una costola longitudinale (5) che corre da poppa a prua nel piano longitudinale mediano dell'imbarcazione, e che presenta una configurazione ad arco sormontante il piano superiore dello scafo (2), ed una pluralità di colonne (6) e/o archi trasversali (7) per il collegamento di detta costola (5) allo scafo.

3. Imbarcazione secondo la rivendicazione 2, caratterizzata dal fatto che sono previste una schiera inferiore ed una schiera superiore di moduli abitativi (9) e/o cargo collegati alla suddetta struttura a traliccio (4) su ciascun lato dell'imbarcazione.

3. Imbarcazione secondo la rivendicazione 3, caratterizzata dal fatto che i moduli abitativi (9) comprendono ciascuno una parete inferiore piana (9a), una parete superiore piana (9b), due pareti d'estremità (9c) e due pareti laterali (9d), almeno una di dette pareti essendo provvista di un elemento (11) di collegamento e fissaggio, sostanzialmente in forma di boccaporto.

4. Imbarcazione secondo la rivendicazione 2, caratterizzata dal fatto che ciascun modulo abitativo (9) comprende almeno un elemento di collegamento in almeno una delle sue pareti di estremità (9c), e almeno un elemento di collegamento e/o fissaggio (11) sulla sua parete laterale (9d) rivolta verso l'interno dell'imbarcazione.

5. Imbarcazione secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che comprende un modulo indipendente di comando (11) montato in una sede prevista sopra la suddetta struttura portante a traliccio (4).

Il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

FIG. 1

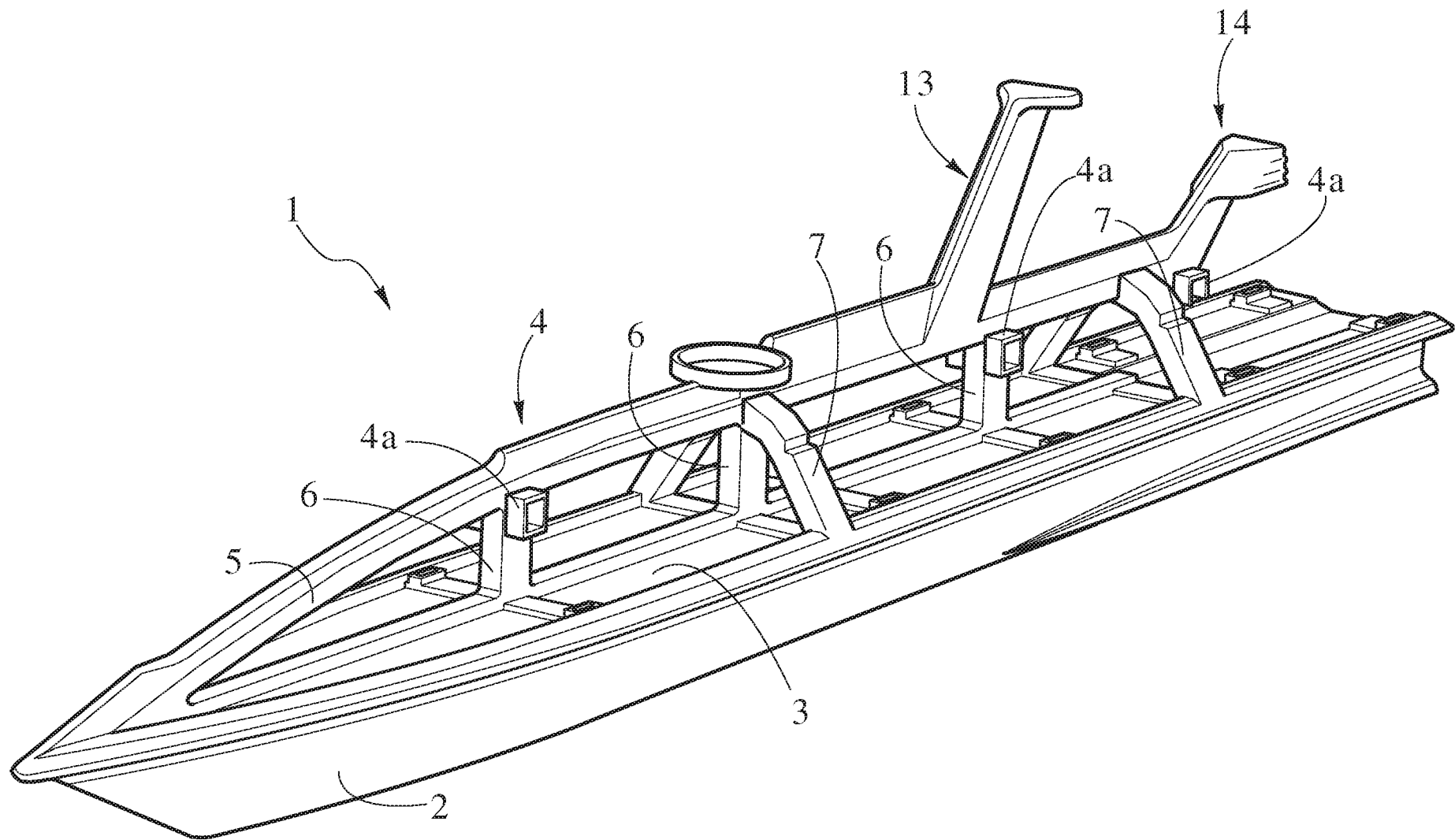


FIG. 2

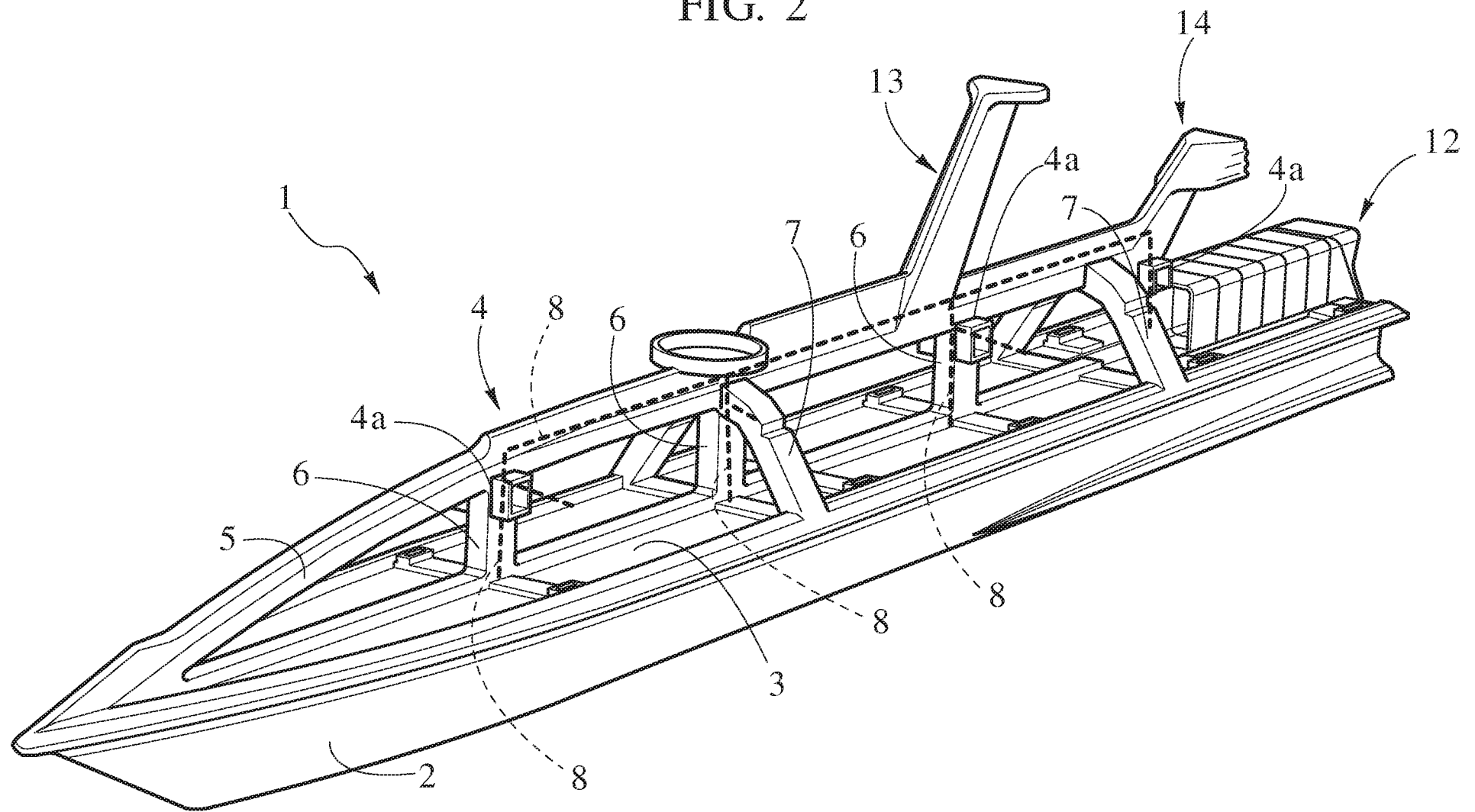


FIG. 3

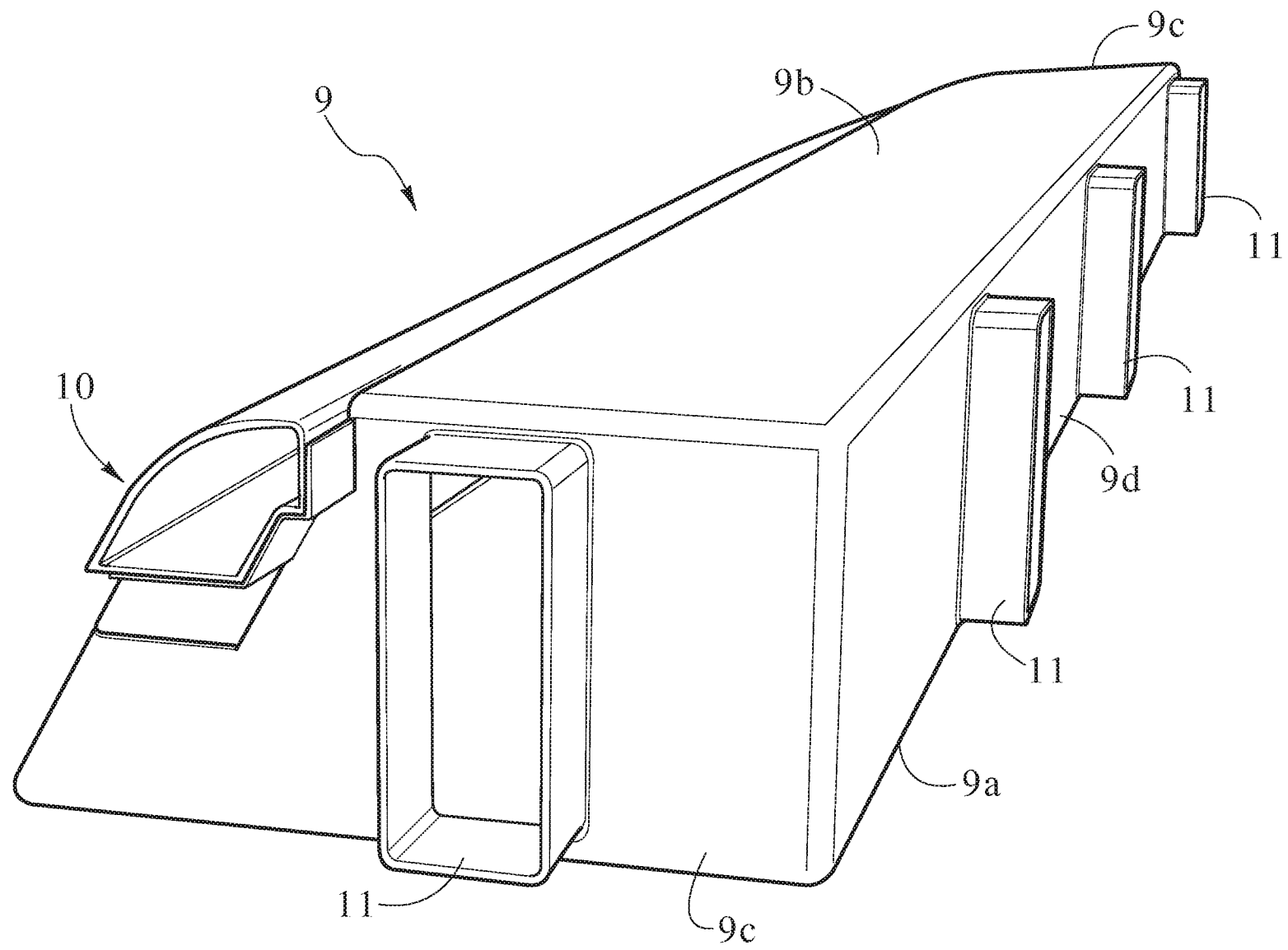


FIG. 4

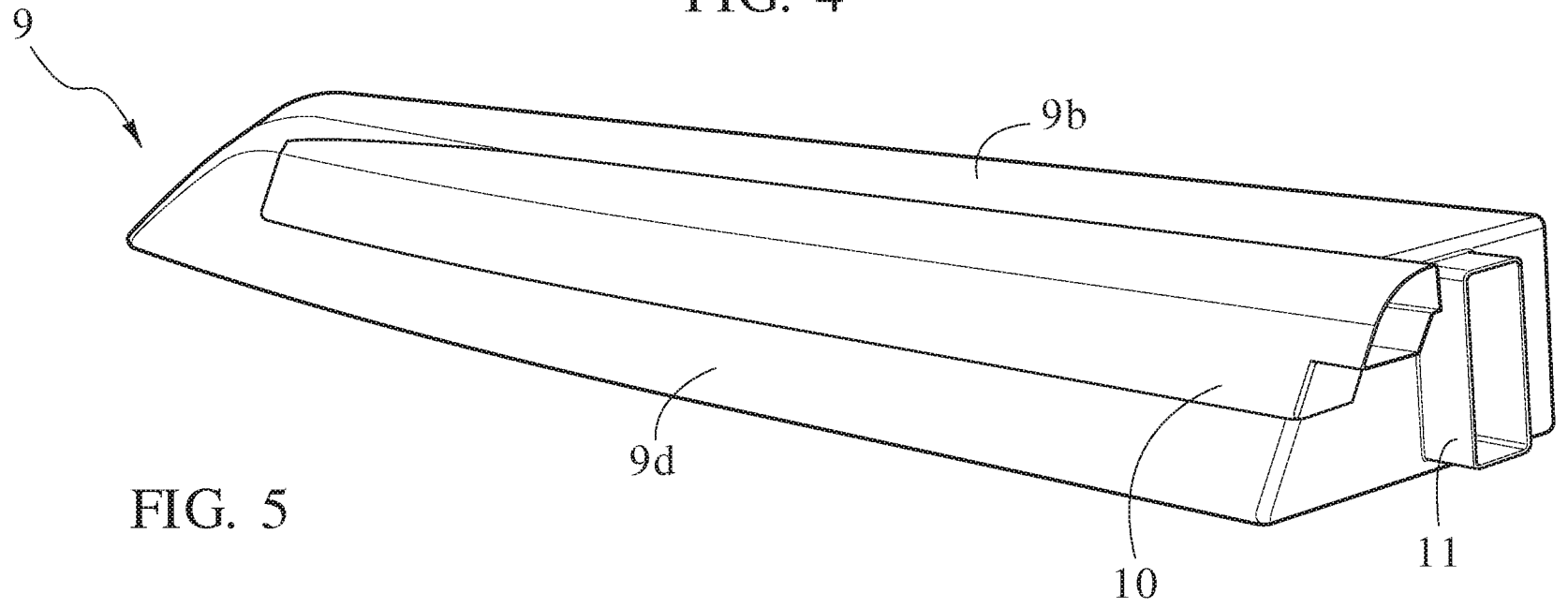


FIG. 5

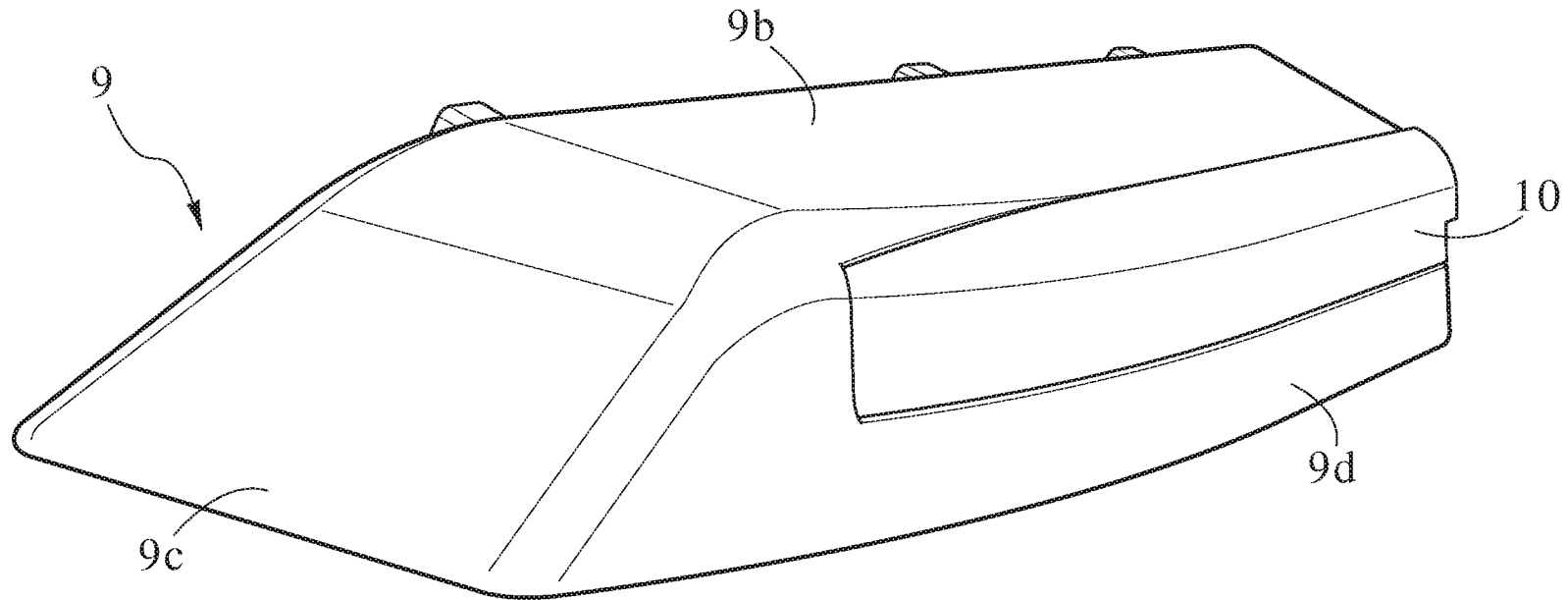


FIG. 6

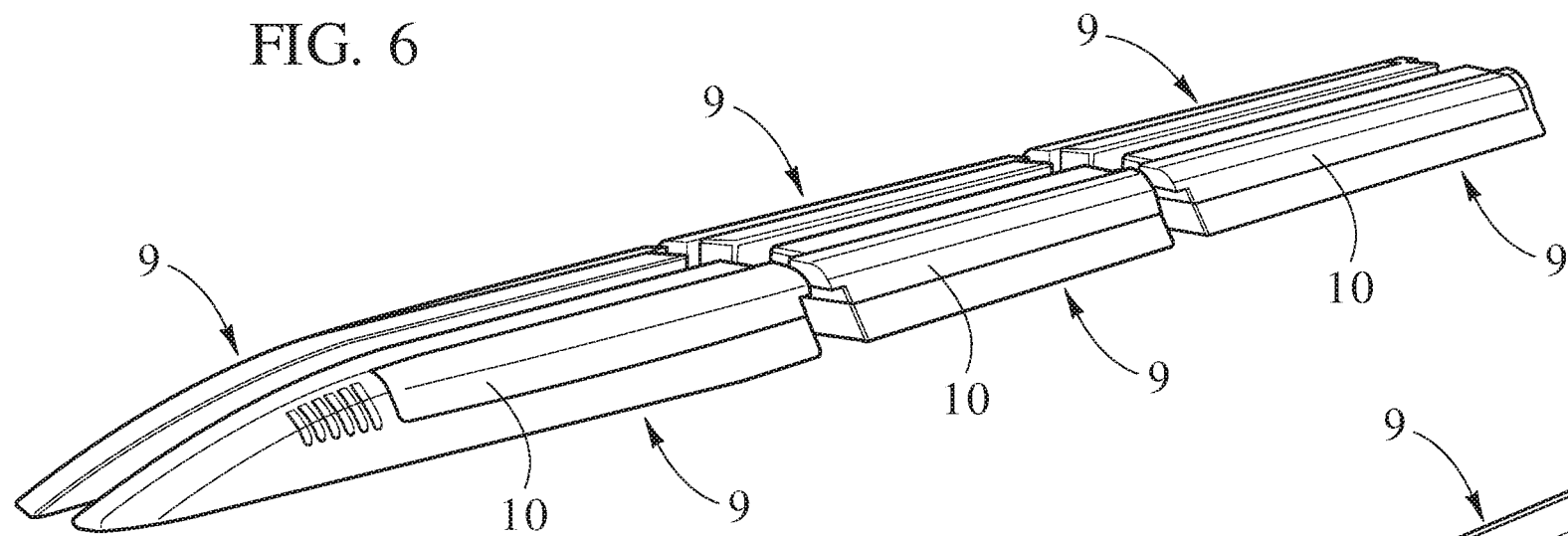


FIG. 7

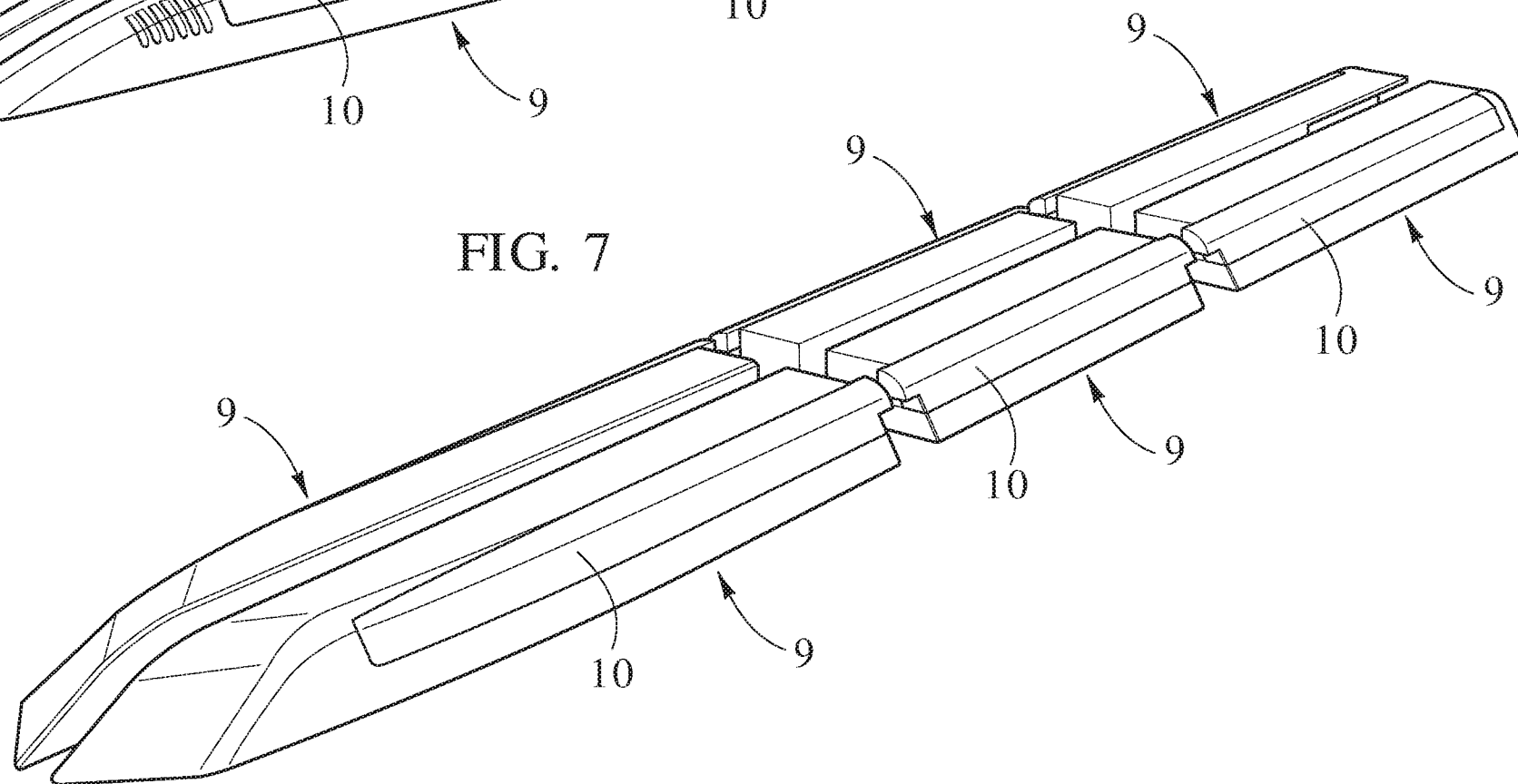


FIG. 8

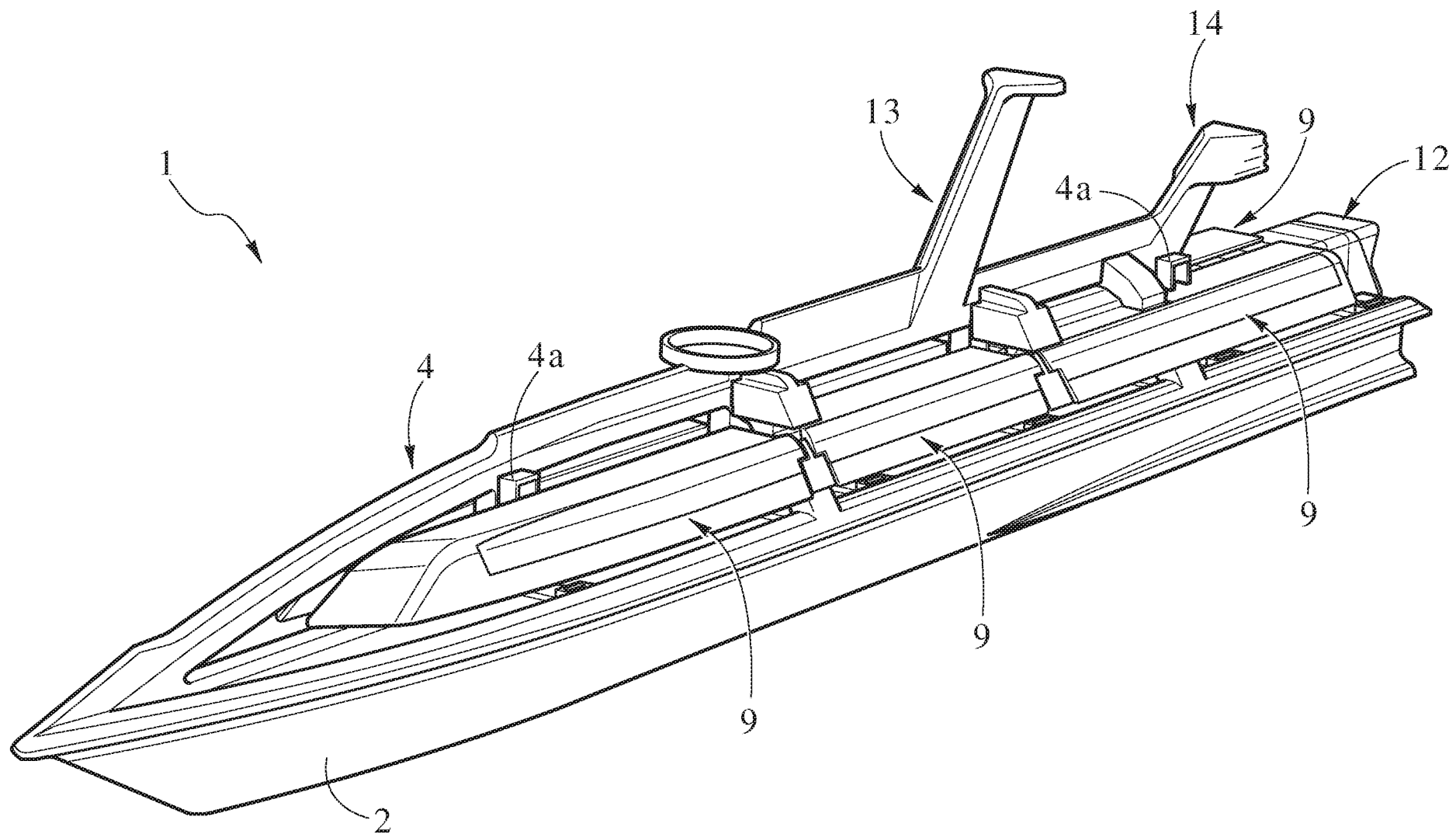


FIG. 9

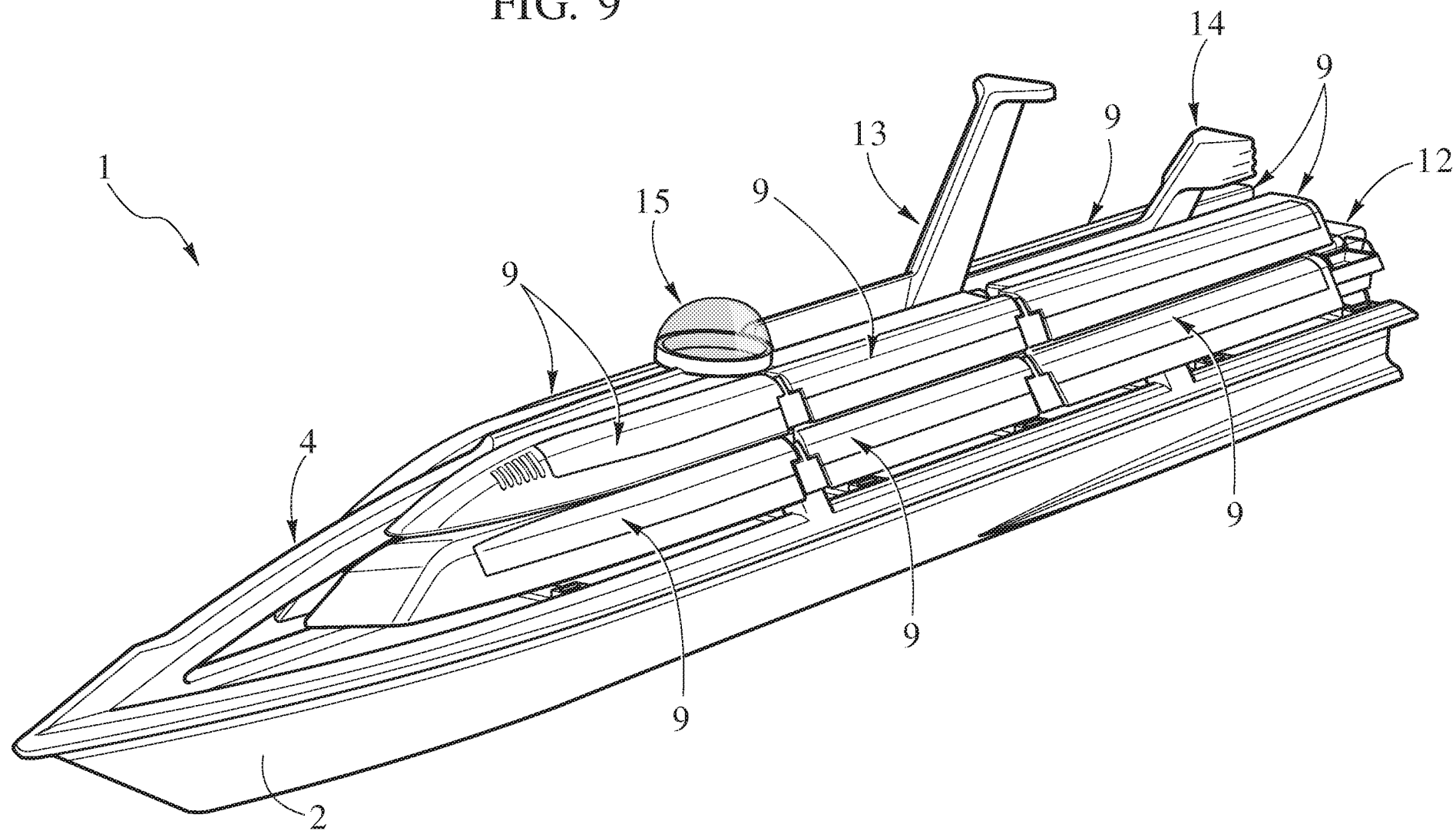


FIG. 10

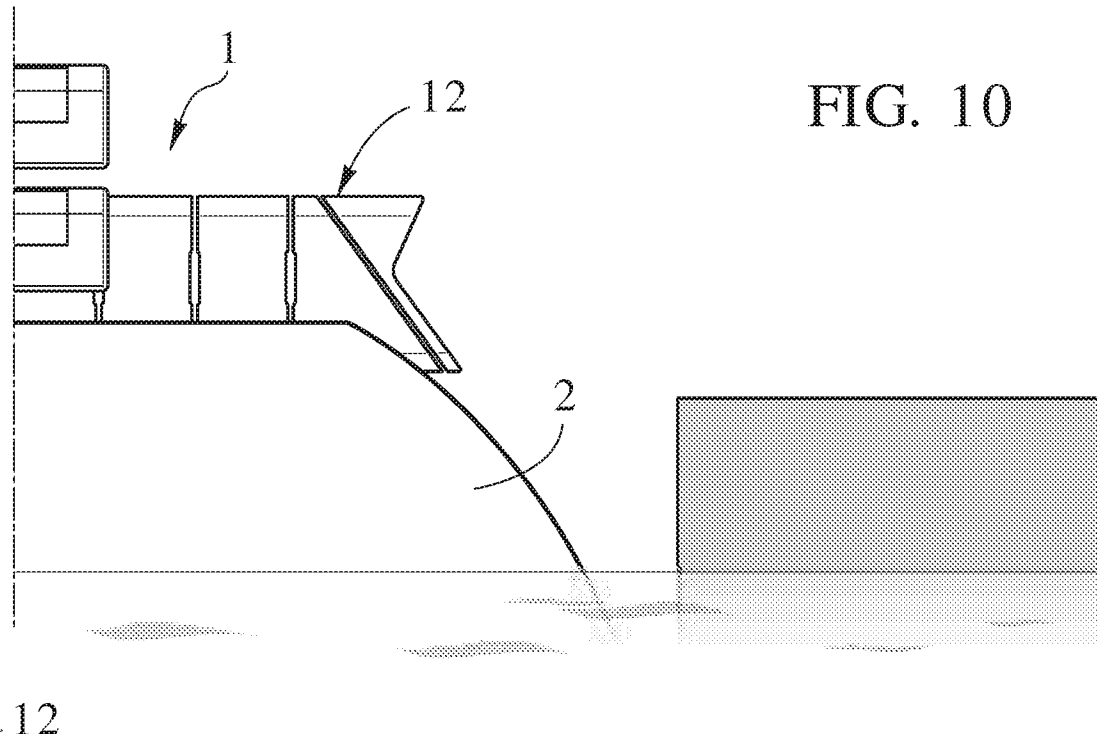


FIG. 11

