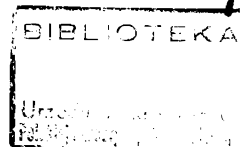


URZĄD PATENTOWY



B62d 25/10



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 16408.

Kl. 63 c 79.

Ford Motor Company Limited
(Londyn, Wielka Brytania).

Samochód o taśmie maskującej, przymocowanej do pokrywy.

Zgłoszono 13 stycznia 1931 r.

Udzielono 23 maja 1932 r.

Pierwszeństwo: 16 stycznia 1930 r. (Stany Zjednoczone Ameryki).

Wynalazek niniejszy dotyczy karoserji samochodowej lub podobnej i polega na masce pokrywy odznaczającej się prostą, trwałą i niekosztowną konstrukcją, szczególnie w zastosowaniu do części osłaniających silnik samochodu od przednich części karoserji, przyczem maskę tę można z łatwością i trwale przymocowywać.

Pewne typy karoserji samochodowej wymagają przymocowywania doskonale odpolerowanej maski do przedniej krawędzi pokrywy. Maską tą obejmuje zazwyczaj szczyt oraz boki pokrywy. Do osadzania maski na pokrywie stosowano dotychczas zazwyczaj śruby lub nity, często jednak wstrząśnienia wywoływane nierówno-

ściami drogi oraz drganiem silnika sprawiały obluźnianie się tych połączeń, a w następstwie stukot maski. Maską według wynalazku niniejszego nie wymaga stosowania przechodzących przez nią oraz przez pokrywę śrub nitów lub podobnych środków, dla zmocowywania tych części, lecz obciska pokrywę wzdłuż linii zetknięcia. Ponieważ maska ta odgrywa również rolę ornamentu niepożądane przeto jest stosowanie nitów lub śrub, których wystające części szpecą pojazd.

Maska według wynalazku nadaje się w szczególności do samochodów o zbiorniku paliwa umieszczonym pod pokrywą. W tym przypadku niedopuszczalne jest osa-

dzanie śrub lub podobnych części w ściankach zbiornika, gdyż paliwo mogłoby przeciekać przez gwinty śrub i należy stosować inne sposoby przymocowywania maski do pokrywy zbiornika, nie wymagające śrub lub nitów.

Wreszcie przedmiot wynalazku stanowi maska dająca się przymocowywać do pokrywy samochodu w czasie możliwie najkrótszym, a więc pożądana przy wyrobie masowym. Dla przymocowania tej maski do pokrywy wystarcza dociągnięcie jednej tylko nakrętki, co w porównaniu ze stosowaną obecnie w tym celu dużą ilością śrub daje znaczną oszczędność czasu i robocizny.

Na załączonym rysunku fig. 1 przedstawia widok z boku części samochodu, zaopatrzonego w maskę pokrywy według wynalazku niniejszego, fig. 2 — przekrój górnej środkowej części pokrywy wyjaśniający sposób przymocowania do niej maski, fig. 3 — przekrój pionowy w skali większej płyty bocznej pokrywy wskazujący przymocowywanie końców maski do tych części, fig. 4 — przekrój w skali większej, przeprowadzony wzdłuż linii 4 — 4 oznaczonej na fig. 1-ej, fig. 5 — przekrój górnej środkowej części pokrywy uwidoczniający inny sposób przymocowania maski, fig. 6 — widok z boku w skali większej pokrywy uwidocznionej na fig. 1, z której dla przejrzystości zdjęto maskę oraz kaptur.

Na załączonym rysunku liczba 10 oznacza ogólnie karoserję samochodu, zaopatrzoną w pokrywę 11, kaptur 12 i chłodnicę 13. Pokrywa 11 umieszczona pod szybą ochronną spoczywa na płytach bocznych 14. Do ramy 16 podwozia przymocowane są tarcze 15, które chronią od kurzu.

Pod pokrywą 11 mieści się w części górnej zbiornik paliwa, przyczem pokrywa ta tworzy górną jego ściankę. Część szczytowa pokrywy nie posiada żadnych otworów na śruby, któreby sięgały do zbiornika paliwa. Część przednia 21 pokrywy 11 obej-

muje poduszka 22, obciskając przytem część tylną kaptura 12.

Maska pokrywy według wynalazku składa się z dokładnie wypolerowanej taśmy metalowej 19, biegnącej od jednej do drugiej tarczy ochronnej 15, wygiętej według kształtu pokrywy i umocowanej na niej. W przekroju maska posiada kształt zlekką wypukły (fig. 2), przyczem krawędzie 20 taśmy zagięte są do wewnątrz. Pomiedzy krawędziami 20 maski 19 w pokrywce 11 wytłacza się żeberko 23, zapobiegające ruchom bocznym maski. W sposób podobny wytłacza się z płyt bocznych 14 rozmieszczone pionowe żeberka 27 które wchodzi w przestrzenie pomiedzy odwiniete krawędzie 20, zapobiegając w ten sposób ruchowi poprzecznemu części bocznych maski.

Fig. 5 przedstawia odmienny sposób przymocowania maski wykonanej w postaci zwykłej taśmy wypukłej 24. Na przedniej krawędzi pokrywy tudzież podtrzymujących ją płyt bocznych wytłoczone jest wypukłe żeberko 25, zapobiegające bocznemu przesuwaniu się taśmy 24.

Według fig. 3 płyty 14 zaopatrzone są w pobliżu krawędzi przedniej w szpary 30. Do wewnętrznej powierzchni płyt tych przypojone są w pobliżu wzmiankowanych szpar wsporniki 31, zaopatrzone w otwory, w które sięgają z wnętrza maski pochyle śruby nastawcze 32. Sworznie 32 przypada się zazwyczaj do powierzchni wewnętrznej wypukłej taśmy 19. Do obciskania maski na pokrywce służą nasrubowywane na sworznie 32 nakrętki 33.

Jeden ze sworzni 32 zakotwia się we wsporniku nakrętką 33, następnie zaś przyciąga się nakrętkę do wspornika 31 po przeciwległej stronie pokrywy w celu obciśnięcia jej maską. Żeberka 23 i 27, współpracujące z górną i bocznymi powierzchniami maski zapobiegają poprzecznym jej przesunięciom.

Wśród innych zalet wynalazku niniej-

szego, należy przedewszystkiem podkreślić, że do umocowania maski na pokrywie nie używa się zupełnie nitów lub śrub. Ponadto cała czynność niezbędna do zamocowania maski, polega na zaciśnięciu dwóch tylko naśrubków, co daje znaczną oszczędność na czasie i robociźnie. Wreszcie maska przylega szczelnie do pokrywy co zapobiega stukaniu.

W rozkładzie, budowie i połączeniach poszczególnych części urządzenia można czynić rozmaite zmiany, nie wychodząc z granic wynalazku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Samochód o taśmie maskującej przymocowanej do pokrywy, znamieny tem, że maska (24, 19 i t. d.) przymocowa-

na jest do pokrywy (11, 14) zapomocą zaciśnięcia.

2. Samochód według zastrz. 1, znamieny tem, że maska (19, 24 i t. d.) przymocowana jest do pokrywy (11, 14) zapomocą śrub (32) oraz nakrętek (33) współpracujących ze śrubami tudzież z płytami (14) pokrywy, celem obciskania taśmy maskującej naokoło pokrywy.

3. Samochód według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że pokrywa zaopatrzona jest w środki (w rodzaju np. żeberka 27) zczepiających się z taśmą maski, zapobiegające względnym ruchom bocznym pomiędzy pokrywą oraz taśmą maskującą.

Ford Motor Company Limited.

Zastępca: M. Skrzyppkowski,
rzecznik patentowy.

