



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	202004901265902
Data Deposito	02/12/2004
Data Pubblicazione	02/06/2006

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	D		

Titolo

AUTOVEICOLO COMPATTO A QUATTRO POSTI

DESCRIZIONE del modello d'utilità dal titolo:

"Autoveicolo compatto a quattro posti"

Di: ITALDESIGN-GIUGIARO S.p.A., nazionalità italiana,
Via S. Quintino 28, 10121 Torino.

Inventore designato: Aldo MANTOVANI

Depositato il: 2 Dicembre 2004

TO 2004U 000156

* * *

DESCRIZIONE

Il presente trovato si riferisce a un autoveicolo compatto a quattro posti con motore a combustione interna, appartenente alla fascia cosiddetta delle microvetture o city car, cioè di automobili di dimensioni ridotte (lunghezza dell'ordine di 3 m) particolarmente adatte al trasporto in ambito urbano.

Tradizionalmente, le automobili del tipo sopra specificato sono in grado di accogliere al massimo due occupanti (conducente più eventuale passeggero), data la necessità di prevedere opportuni spazi per alloggiare il gruppo propulsore (motore più trasmissione), il radiatore, il serbatoio, la batteria e tutti gli altri dispositivi e impianti comunemente previsti in un autoveicolo.

Scopo del presente trovato è fornire un autoveicolo che nonostante dimensioni estremamente con-

tenute, soprattutto in lunghezza, sia in grado di accogliere comodamente a bordo quattro persone disposte su due file di sedili disposti in maniera tradizionale.

Questo e altri scopi vengono raggiunti secondo il trovato grazie a un autoveicolo compatto a quattro posti avente le caratteristiche definite nella rivendicazione indipendente 1. Ulteriori caratteristiche vantaggiose del trovato sono definite nelle rivendicazioni dipendenti.

Le caratteristiche e i vantaggi del trovato risulteranno chiaramente dalla descrizione dettagliata che segue, data a puro titolo di esempio non limitativo con riferimento ai disegni allegati, in cui:

la figura 1 è una vista in elevazione laterale di un autoveicolo compatto a quattro posti secondo il presente trovato;

la figura 2 è una vista analoga a quella della figura 1, che illustra schematicamente la disposizione longitudinale dei sedili e del motore a combustione interna di un autoveicolo compatto a quattro posti secondo il trovato; e

la figura 3 è una vista in pianta dal basso dell'autoveicolo di figura 1.

Con riferimento alle figure, un autoveicolo compatto a quattro posti secondo il trovato è complessivamente indicato con 10 e comprende:

una scocca 12, che è illustrata nei disegni nella versione a tre porte, ma che potrebbe essere anche a cinque porte;

un autotelaio 14 includente una porzione anteriore 14a, cui sono collegati gli organi di sospensione e di direzione (per sé noti e non illustrati) delle ruote anteriori sterzanti 16, una porzione centrale 14b che supporta un pavimento centrale 18 e una porzione posteriore 14c che supporta un pavimento posteriore 20 posto a una quota maggiore rispetto al pavimento centrale 18; e

una coppia di sedili anteriori 22 (di cui è mostrato nella figura 2 solamente il sedile per il conducente), montati sul pavimento centrale 18;

una coppia di sedili posteriori 24 (di cui è mostrato nella figura 2 solamente il sedile di sinistra), o in alternativa un singolo sedile posteriore a due posti, montati sul pavimento posteriore 20;

un motore a combustione interna 26, che è opportunamente configurato e orientato (preferibilmente in direzione trasversale) in modo da ridurre

al minimo il suo ingombro nelle tre dimensioni ed è montato al disotto del pavimento posteriore 20 davanti e vicino all'asse delle ruote posteriori motrici 28;

un radiatore 30 e un silenziatore di scarico 32 (per sé noti), disposti con i rispettivi condotti sotto il pavimento posteriore 20 e in prossimità del motore 26;

un serbatoio 34, un'eventuale ruota di scorta 36 e una batteria 38 (anch'essi per sé noti) opportunamente disposti sotto il pavimento centrale 18 come mostrato nella vista in pianta di figura 3.

Tutti gli altri dispositivi e impianti normalmente previsti a bordo di un autoveicolo (impianto frenante, impianto d'illuminazione, impianto di sterzata, trasmissione ecc.) sono per sé noti e non verranno quindi descritti in dettaglio.

Secondo una variante di realizzazione non illustrata, le ruote anteriori sterzanti 16 sono anche ruote motrici, essendo azionate ciascuna ad esempio da un rispettivo motore elettrico integrato nella ruota.

Secondo l'invenzione, quindi, grazie al fatto che il motore è alloggiato sotto una porzione posteriore rialzata del pavimento del veicolo, la

lunghezza del veicolo non viene aumentata. Inoltre, grazie al fatto di disporre una coppia di sedili posteriori, o in alternativa un unico sedile a due posti, su tale porzione rialzata di pavimento, è possibile garantire una sufficiente abitabilità per quattro persone a bordo del veicolo. Ad esempio, a fronte di una lunghezza complessiva di circa 3 m dell'autoveicolo, la distanza fra i punti H dei passeggeri anteriori e posteriori può arrivare a circa 0.8 m. Oltretutto, dal momento che i sedili posteriori sono posizionati a un'altezza maggiore rispetto a quelli anteriori, risulta facilitato l'accesso a bordo per i passeggeri posteriori.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, le forme di attuazione e i particolari di realizzazione potranno essere ampiamente variati rispetto a quanto è stato descritto e illustrato a puro titolo di esempio non limitativo, senza per questo fuoriuscire dall'ambito del trovato come definito nelle annesse rivendicazioni.

RIVENDICAZIONI

1. Autoveicolo compatto (10) a quattro posti, comprendente

- una scocca (12) che racchiude un abitacolo in cui sono disposti una coppia di sedili anteriori (22), rispettivamente per il conducente e per un primo passeggero, e una coppia di sedili posteriori (24), o un singolo sedile posteriore a due posti, per un secondo e un terzo passeggero;
- un autotelaio (14) comprendente una porzione centrale (14b) che supporta un pavimento centrale (18) su cui sono montati i sedili anteriori (22) e una porzione posteriore (14c) che supporta un pavimento posteriore (20) su cui sono montati i sedili posteriori (24), o il singolo sedile posteriore a due posti, laddove detto pavimento posteriore (20) è posto a una quota superiore rispetto al pavimento centrale (18);
- una coppia di ruote anteriori sterzanti (16) e una coppia di ruote posteriori motrici (28); e
- un motore a combustione interna (26) montato al disotto del pavimento posteriore (20) vicino all'asse delle ruote posteriori (28) e predisposto per azionare le ruote posteriori (28).

2. Autoveicolo secondo la rivendicazione 1, in

cui il motore a combustione interna (26) è orientato trasversalmente.

3. Autoveicolo secondo la rivendicazione 1 o 2, in cui il motore a combustione interna (26) è disposto davanti all'asse delle ruote posteriori (28).

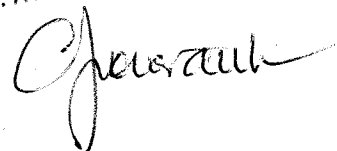
4. Autoveicolo secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, in cui le ruote anteriori (16) sono ruote motrici.

5. Autoveicolo secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, comprendente inoltre un radiatore (30) e un silenziatore di scarico (32) disposti sotto il pavimento posteriore (20) e in prossimità del motore (26).

6. Autoveicolo secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, comprendente inoltre un serbatoio (34), una ruota di scorta (36) e una batteria (38) disposti sotto il pavimento centrale (18).

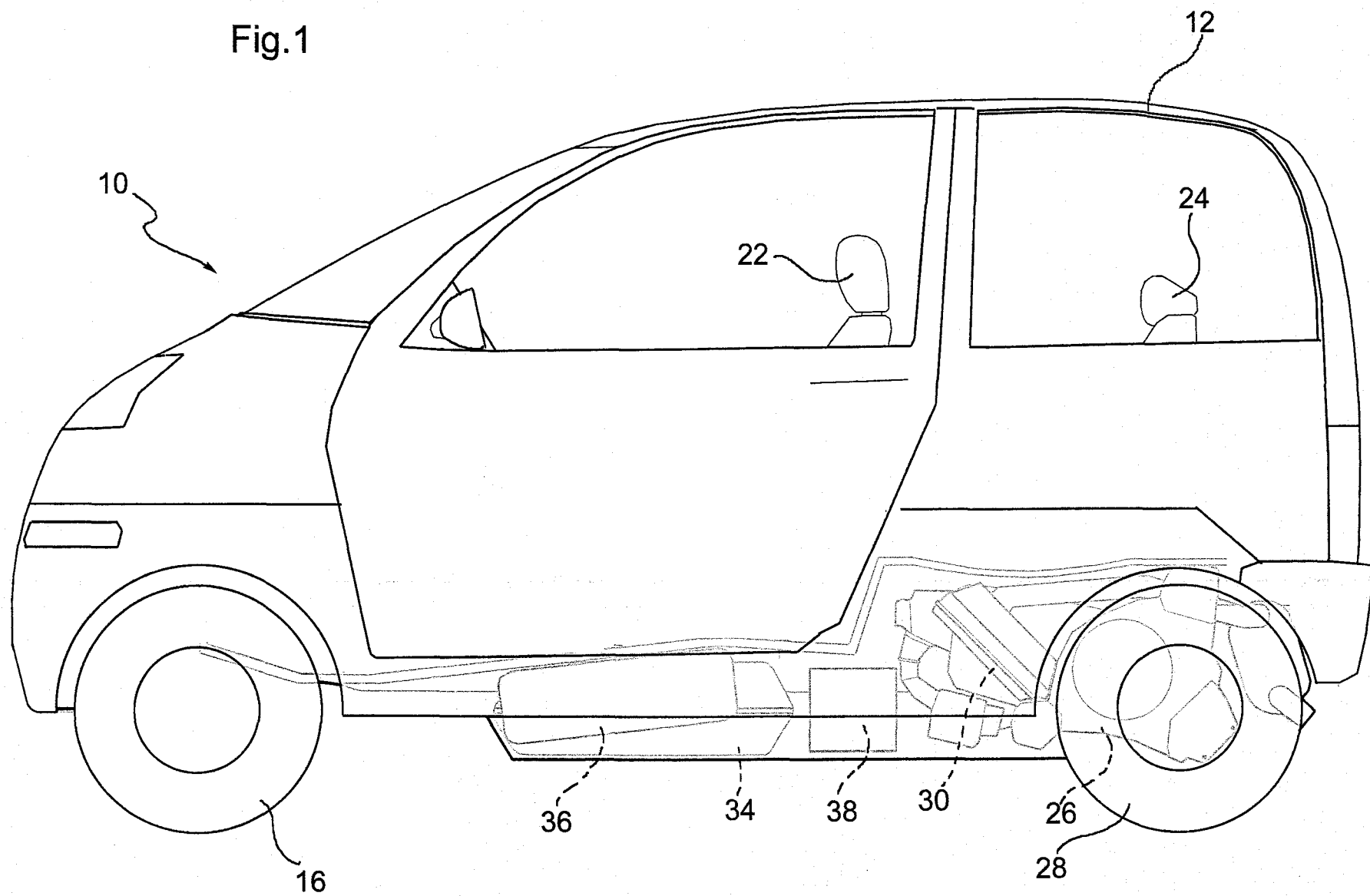
PER INCARICO

CORRADO FIORAVANTI
(Iscri. No. 553BM)



10 2004U 000156

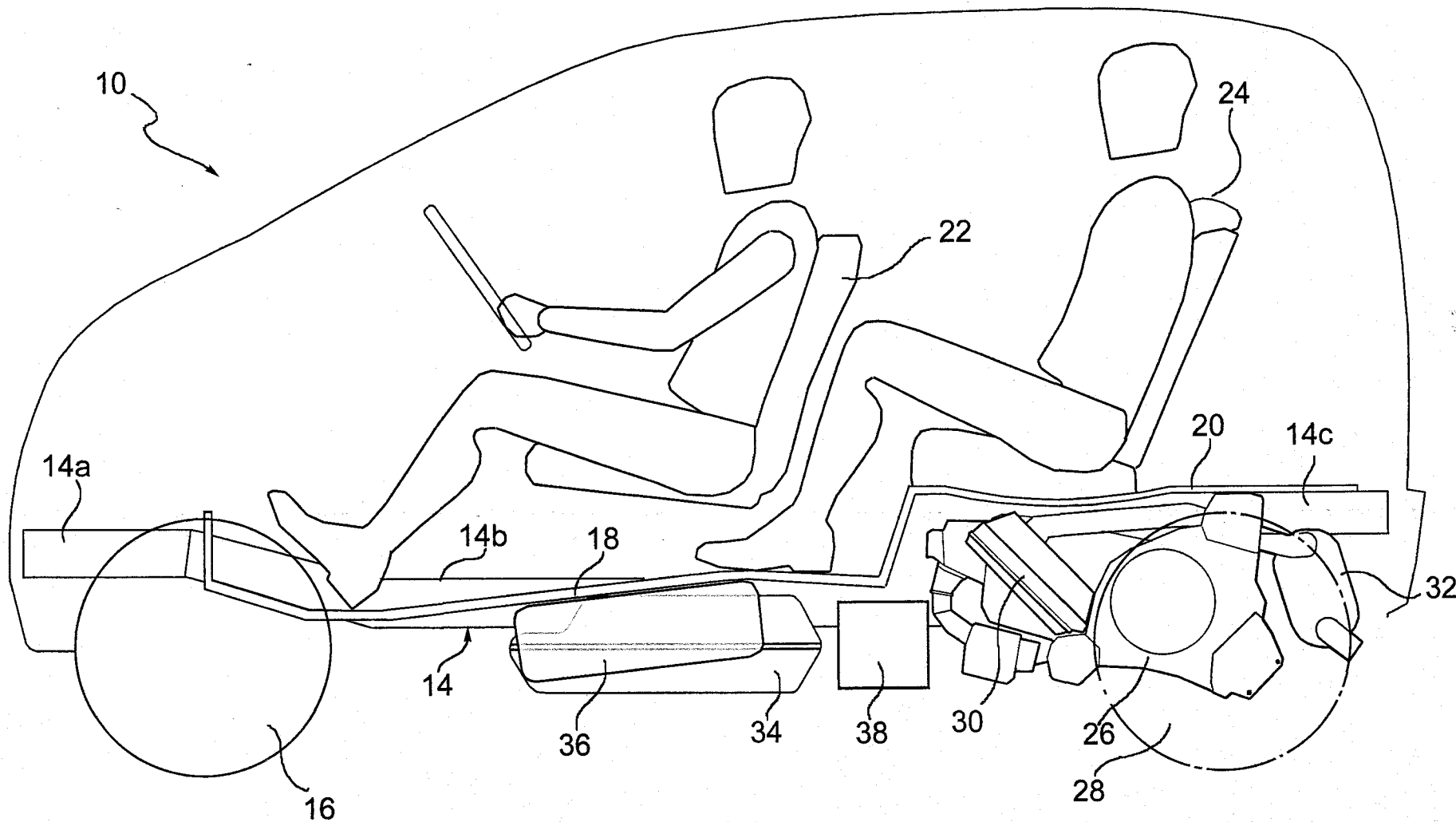
Fig.1



Per incarico di: ITALDESIGN-CIUGIARO S.P.A.

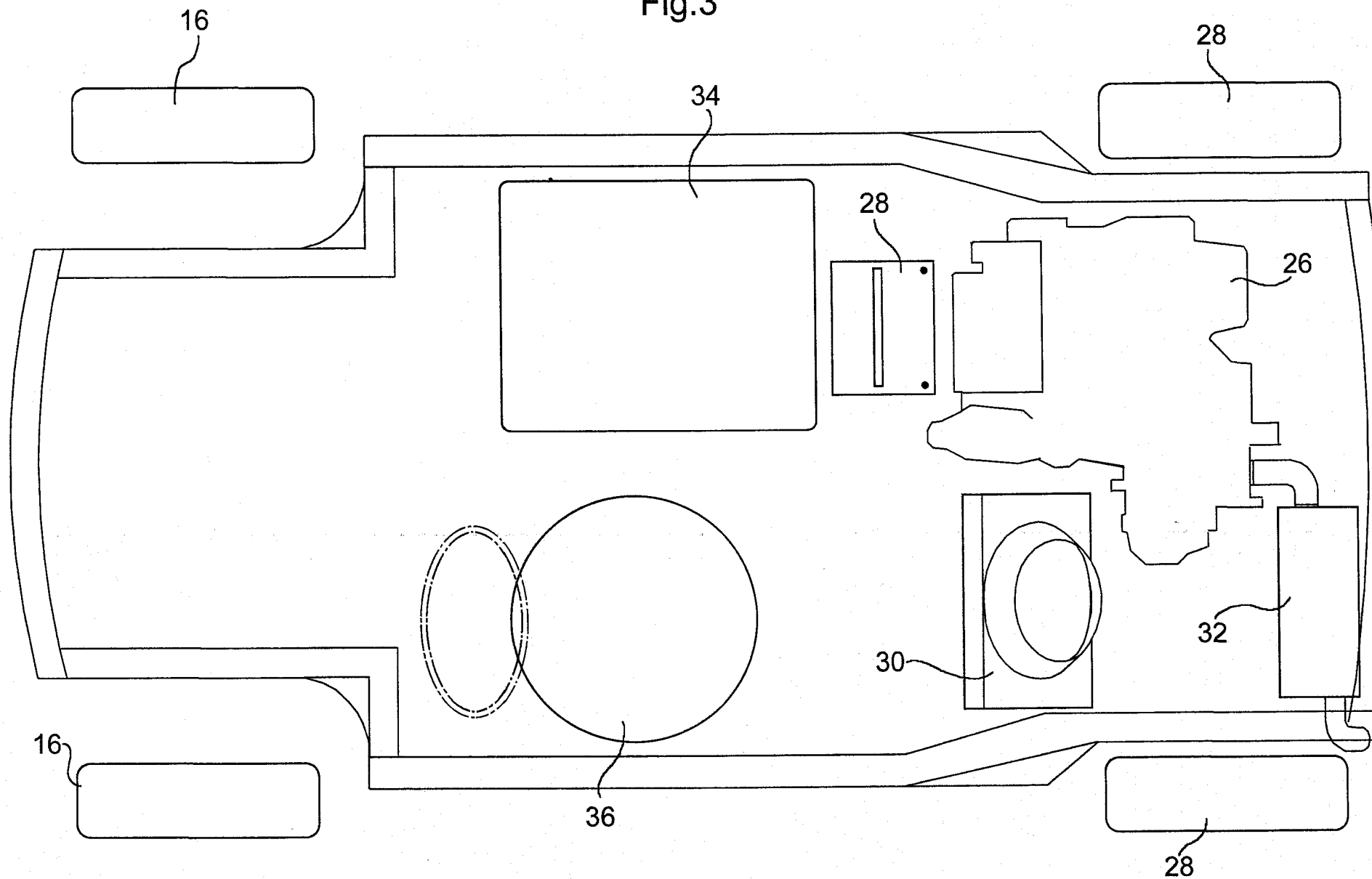
Chiesi, zali
CORRADO FIORAVANTI
(iscr. No. 5538M)

Fig. 2



10 2004/0000156

Fig.3



10 2004U 000158