СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1180282 A

(51)4 B 60 T 1/06

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

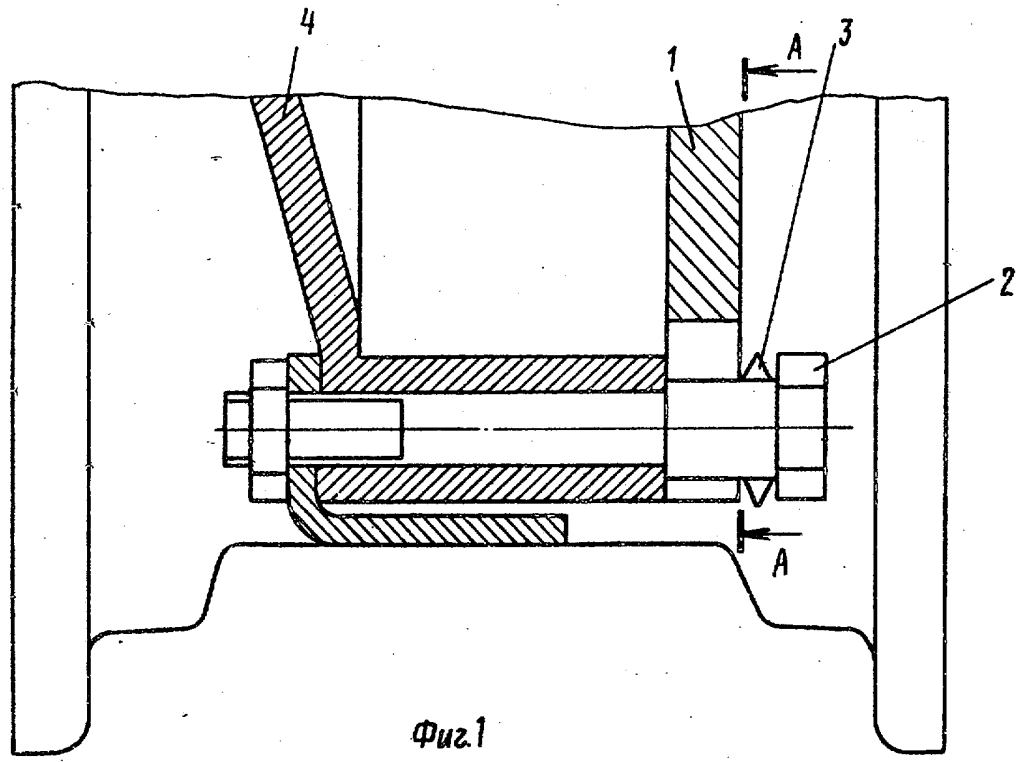
ВСЕСОЮЗНАЯ ПАТЕНТНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА 13 13

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3682469/27-11
(22) 30.12.83
(46) 23.09.85. Бюл. № 35
(72) С.В.Батанов, А.А.Баранов, В.П.Стешенко и А.С.Федосов
(71) Харьковский автомобильно-дорожный институт им. Комсомола Украины
(53) 629.113.59(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 895757, кл. B 60 T 1/06, 1982.

(54)(57) УЗЕЛ КРЕПЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО ДИСКА К СТУПИЦЕ КОЛЕСА, содержащий выступы с отверстиями на периферийной части ступицы, через которые пропущены шпильки, фиксирующие тормозной диск и обод колеса, о т л и ч а ю щ и й с я тем, что, с целью повышения стабильности и эффективности тормозного механизма, отверстия под шпильки в тормозном диске выполнены в виде радиальных пазов, а шпильки - ступенчатыми, со ступенями большего диаметра, расположенными у тормозного диска, и на них установлены упругие элементы из термостойкой стали для поджатия тормозного диска к ступице колеса.




Фиг.1

(19) SU (11) 1180282 A

Изобретение относится к автомобилестроению, а именно к конструкции колесного узла, и может быть использовано в тормозном механизме.

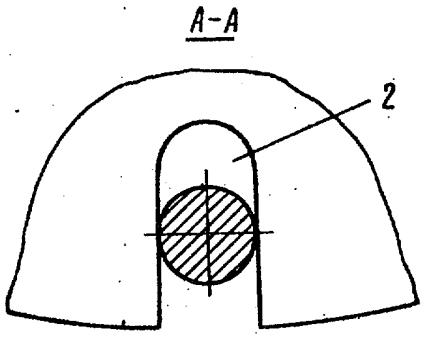
Цель изобретения - повышение стабильности и эффективности тормозного механизма.

На фиг.1 изображено крепление тормозного диска к ступице колеса; на фиг.2 - разрез А-А на фиг.1 (шпилька разрезана).

Узел крепления тормозного диска содержит тормозной диск 1 с радиальными пазами, который ступенчатыми шпильками 2 через упругие элементы 3 закреплен на ступице колеса 4.

Узел работает следующим образом.

При циклическом торможении, когда температура тормозного диска достигает значительной величины, диск начинает расширяться в радиальном направлении. Наличие радиальных пазов в диске 1 в местах крепления его к ступице колеса 4 и упругих элементов 3, поджимающих тормозной диск к ступице, позволяет ему беспрепятственно расширяться в радиальном направлении вдоль шпилек 2.




Фиг.2

Составитель В.Степанов
Редактор С.Саенко Техред С.Йовжий Корректор И.Эрдейи

Заказ 5815/17 Тираж 649 Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4