



[B] (11) **KUULUTUSJULKAISU** 57555
UTLÄGGNINGSSKRIFT

C (45) Patentti- ja rekisterihallitus 10.7.1980
Patent meddelat
(51) Kv.lk./Int.Cl. B 60 P 3/00

SUOMI—FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

(21)	Patenttihakemus — Patentansökning	761910
(22)	Hakemispäivä — Ansökningsdag	01.07.76
(23)	Alkuperäpäivä — Giltighetsdag	08.07.76
(41)	Tullut julkiseksi — Blivit offentlig	09.01.78
(44)	Nähtävöksiapanon ja kuul.julkaisun pvm. — Ansökan utlagd och utskriften publicerad	30.05.80
(32)(33)(31)	Pydyetty etuoikeus — Begärd prioritet	

(71)(72) Viljam Paukku, Kanneltie 17 c 15, Helsinki 42, Suomi-Finland(FI)

(74) Esko Friman

(54) Laite tasolasien tai vastaavien kuljettamiseksi ja käsittelymiseksi
- Anordning för transport och hantering av planglas eller liknande

Keksinnön kohteena on laite tasolasien tai vastaavien kuljettamiseksi ja käsittelymiseksi, johon kuuluu vähintään yksi ajoneuvoon kiinnitetty teline, jota vasten kuljetettavat levyt nojaavat kuljetuksen aikana lähes pystysuorassa asennossa sekä telineen alalaidassa oleva kohtisuora olake, joka kannattaa levyjä.

Ikkuna- tai peililasien ja muiden vastaavien levyjen kuljettamiseen tarkoitettut laitteet ovat ennestään tunnettuja. Tavallisesti nämä ovat ajoneuvon lavan sivuille kiinnitettyjä telineitä, joissa lasilevyjä kuljetetaan syrjällään hieman ajoneuvoon päin kallistettuna. Lasilevyjen asento on siten valittu, että ne pysyvät paikallaan kuljetuksen aikana ilman erityisiä kiinnipitolaitteita. Ainoastaan kapeahko lista on tarpeen telineen etulaidassa estämään levyjen liukuminen eteenpäin esimerkiksi jarrutettaessa voimakkaasti.

Tunnetuissa lasinkuljetuslaitteissa on useita epäkohtia. Ajoneuvon lavan sivuille kiinnitettyt telineet vaikeuttavat olennaisesti esimerkiksi renkaanvaihtoa ajoneuvon takapyöriin. Mikäli autossa

on kuorma päällä, on sen tankkaaminen usein käytännössä mahdotonta, koska polttoainesäiliö sijaitsee tavallisimmin ajoneuvon sivulla. Kiinteät kuljetustelineet aiheuttavat myös sen epäkohdan, että varsinainen lavatila tulee itse asiassa käyttökelvottomaksi. Lisäksi ovat kiinteät telineet ajoneuvon liikenneturvallisuutta huonontavia tekijöitä, koska ne huonontavat merkittävästi näkyvyyttä.

Tunnettuja lasinkuljetusautoja käytettäessä on lasit leikattava verstaalla täsmälleen määrämittäisiksi, koska lasin leikkaaminen pystyasennossa ei ole mahdollista. Tämä taas aiheuttaa sen, että asennuspaikalla on käytävä kaksi kertaa, ensin ottamassa mitat ja sitten asentamassa lasi.

Keksinnön tarkoituksena on edellä esitettyjen epäkohtien poistaminen. Tämän aikaansaamiseksi on keksinnön mukaiselle laitteelle tunnusomaista se, mitä on esitetty patenttivaatimuksen 1 tunnusmerkkiosassa.

Keksinnön suurimpina etuina on mainittava, että nyt voidaan suorittaa lasin vaihto esimerkiksi rikkoutuneen näyteikkunan tilalle yhdellä käynnillä. Keksinnön mukaisen laitteen avulla voidaan näet lasin leikkaus suorittaa määrämittäisiin vasta paikan päällä. Muina keksinnön etuina on, että ajoneuvon renkaan vaihto helpottuu samoin kuin akun huoltokin. Myöskin tankkaus tulee mahdolliseksi suorittaa olipa ajoneuvo sitten kuormattu tai ei.

Keksintöä selitetään seuraavassa yksityiskohtaisesti oheisiin piirustuksiin viittaamalla.

Kuvio 1 esittää keksinnön edullista suoritusmuotoa leikkauskuvantona takaapäin nähtynä

Kuvio 2 esittää kuvion 1 laitetta teline alas laskettuna

Kuvio 3 esittää keksinnön mukaista laitetta ylhäältä nähtynä ja

Kuvio 4 esittää kuvion 3 laitetta sivulta katsottuna.

Piirustuksissa on merkitty ajoneuvoa viitenumerolla 1. Ajoneuvo voi olla esimerkiksi avopaketti- tai kevyt kuorma-auto. Ajoneuvon lavan 2 vasempaan reunaan on kiinnitetty teline 3. Teline rakentuu profiiliputkesta hitsatusta rungosta 4 sekä tämän päälle kiinnitetyistä vanerilevystä 5. Telineen alalaidassa on kohtisuora olake 6, joka kannattaa kuljetettavia levyjä. Telineen etureunassa on estelevy 7, joka estää ilmapirran pääsyn lasilevyjen väliin sekä toimii

tukena voimakkaasti jarrutettaessa.

Teline 3 on laakeroitu lavan reunaan akselilla 8 siten, että se voidaan kääntää kuljetusasennosta alas vaakasuoraan asentoon. Telineen sekä tällä olevien lasilevyjen paino on tasapainotettu jousien 9 avulla. Vetojousien asemesta voidaan käyttää myös teleskooppimaisia puristusjousia, joiden sijoituspaikka on merkitty pistekatkoviivoilla 10.

Kuljetuksen ajaksi on teline 3 tuettu pystyasentoon irroitettavien pystytukien 11 avulla, jotka tukeutuvat alapäästään lavaan ja yläpäästään olakkeen 12 avulla telineen 3 pidätintankoon 13. Pystytuet ovat kiinnitetyt lavaan sinänsä tunnettujen lukkolaitteiden 14 avulla. Laskemalla teline vaakasuoraan asentoon voidaan telinettä käyttää lasin leikkausalustana. Täten voidaan lasi leikata vasta asennuspaikalla.

Pystytukiin on kiinnitetty myös vanerilevyt 15, joita voidaan käyttää asennuspaikalla pienempien lasien leikkausalustana. Samanaikaisesti vapautuu ajoneuvo kuljetustehtäviin. Myös ajoneuvon lava soveltuu lasin leikkausalustaksi. Tätä varten on lava varustettu kolmella nostolistalla 16, joita voidaan nostaa erikseen mekaanisesti. Siirtämällä lasi siten, että leikkauskohta osuu jonkin nostolistan 16 kohdalle, voidaan lasi katkaista listaa kohottamalla. Luonnollisesti lasiin on tätä ennen vedetty viilto lasinleikkaus-timantilla. Ajoneuvon pituussuunnassa tapahtuvat leikkaukset voidaan aina suorittaa kätevästi lavan reunassa taivuttamalla.

Ajoneuvo on lisäksi varustettu työskentelyvalolla 17, joka voidaan suunnata sekä lavalle että siihen ikkunaan, jota on tarkoitus lasittaa.

Keksintöä on edellä selostettu vain yhteen edulliseen suoritusmuotoon viittaamalla. Keksintöä ei kuitenkaan ole millään tavoin tarkoitus rajoittaa vain edellä esitettyyn suoritusmuotoon vaan sen monet yksityiskohdat voivat huomattavastikin vaihdella. Niinpä voidaan edellä kuvatunlainen teline kiinnittää ajoneuvon kummallekin sivulle. Telineen kääntäminen voidaan suorittaa myös hydraulisesti tai pneumaattisesti, jolloin päästään erilaisten jousien käytöstä. Myös telineen lukitus voidaan varmistaa siten, että teline lukitaan

ajoneuvon lavan perälautaan. Käytännössä erittäin sovelias lukitus-tapa on myös telineen alaosan lukitseminen turvapuskurin päähän. Monia muitakin keksinnön yksityiskohtia voidaan muunnella pysyen silti vielä seuraavien patenttivaatimusten puitteissa.

Patenttivaatimukset

1. Ajoneuvo, erityisesti tasolasien tai vastaavien kuljettamiseksi ja käsittelemiseksi, johon ajoneuvoon kuuluu kääntyvä lasilevyjen kannatusteline (3), joka puolestaan käsittää tasomaisen pinnan (5) lasilevyjen tukemiseksi sekä siitä ulkonevan ulokkeen (6) lasilevyjen kannattamiseksi sekä lukitsemisvälineet mainitun telineen (3) lukitsemiseksi kuljetusasentoon t u n n e t t u siitä, että telineen (3) saranapiste on sijoitettu ajoneuvon lavan tai vastaavan reunaan siten, että teline (3) on lukittavissa lähes pystyasentoon kuljetusajoa varten ja käännettävissä vaakasuoraan asentoon välittömästi lavan päälle, jolloin sama teline toimii lasin mittaus-, leikkaus- ja käsittelyalustana.
2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen ajoneuvo t u n n e t t u siitä, että telineen (3) saranapiste on sijoitettu välin päähän telineen alareunasta, jolloin teline muodostaa kaksivartisen vivun ja että telineen (3) ja ajoneuvon kiinteän osan väliin on sijoitettu jousi (9, 10), jonka avulla telineellä oleva kuorma on sinänsä tunnetulla tavalla ainakin osittain tasapainotettu.
3. Patenttivaatimuksen 1 tai 2 mukainen ajoneuvo t u n n e t t u siitä, että lukitsemisvälineet, joilla teline (3) lukitaan kuljetuksen ajaksi, käsittävät ainakin yhden, sinänsä tunnetun pystytuen (11), joka on alapäästään kiinnitetty irroitettavasti lavaan tai ajoneuvon runkorakenteeseen ja yläpäästään telineen (3) yläosaan sopivimmin V-muotoisella pidätinelimellä ja joka lisäksi käsittää olakkeen (12), jota vasten telineen (3) takasivulle sijoitettu pidätintanko (13) tai vastaava tukeutuu.

Patentkrav

1. Fordon, i synnerhet för transport och hantering av planglas eller liknande, vilket fordon omfattar en svängbar bärställning (3) för glasskivor, som i sin tur uppvisar en plan yta (5) för stödande avglasskivorna samt ett från denna utskjutande utsprång (6) för uppbärande av glasskivorna, samt låsanordningar för låsande av den nämnda ställningen (3) i ett transportläge, k ä n n e t e c k n a t därav, att ställningens (3) gångjärnspunkt är så belägen vid kanten av fordonets flak eller liknande, att ställningen (3) kan låsas i nästan lodrätt läge för transportkörning och svängas till vågrätt läge omedelbart på flaket, varvid samma ställning tjänstgör som mät-, skär- och hanteringsunderlag för glaset.
2. Fordon enligt patentkravet 1, k ä n n e t e c k n a t därav, att ställningens (3) gångjärnspunkt är belägen på avstånd från ställningens nedre kant, varvid ställningen bildar en tvåarmad hävstång och att mellan ställningen (3) och en fast del på fordonet är anordnad en fjäder (9, 10), med hjälp av vilken lasten på ställningen på i och för sig känt sätt är åtminstone delvis balanserad.
3. Fordon enligt patentkravet 1 eller 2, k ä n n e t e c k n a t därav, att låsanordningarna, medelst vilka ställningen (3) låses fast under transporten, omfattar åtminstone ett i och för sig känt vertikalstöd (11), som med nedre änden är lösgörbart fäst vid flaket eller fordonets stomkonstruktion och med övre änden vid ställningens (3) övre parti lämpligen medelst ett V-formigt hållorgan och som dessutom omfattar en ansats (12), mot vilken en på ställningens (3) baksida anordnad hållstång (13) eller liknande stöder sig.

Viitejulkaisuja-Anförda publikationer

Kuulutusjulkaisuja:-Utläggningsskrifter: Saksan Liittotasavalta-Förbundsrepubliken Tyskland(DE) 1 289 438 (63 c 47/07).
Patenttijulkaisuja-Patentskrifter: USA(US) 2 100 971 (296-3).

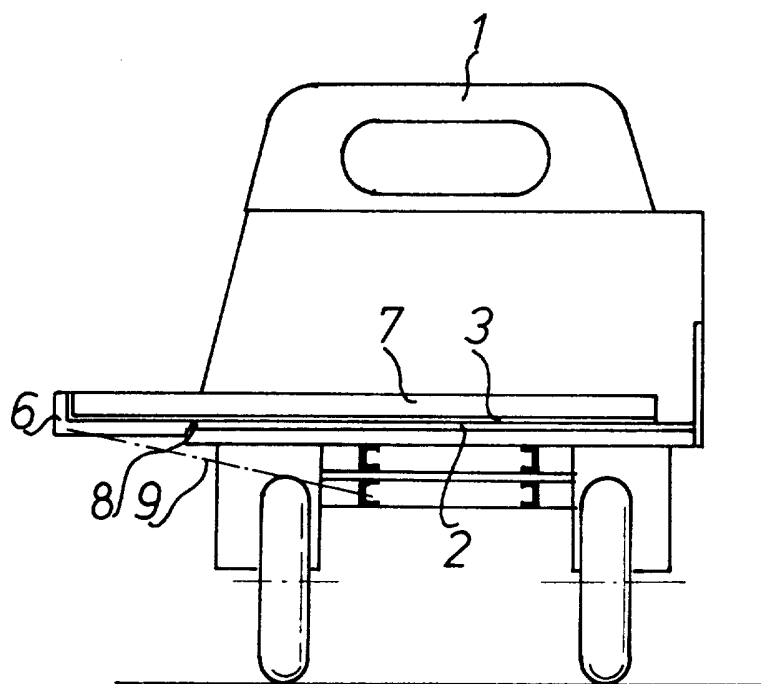


FIG. 2

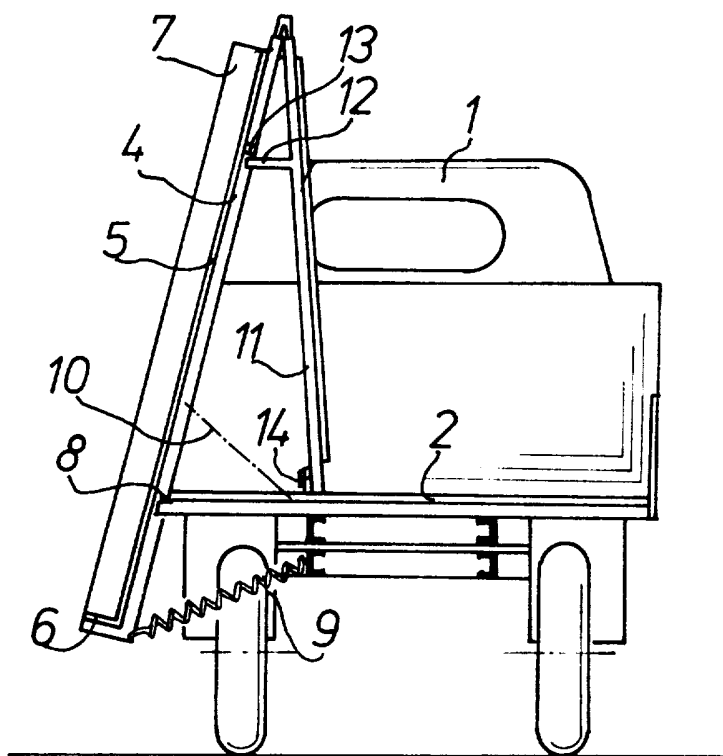


FIG. 1

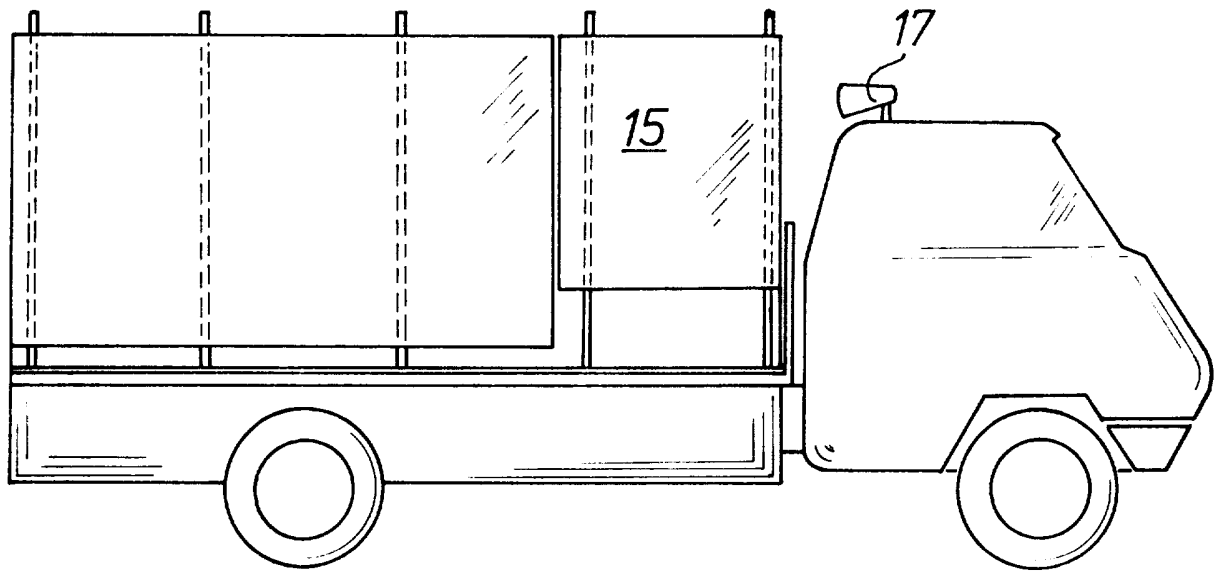


FIG. 4

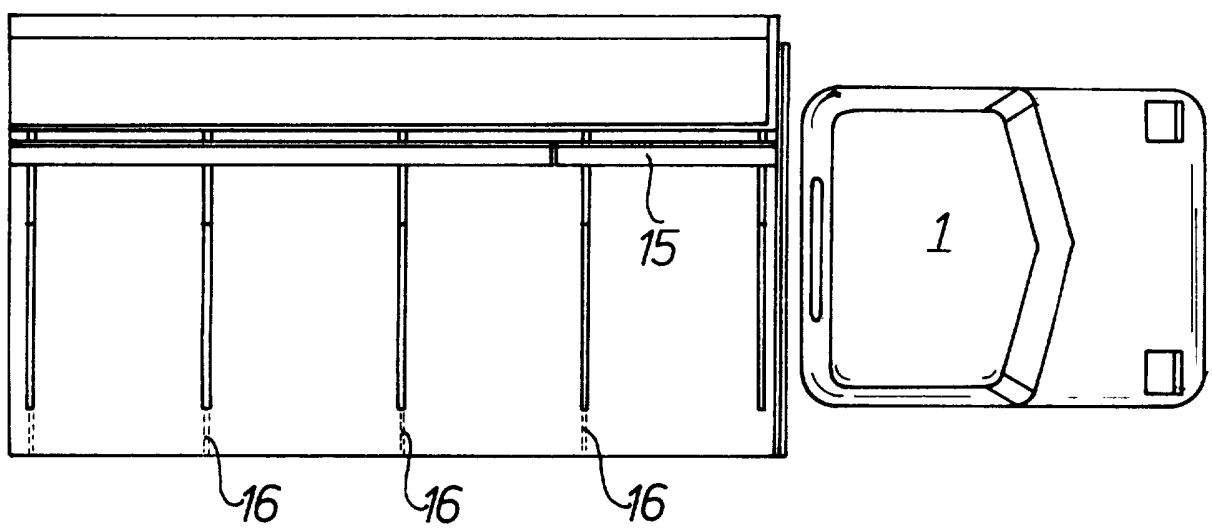


FIG. 3