(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209976676 U
(45)授权公告日 2020.01.21

(21)申请号 201822079007.3

(22)申请日 2018.12.12

(73)专利权人 安徽中鼎橡塑制品有限公司
地址 242300 安徽省宣城市宁国经济技术开发区河沥园区东城大道81号

(72)发明人 夏玉洁 李劲辉 徐尚迪 刘亚杉 常红卫

(51)Int.Cl.
F02M 35/104(2006.01)
F01N 13/08(2010.01)
F01N 13/18(2010.01)

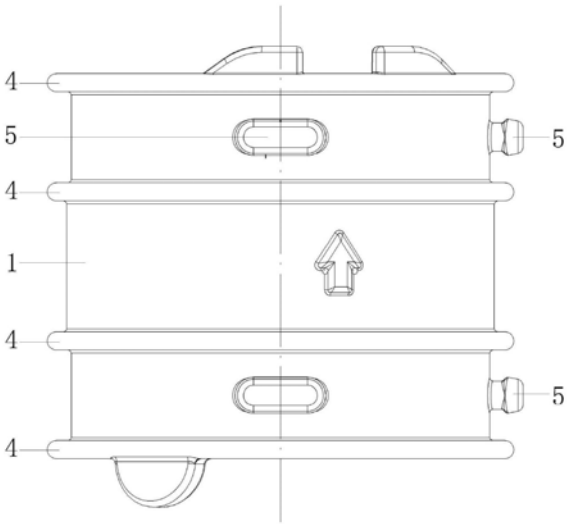
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种汽车发动机系统用连接管

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车发动机系统用连接管，其包括内直壁结构的橡胶管体，所述橡胶管体的临近两端的内壁上均间隔设有多道内密封筋，所述橡胶管体的内壁中段设有内限位凸环，所述橡胶管体的外壁上间隔设有多道外加强筋，位于所述橡胶管体两端的外加强筋构成外限位凸环，所述橡胶管体的临近两端的外壁上均周向间隔设有多个限位凸台。本实用新型通过设置多道内密封筋，提高了管件间连接的密封性，通过设置多道外加强筋，提高了连接管的强度，通过设置外限位凸环和多个限位凸台，为卡紧元件提供了限位位置，使得管件连接可靠，能够防止高温、高压下橡胶连接管的脱落及失效。



CN 209976676 U

1.一种汽车发动机系统用连接管,其特征在于:包括内直壁结构的橡胶管体,所述橡胶管体的临近两端的内壁上均间隔设有多道内密封筋,所述橡胶管体的内壁中段设有内限位凸环,所述橡胶管体的外壁上间隔设有多道外加强筋,位于所述橡胶管体两端的外加强筋构成外限位凸环,所述橡胶管体的临近两端的外壁上均周向间隔设有多个限位凸台。

2.根据权利要求1所述的一种汽车发动机系统用连接管,其特征在于:所述橡胶管体的材质为乙烯丙烯酸酯橡胶。

一种汽车发动机系统用连接管

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车发动机系统用连接管，属于汽车橡胶零部件领域。

背景技术

[0002] 汽车发动机进排气系统需要用到连接管对管路进行连接，汽车发动机连接管长期处于高温高压和动态工况中，因此其密封性和连接牢固性尤为重要，现有的汽车发动机连接管结构较为简单，经常出现密封失效或脱落失效的情况，存在不足。

实用新型内容

[0003] 为解决上述不足，本实用新型提供一种汽车发动机系统用连接管，本实用新型采用技术方案如下：

[0004] 一种汽车发动机系统用连接管，其包括内直壁结构的橡胶管体，所述橡胶管体的临近两端的内壁上均间隔设有多道内密封筋，所述橡胶管体的内壁中段设有内限位凸环，所述橡胶管体的外壁上间隔设有多道外加强筋，位于所述橡胶管体两端的外加强筋构成外限位凸环，所述橡胶管体的临近两端的外壁上均周向间隔设有多个限位凸台。

[0005] 进一步地，所述橡胶管体的材质为乙烯丙烯酸酯橡胶。

[0006] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果在于：本实用新型通过设置多道内密封筋，提高了管件间连接的密封性，通过设置多道外加强筋，提高了连接管的强度，通过设置外限位凸环和多个限位凸台，为卡紧元件提供了限位位置，使得管件连接可靠，能够防止高温、高压下橡胶连接管的脱落及失效。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0008] 图2为本实用新型的结构剖视图。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图，对本实用新型作详细的说明。

[0010] 实施例：

[0011] 参阅图1-2所示，一种汽车发动机系统用连接管，其包括内直壁结构的橡胶管体1，所述橡胶管体1的临近两端的内壁上均间隔设有多道内密封筋2，所述橡胶管体1的内壁中段设有内限位凸环3，所述橡胶管体1的外壁上间隔设有多道外加强筋4，位于所述橡胶管体1两端的外加强筋4构成外限位凸环，所述橡胶管体1的临近两端的外壁上均周向间隔设有多个限位凸台5。

[0012] 进一步地，所述橡胶管体1的材质为乙烯丙烯酸酯橡胶。

[0013] 本实用新型通过设置多道内密封筋，提高了间隙配合安装的管件间连接的密封性，通过设置多道外加强筋，提高了连接管的强度，通过设置外限位凸环和多个限位凸台，

为卡紧元件提供了限位位置，使得管件连接可靠，能够防止高温、高压下橡胶连接管的脱落及失效。

[0014] 以上所述是本实用新型的优选实施方式，应当指出，对于本技术领域的普通技术人员来说，在不脱离本实用新型原理的前提下，还可以做出若干改进和润饰，这些改进和润饰也视为本实用新型的保护范围。

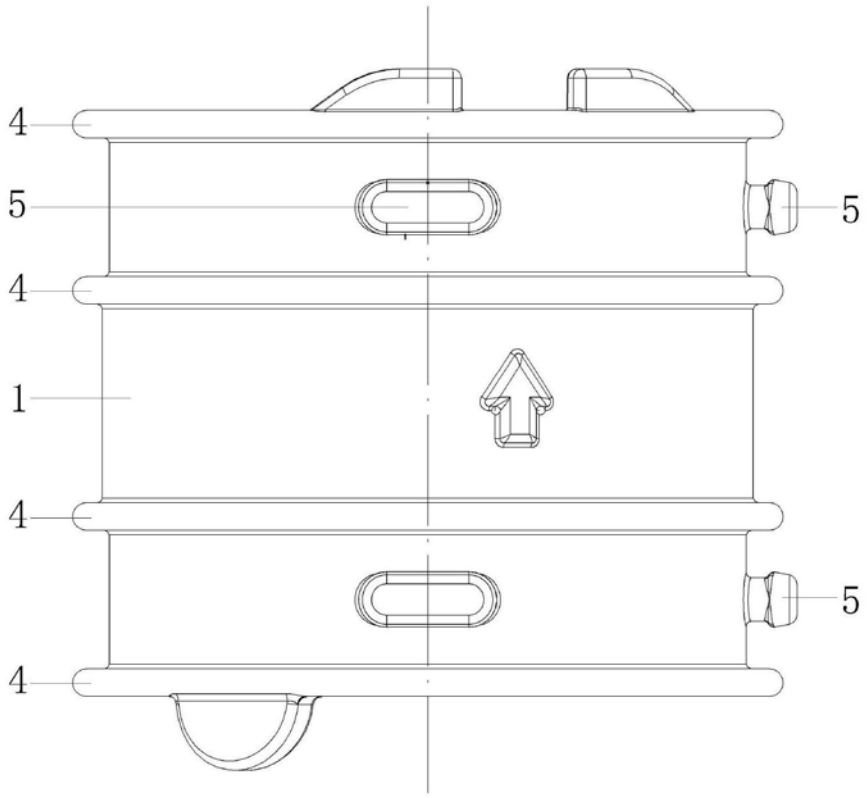


图1

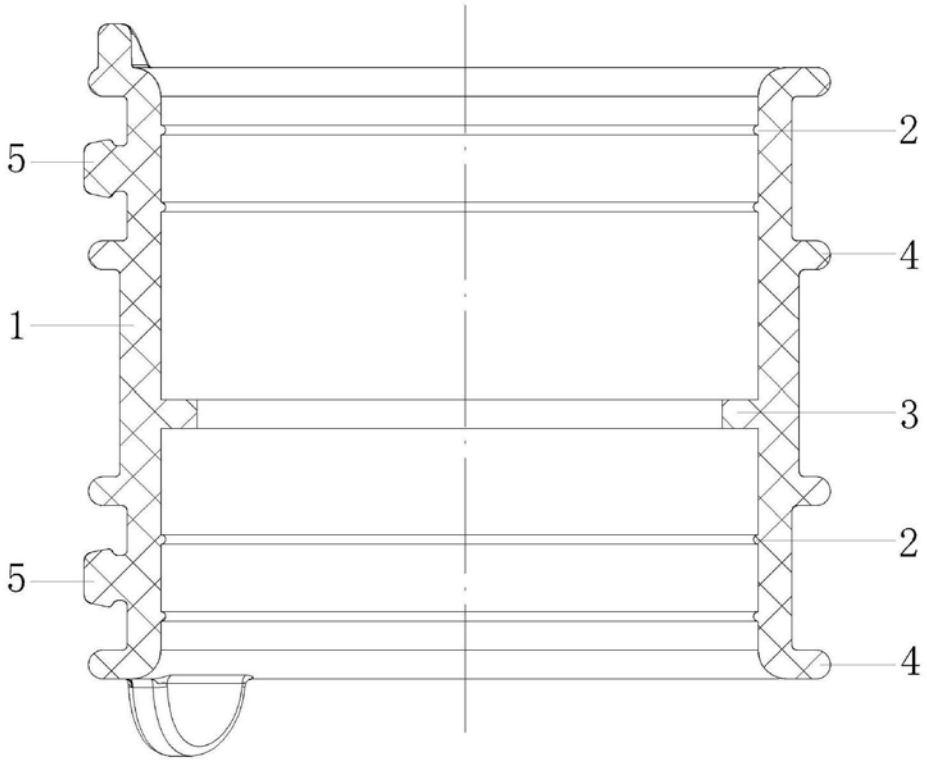


图2