



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204875583 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 16

(21) 申请号 201520558342. 5

(22) 申请日 2015. 07. 29

(73) 专利权人 深圳市高威实业有限公司

地址 518000 广东省深圳市龙岗区龙城街道
黄阁路 441 号龙岗天安数码创新园三
号厂房 B1003A

(72) 发明人 黄万江

(51) Int. Cl.

E01F 9/011(2006. 01)

E01F 9/014(2006. 01)

E01F 9/015(2006. 01)

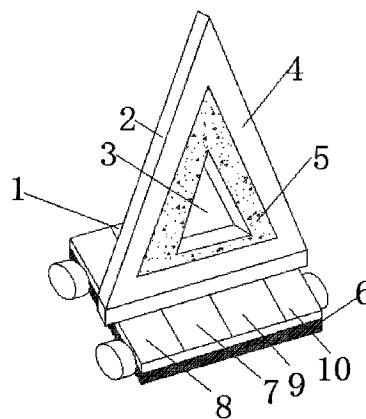
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种汽车故障报警三角架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车故障报警三角架,包括遥控车、三角架和遥控器,所述三角架设置在遥控车表面,所述主控模块一的输入端连接超声波测距模块的输出端。该三角架设置在遥控车表面,可通过遥控器对遥控车进行控制,使得遥控车将三角架移动到设定位置,解决了如果在高速公路或者在车辆复杂的路况,要放置三角架必须由人工下车放置,这样就给下车人员造成生命安全隐患。在遥控车内设有无线通讯模块一,在遥控器无线通讯模块二,且无线通讯模块二双向电连接主控模块二实现无线连接,通过遥控器对遥控车实时控制,并且在遥控车内还设有超声波测距模块。能随时检测遥控车与车主之间的距离,并通过显示器显示。操作简单方便。



1. 一种汽车故障报警三角架,包括遥控车(1)、三脚架(2)和遥控器(14),其特征在于:所述三脚架(2)设置在遥控车(1)的表面,所述三脚架(2)正反面均设有LED显示灯(5),所述遥控车(1)的内腔设有充电电池一(10)和主控模块一(7),且充电电池一(10)电连接主控模块一(7),所述主控模块一(7)双向电连接无线通讯模块一(8),所述主控模块一(7)的输出端连接LED显示灯(5)的输入端,所述主控模块一(7)的输入端连接超声波测距模块(9)的输出端;

所述遥控器(14)的内腔设有无线通讯模块一(8),所述无线通讯模块一(8)双向电连接无线通讯模块二(17),所述无线通讯模块二(17)双向电连接主控模块二(13),所述主控模块二(13)的输出端连接显示器(15)的输入端,所述主控模块二(13)分别电连接输入模块(16)和报警模块(11),所述主控模块二(13)电连接设于遥控器(14)内腔的充电电池二(12)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车故障报警三角架,其特征在于:所述三脚架(2)的表面还设有反光板(4),且在三脚架(2)中部设有通孔(3)。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车故障报警三角架,其特征在于:所述充电电池二(12)和充电电池一(10)的输出端均连接有稳压器。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车故障报警三角架,其特征在于:所述主控模块一(7)和主控模块二(13)均为可编程逻辑控制器。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车故障报警三角架,其特征在于:所述遥控车(1)底部设有加重块(6)。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车故障报警三角架,其特征在于:所述显示器(15)和输入模块(16)安装于遥控器(14)的外壳表面。

一种汽车故障报警三角架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及道路报警装置技术领域,具体为一种汽车故障报警三角架。

背景技术

[0002] 如果人们在驾驶汽车的过程中遇到汽车无法行驶的情况,必须要将汽车停到相对安全的路边,并在车后 50 到 100 米位置放置三角警示架来提醒后方车辆,但是普通的三角警示架上只具有反光材料,在白天或者在夜间没有灯光的情况下无法起到很好的警示作用,如果在高速公路或者在车辆复杂的路况,要放置三角架必须由人下车放置,这样就给下车人员造成安全隐患,不仅危险,而且浪费处理汽车的时间,有时将车排除故障后,易忘记取回而丢掉,造成资源浪费,为此我们提出一种汽车故障报警三角架。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种汽车故障报警三角架,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种汽车故障报警三角架,包括遥控车、三角架和遥控器,所述三角架设置在遥控车的表面,所述三角架正反面均设有 LED 显示灯,所述遥控车的内腔设有充电电池一和主控模块一,且充电电池一电连接主控模块一,所述主控模块一双向电连接无线通讯模块一,所述主控模块一的输出端连接 LED 显示灯的输入端,所述主控模块一的输入端连接超声波测距模块的输出端。

[0005] 所述遥控器的内腔设有无线通讯模块一,所述无线通讯模块一双向电连接无线通讯模块二,所述无线通讯模块二双向电连接主控模块二,所述主控模块二的输出端连接显示器的输入端,所述主控模块二分别电连接输入模块和报警模块,所述主控模块电连接设于遥控器内腔的充电电池二。

[0006] 优选的,所述三角架的表面还设有反光板,且在三角架中部设有通孔。

[0007] 优选的,所述充电电池二和充电电池一的输出端均连接有稳压器。

[0008] 优选的,所述主控模块一和主控模块二均为可编程逻辑控制器。

[0009] 优选的,所述遥控车底部设有加重块。

[0010] 优选的,所述显示器和输入模块安装于遥控器的外壳表面。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:1. 该三角架设置在遥控车表面,可通过遥控器对遥控车进行控制,使得遥控车将三角架移动到设定位置,解决了如果在高速公路或者在车辆复杂的路况,要放置三角架必须由人下车放置,这样就给下车人员造成生命安全隐患的问题。

[0012] 2. 在遥控车内设有无线通讯模块一,在遥控器无线通讯模块二,且无线通讯模块二双向电连接主控模块二实现无线连接,通过遥控器对遥控车实时控制,并且在遥控车内还设有超声波测距模块。能随时检测遥控车与车主之间的距离,并通过显示器显示。操作简单方便。

附图说明

[0013] 图 1 为本实用新型主要结构示意图；

[0014] 图 2 为本实用新型遥控器主要结构示意图；

[0015] 图 3 为本实用新型电气原理结构示意图。

[0016] 图中：1、遥控车，2、三脚架，3、通孔，4、反光板，5、LED 显示灯，6、加重块，7、主控模块一，8、无线通讯模块一，9、超声波测距模块，10、充电电池一，11、报警模块，12、充电电池二，13、主控模块二，14、遥控器，15、显示器，16、输入模块，17、无线通讯模块二。

具体实施方式

[0017] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0018] 请参阅图 1-3，本实用新型提供一种技术方案：一种汽车故障报警三角架，包括遥控车 1、三脚架 2 和遥控器 14，遥控车 1 底部设有加重块 6，待遥控车 1 停下之后，加重块 6 能有效的使遥控车 1 稳定，不被风刮倒。三脚架 2 设置在遥控车 1 表面，且三脚架 2 正反面均设有 LED 显示灯 5，遥控车 1 的内腔设有充电电池一 10 和主控模块一 7，且充电电池一 10 电连接主控模块一 7，主控模块一 7 双向电连接无线通讯模块一 8，主控模块一 7 的输出端连接 LED 显示灯 5 的输入端，主控模块一 7 的输入端连接超声波测距模块 9 的输出端，超声波测距模块 9 测量与汽车之间的距离，并通过无线通讯模块一 8 发射出去。

[0019] 遥控器 14 的内腔设有无线通讯模块一 8，无线通讯模块一 8 双向电连接无线通讯模块二 17，无线通讯模块二 17 接收由无线通讯模块一 8 发射出的无线信号，并通过显示器 15 显示，无线通讯模块二 17 双向电连接主控模块二 13，主控模块二 13 的输出端连接显示器 15 的输入端，主控模块二 13 分别电连接输入模块 16 和报警模块 11，主控模块二 13 电连接设于遥控器 14 内腔的充电电池二 12 主控模块一 7 和主控模块二 13 均为可编程逻辑控制器，在主控模块二 13 中储存由人工设定的距离。显示器 15 和输入模块 16 安装于遥控器 14 的外壳表面方便控制以及便于观看。工作时，由人工将遥控车 1 放在路面，透过车窗玻璃用遥控器 14 对遥控车 1 实行无线控制，遥控车 1 上的超声波测距模块 9 随时将遥控车 1 与汽车之间的距离通过无线通讯模块一 8 发射，并由无线通讯模块二 17 接收显示在显示器 15 上，当遥控车 1 行驶到预定地点，通过报警模块 11 实施报警。当车修好而忘记取回遥控车 1 时，汽车走出一段距离后并通过报警模块 11 报警提醒，再通过遥控器 14 将遥控车 1 取回即可。

[0020] 充电电池二 12 和充电电池一 10 的输出端均连接有稳压器。三脚架 2 表面还设有反光板 4，且在三脚架 2 中部设有通孔 3，反光板 4 在夜间能反射由其他汽车照射过来的灯光，从而提醒过往车辆注意安全，通孔 3 能有效减少空气阻力，使三脚架 2 稳定。

[0021] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

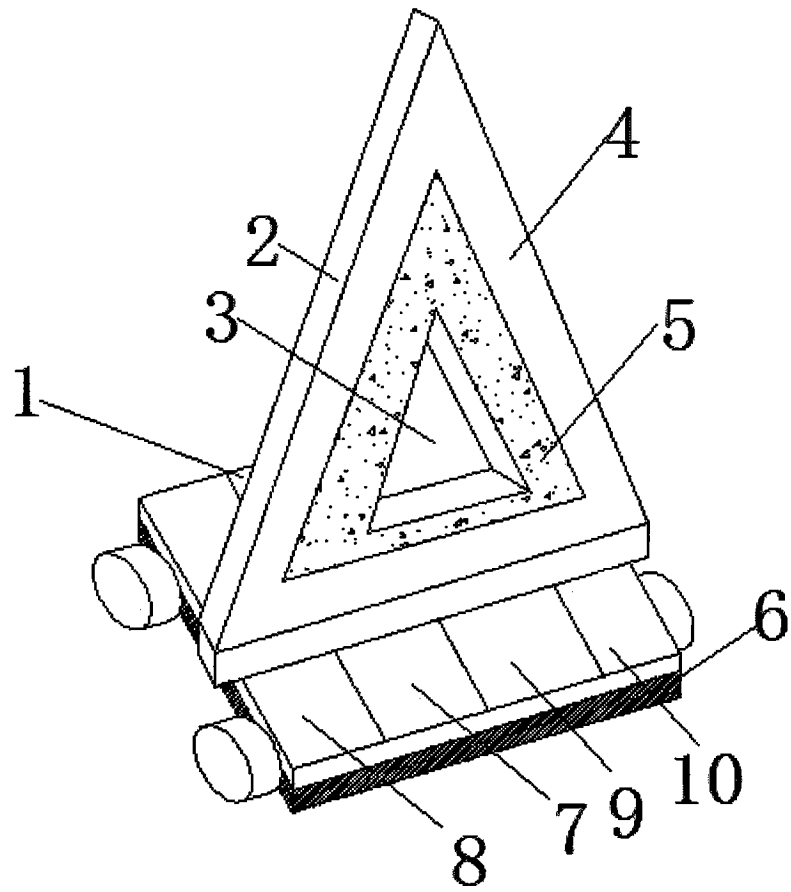


图 1

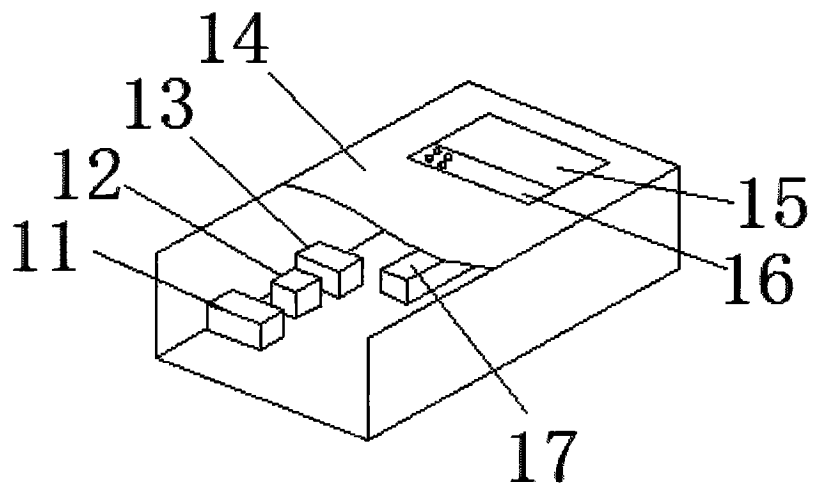


图 2

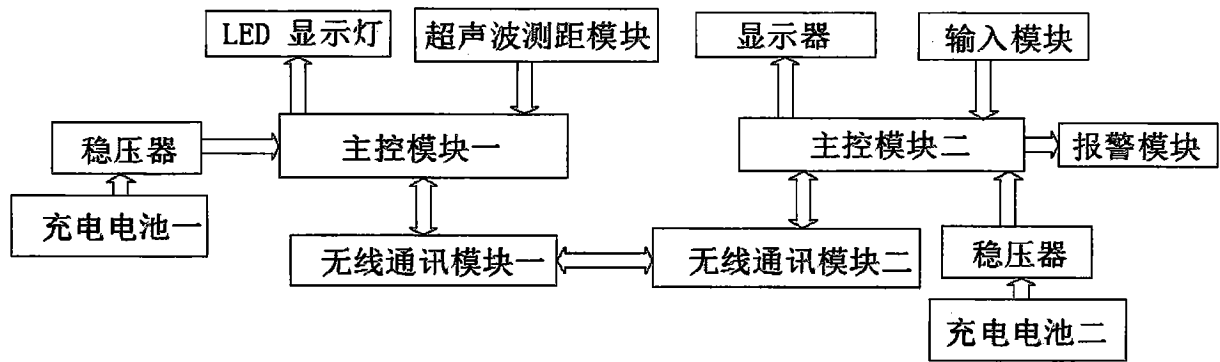


图 3