



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204223132 U

(45) 授权公告日 2015. 03. 25

(21) 申请号 201420586238. 2

(22) 申请日 2014. 10. 11

(73) 专利权人 梅杰

地址 628000 四川省广元市利州区上河街
114 号

专利权人 刘旭 黄亚平 梁煜

(72) 发明人 梅杰 刘旭 黄亚平 梁煜

(74) 专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务
所(普通合伙) 11350

代理人 汤东风

(51) Int. Cl.

B62M 6/85(2010. 01)

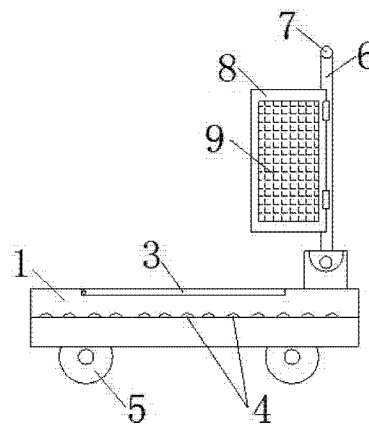
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种便携式电动代步车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种便携式电动代步车,包括车体、驱动后轮,所述车体内设有电池组,所述电池组的上方设有盖板,所述车体的一侧设有可折叠的支撑杆,所述支撑杆上设有扶手,所述车体整体呈凸字型结构,且车体两侧位于脚部站立表面上设有若干个弧形防滑块,所述支撑杆的两侧设有安装板,所述安装板的一侧表面上设有太阳能电池板。本实用新型通过在支撑杆上设置安装板与太阳能电池板,这样太阳能电池板将太阳能转化为电能存储在电池组内,为驱动后轮提供电能,可以达到节能、环保、实用的目的,而且安装板可以进行折叠,减小车体的体积,便于携带。



1. 一种便携式电动代步车,包括车体(1)、驱动后轮(5),所述车体(1)内设有电池组(2),所述电池组(2)的上方设有盖板(3),所述车体(1)的一侧设有可折叠的支撑杆(6),所述支撑杆(6)上设有扶手(7),其特征在于:所述车体(1)整体呈凸字型结构,且车体(1)两侧位于脚部站立表面上设有若干个弧形防滑块(4),所述支撑杆(6)的两侧设有安装板(8),所述安装板(8)的一侧表面上设有太阳能电池板(9)。

2. 根据权利要求1所述的一种便携式电动代步车,其特征在于:所述支撑杆(6)为伸缩杆。

3. 根据权利要求1所述的一种便携式电动代步车,其特征在于:所述安装板(8)与支撑杆(6)铰接连接。

4. 根据权利要求1所述的一种便携式电动代步车,其特征在于:所述太阳能电池板(9)镶嵌在安装板(8)上。

一种便携式电动代步车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动车技术领域,尤其涉及一种便携式电动代步车。

背景技术

[0002] 当今社会能源危机与环境污染并存,且日益严重,世界各国都在积极寻找新能源以确保社会、经济、环境的可持续发展,其中太阳能以其洁净、无污染、取之不尽、用之不竭等优点成为人们瞩目的焦点。

[0003] 日前,已有将太阳能电池用于便携式手机的案例,以使得使用者在无法获得电力充电的情况下,能利用太阳能给手机充电。对于诸多大城市来说,交通的发展远远跟不上城市的扩张,上下班的交通堵塞成为影响人们出行的一大难题。因此有许多人会选择地铁、公交车、电动车、自行车出行。然而,有时候居住的小区或上班的单位会距离站牌较远,如果选择徒步会浪费大量的时间。因此,为解决上述问题,特提供一种新的技术方案。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是为了克服现有技术的不足,提供了一种便携式电动代步车。

[0005] 本实用新型是通过以下技术方案实现:

[0006] 一种便携式电动代步车,包括车体、驱动后轮,所述车体内设有电池组,所述电池组的上方设有盖板,所述车体的一侧设有可折叠的支撑杆,所述支撑杆上设有扶手,所述车体整体呈凸字型结构,且车体两侧位于脚部站立表面上设有若干个弧形防滑块,所述支撑杆的两侧设有安装板,所述安装板的一侧表面上设有太阳能电池板。

[0007] 作为优选,所述支撑杆为伸缩杆。

[0008] 作为优选,所述安装板与支撑杆铰接连接。

[0009] 作为优选,所述太阳能电池板镶嵌在安装板上。

[0010] 与现有的技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型结构简单,设计合理,本实用新型通过在支撑杆上设置安装板与太阳能电池板,这样太阳能电池板将太阳能转化为电能存储在电池组内,为驱动后轮提供电能,可以达到节能、环保、实用的目的,而且安装板可以进行折叠,减小车体的体积,便于携带。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的主视图;

[0012] 图2为本实用新型的左视图。

[0013] 图中:1.车体;2.电池组;3.盖板;4.弧形防滑块;5.驱动后轮;6.支撑杆;7.扶手;8.安装板;9.太阳能电池板。

具体实施方式

[0014] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施

例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0015] 请参阅图 1 和图 2,一种便携式电动代步车,包括车体 1、驱动后轮 5,所述车体 1 内设有电池组 2,所述电池组 2 的上方设有盖板 3,所述车体 1 的一侧设有可折叠的支撑杆 6,所述支撑杆 6 为伸缩杆,这样支撑杆 6 不仅可以倾斜进行折叠,而且长度可以降低,进一步降低折叠后所占用的体积,所述支撑杆 6 上设有扶手 7,所述车体 1 整体呈凸字型结构,且车体 1 两侧位于脚部站立表面上设有若干个弧形防滑块 4,避免使用者在使用过程中发生滑倒现象。所述支撑杆 6 的两侧设有安装板 8,所述安装板 8 与支撑杆 6 铰接连接。所述安装板 8 的一侧表面上设有太阳能电池板 9,所述太阳能电池板 9 镶嵌在安装板 8 上。

[0016] 其具体实施方式为:当需要使用车体 1 时,此时将安装板 8 旋转至与车体 1 前进方向平行,这样可以降低风的阻力,然后人站立在车体 1 上操作扶手 7 即可;当不使用车体 1 上,将安装板 8 旋转至于车体 1 前进方向垂直,即两侧张开,同时将支撑杆 6 放倒,此时太阳能电池板 9 的采光面朝上进行发电,这样太阳能电池板 9 将太阳能转化为电能存储在电池组内,为驱动后轮 5 提供电能,可以达到节能、环保、实用的目的,而且安装板 8 可以进行折叠,减小车体 1 的体积,便于携带。

[0017] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

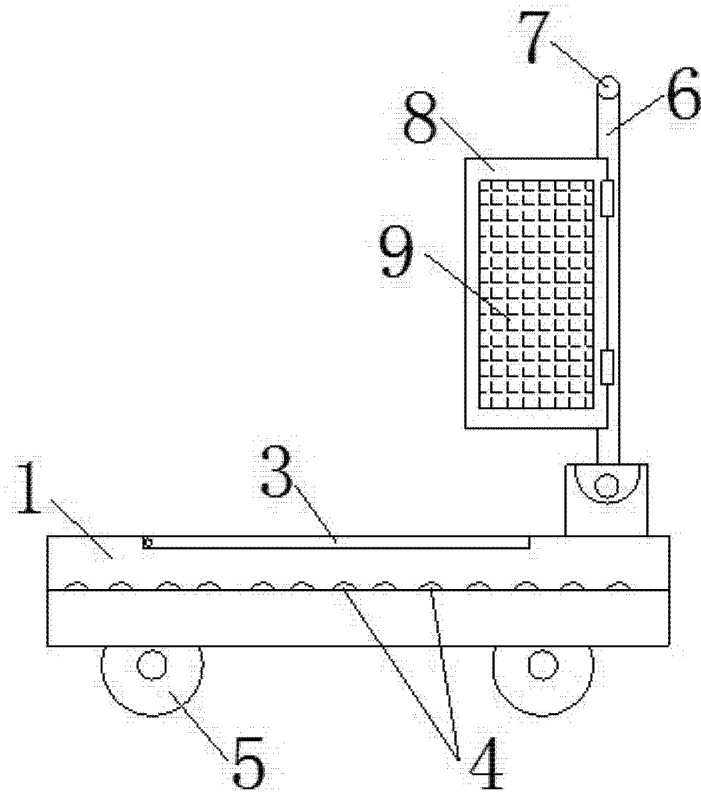


图 1

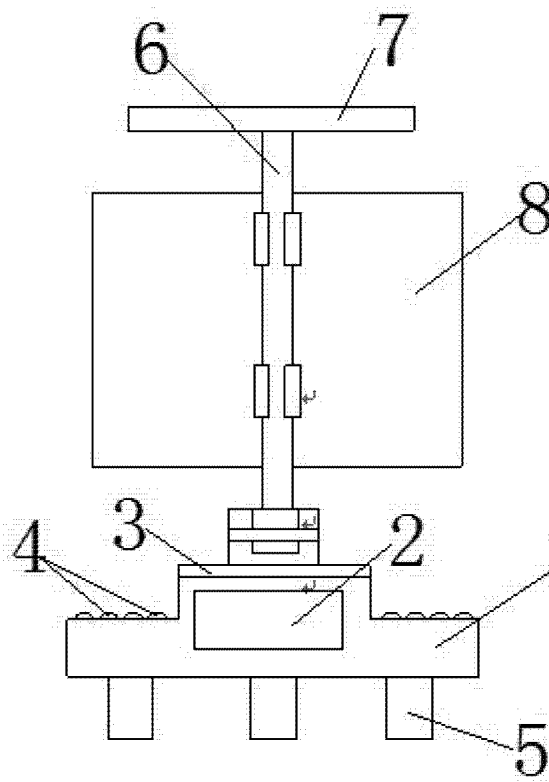


图 2