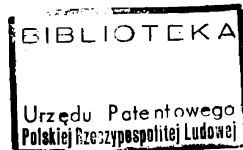


E01g 5/08



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 36175

Kl. ~~19f~~ 1

Metrobudowa Zjednoczenie Budownictwa Przemysłowego

19f 5/08

Biuro Projektowania „Metroprojekt“*)

(Warszawa, Polska)

Rdzeń — forma stalowa do betonowej obudowy tunelu

Patent dodatkowy do patentu nr 36174

Udzielono patentu z mocą od dnia 29 października 1952 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 2 listopada 1966 r.

Według patentu nr 36174 rdzeń-forma stalowa do betonowej obudowy tunelu składa się z kilku segmentów, zaopatrzonych w skrzynki cylindryczne w których umieszczone są klocki żelbetowe o kształcie niskich walców, przenoszące obciążenie, wywołane przesuwkami hydraulicznymi poprzez pierścień formowy na betonową obudowę tunelu.

Dość skomplikowane klocki żelbetowe można usunąć przy zastosowaniu wewnętrznego rdzenia według wynalazku, którego powierzchnia styku z betonem jest falista, przy czym płaszczyzny przechodzące przez grzbiety równoległych fal są prostopadłe do podłużnej osi tunelu. Falista po-

wierzchnia, wzmocniona od strony wewnętrznej żebrami, umożliwia przeniesienie nacisku przesuwaków hydraulicznych z rdzenia formowego na beton obudowy i pozwala przez to na przesuw tarczy. Zastosowanie segmentów o powierzchni falistej spowodowało uproszczenie pierścienia uszczelniającego.

Rdzeń — formę stalową według wynalazku uwidoczniono na rysunku, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój podłużny formy, a fig. 2 — przekrój wzdłuż linii 1—1 na fig. 1.

Rdzeń według fig. 1 składa się z segmentów c, posiadających falistą powierzchnię styku z betonem. Sprężony beton jest doprowadzony przewodami f do przestrzeni h, ograniczonej powierzchnią falistą segmentów c i zewnętrznym płaszczem tarczy a za pośrednictwem dwuczęściowego mankietu (kołnierza), którego górna

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcami wynalazku są Wojsław Bielecki i Władysław Skrzypiński w Warszawie.

część stalowa *y* połączona jest z pierścieniem uszczelniającym *x*, a dolna z wykonana z materiału elastycznego przylega pod wpływem ciśnienia, wywieranego przez beton do powierzchni falistej rdzenia, zapewniając dostateczną szczelność i przez to zapobiega wypływowi betonu do komory tarczy. Średnica wewnętrzna pierścienia *x* jest identyczna ze średnicą wewnętrzną płaszcza tarczy *a*.

Elastyczność dolnej części mankietu (kołnierza) z zapewnia swobodę odchylania się tarczy w pewnych granicach od teoretycznej osi podłużnej tunelu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Rdzeń — forma stalowa do betonowej obudowy tunelu według patentu nr 36174, znamieną tym, że składa się z segmentów (*c*)

o falistej powierzchni styku z betonem, przy czym płaszczyzny przechodzące przez grzbiety poszczególnych fal są prostopadłe do osi podłużnej tunelu.

2. Rdzeń — forma stalowa według zastrz. 1, znamieną tym, że posiada dwuczęściowy mankiety, którego część elastyczna (*z*) przylega do falistej powierzchni i która wraz z górną częścią stalową (*y*), przymocowaną do pierścienia uszczelniającego (*x*), obchwytuje wyłoty przewodów (*f*) doprowadzających sprężyny betonu do przestrzeni (*h*).

Metrobudowa
Zjednoczenie Budownictwa
Przemysłowego
Biuro Projektowania
„Metroprojekt“

FIG. 1

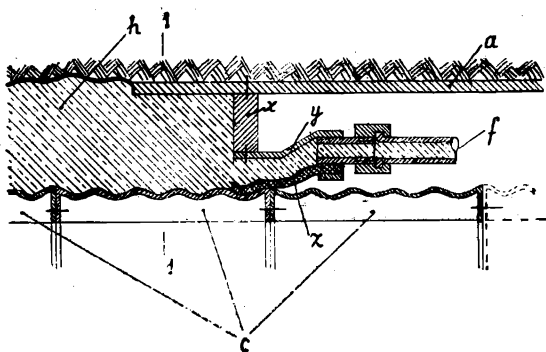


FIG. 2
1-1

