

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y PATENTU TYMCZASOWEGO

73920

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 63c, 3/05

Zgłoszono: 17.09.1971 (P. 150552)

Pierwszeństwo: _____

MKP B60d 1/14

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 09.12.1974

Twórcy wynalazku: Edward Kozłowski, Jerzy Drzewoski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Centralne Biuro Konstrukcyjne Przemysłu
Maszynowego Leśnictwa, Wrocław (Polska)

Dyszel do przyczep dwukołowych

Przedmiotem wynalazku jest dyszel uniwersalny do przyczep dwukołowych ze zmiennym położeniem wysokości zaczepu.

Przyczepy samochodowe dwukołowe powinny w czasie jazdy zachować położenie równoległe do płaszczyzny drogi. Warunkowane to jest zachowaniem kątów zwisu, poziomym położeniem zaczepu, w szczególności gdy przyczepa jest wyposażona w hydrauliczne hamulce najazdowe, jak również poziomym położeniem ładunku przyczepy niezależnie od jej obciążenia.

Spełnienie tego warunku nastręcza duże trudności przy holowaniu przyczepy różnymi rodzajami pojazdów, w których punkt zaczepienia dyszla umieszczony jest na różnych wysokościach.

Dotychczas stosowane są dyszle wymienne, odpowiednie do różnych pojazdów lub dyszle nastawialne z dwoma przegubami typu Hirth'a.

Stosowanie dyszli wymiennych znacznie podwyższa koszt wykonania przyczepy, przy czym samo dokonywanie wymiany jest czynnością dosyć kłopotliwą i czasochłonną. Stosowanie dyszla nastawialnego z przegubami typu Hirth'a jest niedogodne z tego względu, że regulacja przegubów i poziomowanie zaczepu dyszla jest czynnością pracobochłonną – utrudniającą szybkie sprzęgnięcie przyczepy z dowolny pojazdem holującym.

Celem wynalazku jest skonstruowanie dyszla nastawialnego pozbawionego wad wyżej opisanych.

Zamierzony cel osiągnięty został przez skonstruowanie dyszla, którego część ruchoma łącząca korpus zaczepu z przyczepą, wykonana jest jako równoległobok przegubowy z mechanizmem śrubowym do regulacji i ustalenia położenia tego równoległoboku. Dzięki zastosowaniu równoległoboku przegubowego zaczep dyszla, przy dowolnym ustawieniu równoległoboku, pozostaje w położeniu poziomym, równoległym do płaszczyzny podłogi przyczepy. Mechanizm regulacyjny, śrubowy z gwintem samohamownym nie pozwala na samoczynną zmianę ustalonego położenia równoległoboku.

Przykład wykonania wynalazku pokazano na rysunku w widoku bocznym. W wysięgniku 1 przyczepy osadzone są przegubowo ramiona 2 i 3, których pozostałe końce osadzone są również przegubowo w jarzmie 4. W jarzmie 4 osadzona jest przegubowo śruba 5 regulacyjna z pokrętką 6 i nakrętką 7 osadzoną przegubowo w uchwytach przytwierdzonych do ramienia 2. W górnej części jarzma 4 osadzony jest korpus zaczepu 8 dyszla

oraz przytwierdzone są uchwyty 9 ręczne. W korpusie zaczepu 8 umieszczony jest amortyzowany zaczep 10 sprzężony z pompą 11 hydraulicznego hamulca najazdowego. Pompa ta połączona jest poprzez przewód 12 elastyczny ze znanym układem hamulcowym hydraulicznym w przyczepie.

Położenie ramion 2 i 3 równoległoboku i tym samym ustalenie wysokości zaczepu 10 nad poziomem jezdni regulowane i ustalane jest za pomocą śruby 5, która obracana jest za pomocą pokrętła 6.

Zastrzeżenia patentowe

1. Dyszel do przyczep dwukołowych z mechanizmem hamulcowym, najazdowym, znamienny tym, że jego część ruchomą stanowi równoległobok przegubowy utworzony z ramion (2) i (3) z jarzma (4) oraz odpowiednio zakończonego wysięgnika (1) przyczepy, przy czym do regulacji położenia równoległoboku zastosowany jest mechanizm regulacyjny śrubowy, utworzony ze śruby (5) z pokrętłem (6) i z nakrętki (7).

2. Dyszel według zastrz. 1, znamienny tym, że śruba (5) osadzona jest przegubowo w jarzmie (4), a nakrętka (7) osadzona jest przegubowo w uchwytych przytwierdzonych do jednego z ramion równoległoboku.

