

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

# OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **20634**

(51) Klasyfikacja:  
**12-12**

(21) Numer zgłoszenia: **21677**

(22) Data zgłoszenia: **19.11.2013**

(54)

**Konstrukcja stelaża wózka dziecięcego**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:  
**30.06.2014 WUP 06/2014**

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**KĘDZIÓRA ANDRZEJ KĘDZIÓRA MARIA  
PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO  
HANDLOWE ANMAR SPÓŁKA CYWILNA  
EKSPORT-IMPORT, Danków, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

**WASILKO JAN PAWEŁ, Rosochy, (PL)**

**PL 20634**

## Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest konstrukcja stelaża wózka dziecięcego i jej odmiana.

Zgłaszany do ochrony wzór przemysłowy przedstawiony został na ilustracji fig. 1, fig. 1a, fig. 1b, fig. 1c i fig. 1d. Natomiast fig. 2, fig. 2a, fig. 2b, fig. 2c i fig. 2d - przedstawiają jego kolejną postać, tj. odmianę wzoru przemysłowego.

Przy czym na ilustracjach fig. 1 i fig. 2 - wzór i jego odmiana pokazane są w widoku perspektywicznym z boku i nieco od przodu, natomiast kolejne ilustracje pokazują wzór i jego odmiany w widokach odpowiednio:

- fig. 1a i fig. 2a - w widoku perspektywicznym z boku i z od tyłu,
- fig. 1b i fig. 2b - w widoku z boku,
- fig. 1c i fig. 2c - z przodu,
- fig. 1d i fig. 2d - od tyłu.

W y k a z o d m i a n w z o r u p r z e m y s ł o w e g o :

- 1) konstrukcja stelaża wózka - fig. 1, fig. 1a, fig. 1b, fig. 1c i fig. 1d,
- 2) konstrukcja stelaża wózka z kołami - fig. 2, fig. 2a, fig. 2b, fig. 2c i fig. 2d.

C e c h ą i s t o t n ą w z o r u p r z e m y s ł o w e g o przedstawionego na ilustracji fig. 1, fig. 1a, fig. 1b, fig. 1c i fig. 1d - konstrukcji stelaża wózka dziecięcego - jest to, że stanowi go:

- rama nośna konstrukcji wózka składająca się z kilku połączonych ze sobą elementów, które stanowią: rama stelaża z mocującymi elementami zawierającymi gniazda wtykowe, umożliwiające rozłączne połączenie ze stelażem wymiennych modułów np. gondoli wózka czy nosidełka, rama rączki wózka z łącznikami przegubowymi - umożliwiającymi ruchome połączenie i zmianę położenia rączki wózka, rama podnóżka, pedał hamulca oraz elementy mocowania kół;
- ramę stelaża wózka stanowi symetryczna konstrukcja, która w widoku od strony podnóżka wózka przypomina swym kształtem dużą literę „U”, natomiast oba górne i wolne końce stelaża wózka ulegają przedłużeniu i tworzą ramę rączki wózka. Z kolei w widoku z boku, rama stelaża wózka przypomina kształtem dużą literę „A”, której jedna z ukośnych części jest przedłużona w górę i zakończona jest łącznikiem przegubowym, zaś druga ukośna część litery „A” (stanowiąca tylną część konstrukcji wózka) wygięta jest łukowato do wewnątrz. Poprzeczną część litery „A” stanowi łukowato wygięty w dół boczny wspornik ramy stelaża wózka, łączący zasadniczo środkową część ukośnej części litery „A” z zasadniczo końcem drugiej, łukowato wygiętej, ukośnej części litery „A”. Boczne ramy konstrukcji stelaża wózka połączone są w ich dolnej części z jednej strony - ramą podnóżka oraz poziomą poprzeczką łączącą zakończenia bocznego wspornika, natomiast z drugiej, tylnej strony wózka - poprzecznym elementem stelaża, pod którym z kolei widoczny jest poprzeczny element mocujący koła wózka z umieszczonym na nim pedałem hamulca wózka;
- nad bocznymi wspornikami ramy stelaża wózka - od strony wewnętrznej konstrukcji stelaża - umieszczone są mocujące elementy zawierające gniazda wtykowe, przy czym gniazdo wtykowe stanowi przestrzenny element, którego obrys przypomina trapez o uwypuklonej nieznacznie mniejszej podstawie i niewielkich wycięciach w bocznych częściach;
- na obu ramionach ramy rączki - w jej górnej części - widoczne są łączniki przegubowe, przy czym
- łącznik przegubowy stanowi profilowany element, którego centralną część tworzy element przypominający ustawiony bokiem niski walec, zamknięty po obu stronach denkiem, z którego to walca wyprowadzone są - połączone z jego ścianą boczną - kolejne elementy, które stanowią nieco spłaszczone tulejki, przeznaczone do połączenia ich rurką stelaża wózka, w ściankach bocznych tulejek widoczne są przelotowe otwory;
- rama rączki wózka - połączona poprzez łączniki przegubowe - zasadniczo przypomina ceowato wygięty profil;
- umieszczony na środku poprzecznego elementu mocującego koła wózka pedał hamulca wózka stanowi element przestrzenny, którego górna część, stanowiąca dźwignię pedału hamulca, ma kształt wyprofilowanej nieco faliście, zasadniczo prostokątnej powierzchni,

natomiast z dolnej powierzchni dźwigni pedału wyprowadzony jest kolejny element, stanowiący korpus pedału, przy czym

- korpus stanowi zasadniczo symetryczny element, w którym poprzecznie wykonany jest osiowy tunel o przekroju cylindrycznym, przystosowany do przeprowadzenia przez niego rurki stelaża wózka;
- ramę podnóżka stanowi wygięta nieco łukowato rurka, łącząca niejako boczne ramy konstrukcji stelaża wózka, przy czym
- od strony podnóżka z bocznych ram konstrukcji stelaża wózka wyprowadzone są dwa elementy, których korpus stanowi bryła zbliżona kształtem do ustawionego na jednej z jego podstaw niskiego walca, przy czym każdy walcowaty element zamknięty jest od góry ozdobnym, wypukłym denkiem.

Do ochrony zgłaszana jest forma przestrzenna wzoru bez oznaczania jego kolorów.

Cechą odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracjach fig. 2, fig. 2a, fig. 2b, fig. 2c i fig. 2d - konstrukcji stelaża wózka z kołami są wszystkie cechy opisane wyżej przy cechach wzoru przedstawionego na ilustracjach fig. 1, fig. 1a, fig. 1b, fig. 1c i fig. 1d, opisujące konstrukcji stelaża wózka dziecięcego, przy czym cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionej na ilustracjach fig. 2, fig. 2a, fig. 2b, fig. 2c i fig. 2d - konstrukcji stelaża wózka z kołami - jest to, że:

- w dolnej części korpus walcowatego elementu został rozbudowany i wydłużony o dwuramienny element mocowania kół, przy czym
- ramiona tego elementu są zasadniczo równoległe względem siebie, a każde z nich stanowi zasadniczo płaski element, który w widoku z boku przypomina wyprofilowaną łukowato podłużną płytkę, w której dolnej części widoczny jest otwór;
- pomiędzy ramionami dwuramiennych elementów mocowania kół osadzona jest przednia para kół, natomiast tylna para kół, które są większe od kół przednich - osadzona jest na końcach osi poprowadzonej poprzez element łączący boczne konstrukcje stelaża wózka z umieszczonym na nim pedałem hamulca wózka i zakończonej z obu stron elementem mocowania tylnych kół;
- zarówno przednie, jak i większe tylne koła posiadają felgę, w której widoczne są większe i mniejsze, okrągłe otwory.

Do ochrony zgłaszana jest forma przestrzenna odmiany wzoru bez oznaczania jej kolorów.

## Ilustracja wzoru

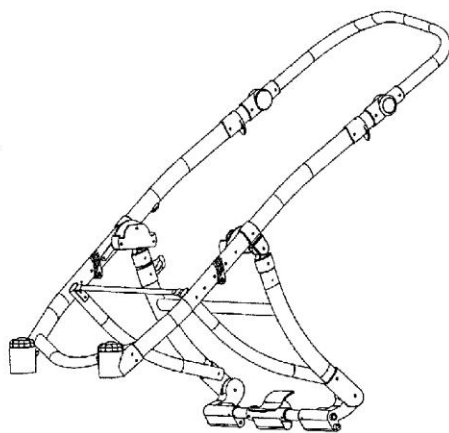


Fig.1

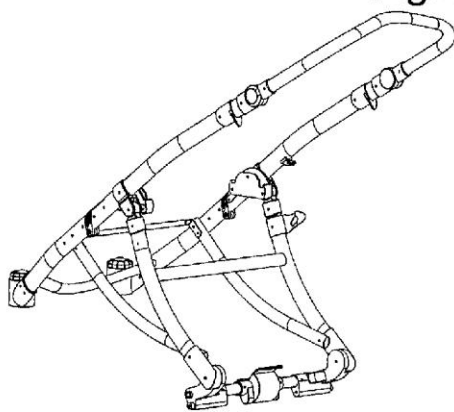


Fig.1a

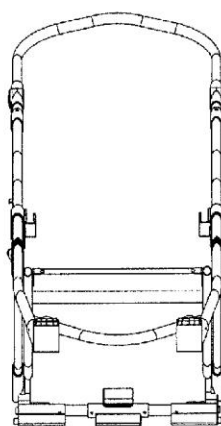


Fig.1c

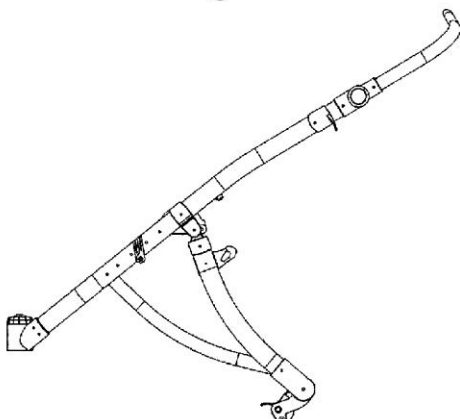


Fig.1b

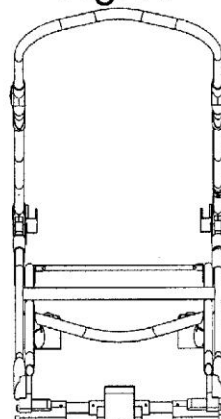


Fig.1d

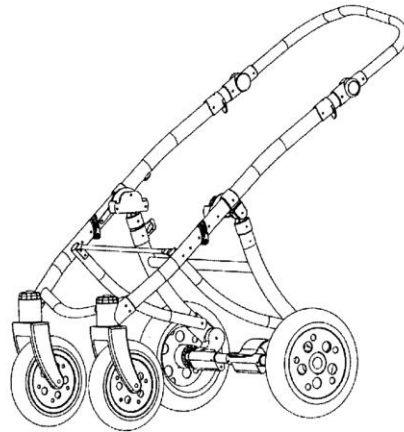


Fig. 2

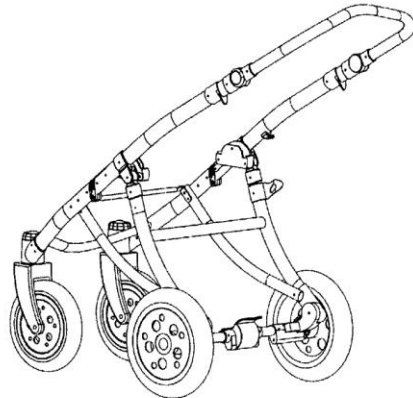


Fig. 2a

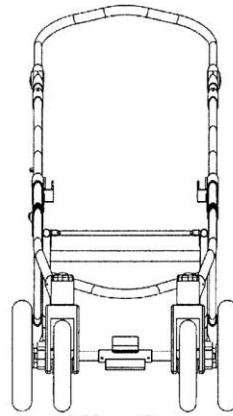


Fig. 2c

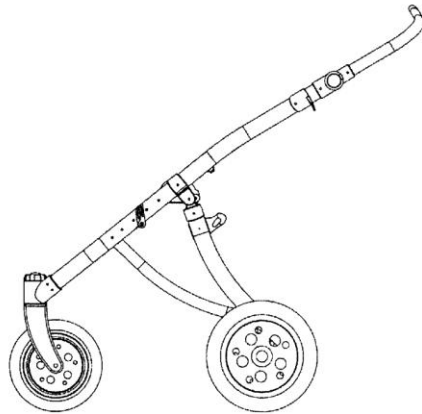


Fig. 2b

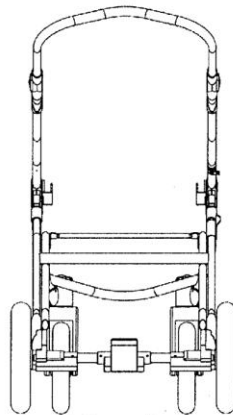


Fig. 2d

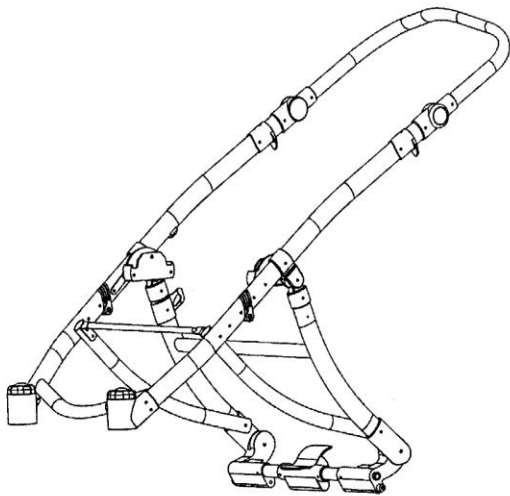


Fig. 1

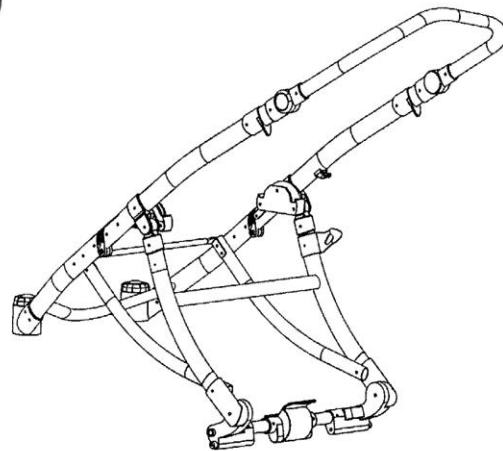


Fig. 1a

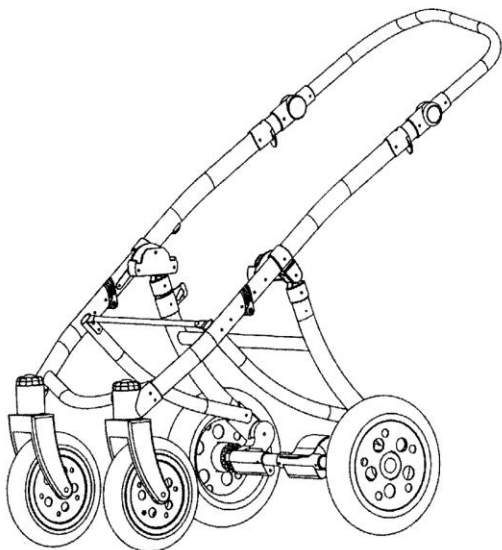


Fig. 2

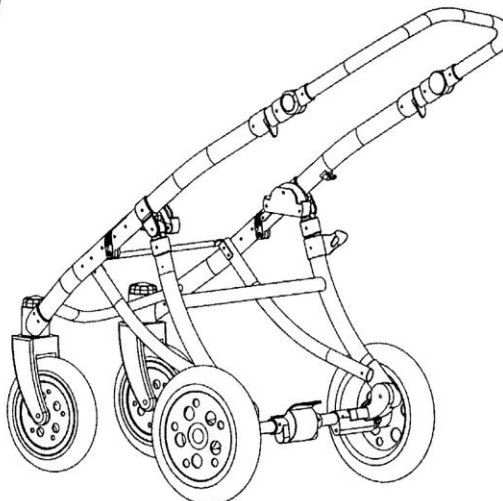


Fig. 2a