

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

48575

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 18.III.1963 (P 101 048)

Pierwszeństwo: _____

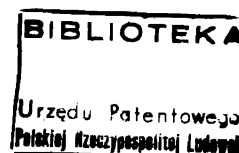
Opublikowano: 30.IX.1964

Kl. 63 c, 71

MKP B 60a 18/04

UKD

Twórca wynalazku
i
właściciel patentu: Stanisław Przystaj, Oświęcim (Polska)



Wyłącznik elektryczny rozrusznika i zapłonu silnika w pojazdach mechanicznych

1

Stosowane we wszystkich samochodach osobowych i ciężarowych stacyjki rozdzielcze posiadają tę zasadniczą wadę, że poza normalnym włączeniem ich za pomocą odpowiednio przystosowanego kluczyka, dają się również włączyć innymi podobnymi kluczykami, oraz za pomocą różnych przedmiotów jak śrubokrętów itp., co w konsekwencji może być wykorzystane do uruchomienia tych pojazdów przez osoby niepowołane. Wyłącznik elektryczny rozrusznika i zapłonu silnika według wynalazku eliminuje powyższą wadę, przy czym główną jego istotą jest to, że posiada on kilkaset tysięcy możliwości połączeń, z których w danym przypadku wykorzystanych jest cztery, a które znane mogą być tylko właścicielowi danego samochodu. Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładowym wykonaniu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok jednej części łącznika wraz z łączącymi przewodami elektrycznymi, fig. 2 — podłużny przekrój tej części, fig. 3 — drugą część łącznika wyposażoną w kołki stykowe, a fig. 4 — jej przekrój podłużny.

Wyłącznik ten jest przewidziany do pracy w obwodzie łączącym stacyjkę z rozrusznikiem i zapłonem. Składa się z dwóch zasadniczych elementów, a mianowicie: z gniazda (fig. 1 i 2) oraz wtyczki (fig. 3 i 4).

Gniazdo, które jest elementem zabudowanym na stałe w obwodzie i mocowane np. do deski rozdzielczej samochodu, składa się z podstawy 5 wy-

2

konanej z tekstolitu, w której zagłębienie wpraszona jest wkładka mosiężna 6.

Wkładka 6 posiada czterdzieści otworów z których jedynie cztery mają współpracować wtykowo z odpowiednimi kołkami wtyczki. Te cztery otwory są odpowiednio parami połączone za pomocą mosiężnych tulejek łączących 8, a odizolowane od wkładki 6 czterema bakelitowymi tulejkami 7. Dla umożliwienia łatwych połączeń przewodów 3 i 4 z tulejkami łączącymi 8, tulejki te posiadają końcówki łączeniowe 9, do których przylutowuje się dwa końce przewodów rozrusznika i dwa końce przewodów obwodu zapłonu. Pod spodem wkładki 6 znajduje się bakelitowa płytka izolacyjna 10, która przesłania i ogranicza głębokość otworów gniazda.

Podstawa gniazda 5 jest przykryta tekstolitową pokrywą 1 zamocowaną za pomocą śrub.

Gniazdo wyłącznika współpracuje wtykowo z wtyczką (fig. 3 i 4) składającą się z podstawy wtyczki 12 wykonanej z tekstolitu w której osadzone są cztery mosiężne kołki łączące 15. Kołki te połączone są parami za pomocą wlutowanych dwóch płytek łączących 16, przy czym są one przecięte i nieco rozchylone dla uzyskania lepszego styku z tulejkami łączącymi 8.

Podstawa wtyczki 12 jest przykryta tekstolitową pokrywą 14 przymocowaną śrubami.

Zamknięcie obwodu elektrycznego łączącego stacyjkę z rozrusznikiem i zapłonem można uzyskać

jedynie po wciśnięciu wtyczki w gniazdo. Po wyjęciu wtyczki obwód zostaje przerwany i nie można uruchomić silnika ani uzyskać zapłonu, co uniemożliwia uruchomienie pojazdu przez osoby niepowołane.

Zastrzeżenie patentowe

Wyłącznik elektryczny rozrusznika i zapłonu silnika w pojazdach mechanicznych, znamieny tym, że zawiera zespół wtykowy gniazda wtykowego składającego się z podstawy (5) wykonanej z

materiału izolacyjnego, w której osadzona jest wkładka metalowa (6) z kilkudziesięcioma otworami, z kilku (np. czterech) izolowanych metalowych tulejek łączących (8) wraz z końcówkami łączeniowymi (9), płytki izolacyjnej (10) i pokrywy (1), oraz wtyczki składającej się z podstawy (12) z osadzonymi w niej metalowymi kołkami łączącymi (15) połączonymi parami za pomocą płytek łączących (16) współpracujących ze sobą wtykowo w układzie rozmieszczenia ze styków dobranym przez właściciela pojazdu.

