



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 074 372**

⑫ Número de solicitud: U 201100265

⑬ Int. Cl.:
B60R 22/12 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **17.03.2011**

⑯ Solicitante/s: **Mónica Bello Sánchez**
c/ Geminis, 25 - Urb. Miraval
28130 Alalpardo, Madrid, ES

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **20.04.2011**

⑱ Inventor/es: **Bello Sánchez, Mónica**

⑲ Agente: **Prados Herrada, E. Fernando**

⑳ Título: **Regulador para cinturón de seguridad.**

ES 1 074 372 U

DESCRIPCIÓN

Regulador para cinturón de seguridad.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un regulador para cinturón de seguridad, cuya evidente finalidad es la de regular y adaptar el cinturón de seguridad de un vehículo a la altura del usuario.

El objeto de la invención es conseguir una mayor comodidad para aquellos ocupantes de los asientos de un vehículo que sean de menor estatura a la estándar.

Antecedentes de la invención

Como es sabido, los ocupantes de un vehículo, y concretamente el conductor y el copiloto, a veces se ven sometidos al roce del tramo del cinturón de seguridad que discurre por delante del pecho y por encima del hombro, de manera que esa incomodidad se debe a que esos ocupantes tienen una altura menor que la estándar, con lo que la salida del cinturón de seguridad desde el puente del vehículo queda muy alta respecto del hombro del ocupante, produciendo roces en el cuello, y en el mejor de los casos una incomodidad que obliga a muchas veces instintivamente a aflojar con una mano dicho cinturón de seguridad para que no apoye ni roce sobre el cuello.

Aunque existen dos o tres posiciones a la salida del cinturón de seguridad respecto del puente del vehículo, sin embargo esas posiciones distan muy poco entre sí, lo que da lugar a que personas con estatura baja sufran los problemas e inconvenientes anteriormente referidos, ya que la posible regulación que puede dar origen a esas dos o tres posiciones, no son suficientes.

Descripción de la invención

El regulador que se preconiza ha sido concebido para resolver la problemática anteriormente expuesta, en base a una solución sencilla pero enormemente eficaz.

Mas concretamente, el regulador de la invención está previsto para pinzar conjuntamente el tramo que discurre por delante del pecho del ocupante del vehículo, ya sea conductor o ya sea copiloto, y el tramo que discurre inferiormente, es decir por delante del vientre, de manera que ambos tramos son cogidos simultáneamente en proximidad al punto de enganche, haciendo que el tramo que discurre por delante del pecho, desciende y por lo tanto se adapta a esas personas u ocupantes de menor estatura.

El elemento que coge ambos tramos, constitutivo del regulador propiamente dicho, está formado por un cuerpo almohadillado de tela y en el que se distinguen tres sectores correlativos entre sí, siendo los sectores trapezoidales y delimitados por sendas líneas de doblez a través de las cuales se llevará a cabo el plegado de un sector respecto del otro, y establecer así un cuerpo tubular en el que quedan sujetos ambos tramos del cinturón de seguridad, de manera que la configuración trapezoidal de los sectores da lugar a que un extremo del cuerpo tubular del regulador sea de mayor amplitud que el otro extremo, ya que lógicamente en proximidad al extremo de enganche del cinturón de seguridad, la separación entre los dos tramos del cinturón de seguridad es mínima, mientras que a medida que se distancian del enganche, esa separación va aumentando, de ahí la distinta amplitud de un extremo y otro del cuerpo una vez conformado el bucle o tubo en el que quedan ubicados ambos tramos del cinturón de seguridad.

El plegado se realizará por superposición sucesiva de los tres sectores, de manera que el último sector que se pliegue contará con un medio de abroche apropiado complementario de otro establecido en la cara opuesta del primer sector, para así quedar el cuerpo perfectamente sujeto y formando un bucle o tubo en el que quedan alojados los dos tramos del cinturón de seguridad, en una longitud que dependerá lógicamente de la longitud del cuerpo del regulador.

Dicho cuerpo de naturaleza almohadillada llevará a cabo un ajuste del cinturón a la posición adecuada, evitando rozaduras en el cuello, así como una mala posición en el cuerpo de aquellas personas de menor estatura.

Por lo tanto, se trata de un regulador que, como su nombre indica, regula la altura del cinturón de seguridad y permite su colocación correcta por el hombro del usuario u ocupante del vehículo cuando este ocupante es de menor altura a la estándar o normal.

Como se habrá podido comprobar, el regulador, constituido a partir de un cuerpo de tejido, con una longitud que puede oscilar entre los 15 y 18 cm, y una amplitud del cuerpo tubular conformado que puede oscilar en un extremo con 4 ó 5 cm. y en el opuesto con 7 u 8 cm, es un elemento sencillo, cuyo objetivo no solamente es evitar rozaduras como ocurre con las almohadillas que se utilizan actualmente en el mercado, sino que tiene por finalidad regular la altura del cinturón y adaptarse a aquellas personas de menor estatura a la estándar o convencional.

Los medios que mantienen el cierre del cuerpo tubular del regulador, pueden variar desde ser simples tiras de Velcro[®] hasta estar constituidos por botones, automáticos, etc. y contar con medios de abroche en ambos lados o caras para así resultar válido el regulador tanto para el cinturón del conductor como para el cinturón del copiloto.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una vista correspondiente al desarrollo del cuerpo almohadillado a partir del cual se obtiene el regulador objeto de la invención.

La figura 2.- Muestra una vista de los sectores que constituyen el cuerpo representado en la figura anterior.

La figura 3.- Muestra una aplicación práctica del regulador representado en la figura anterior, abrazando ambos tramos del cinturón de seguridad que concurren en el enganche de éste.

Realización preferente de la invención

Como se puede ver en las figuras referidas, el regulador de la invención está constituido por un cuerpo almohadillado, como se representa en la figura 1, en el que están establecidos tres sectores (1, 2 y 3), delimitados por sendas líneas de doblez (4 y 5), siendo los sectores referidos de configuración trapezoidal, es decir que uno de los extremos es de menor longitud que el extremo opuesto, y con la particularidad además de que el sector (1) es de ligera menor amplitud que el sector (2), mientras que el sector (3) es aún de

amplitud menor al sector (1), como se representa en esa figura 1.

A partir de este cuerpo almohadillado, y mediante plegado de los sectores (1, 2 y 3) a través de las líneas (4 y 5), se obtiene el cuerpo tubular representado en la figura 2, cuyo cuerpo tubular presentará un extremo (6) de menor amplitud que el extremo opuesto (7), ya que dicho cuerpo tubular está previsto para encerrar sobre sí mismo ambos tramos (8 y 9) de un cinturón de seguridad, y cuyos tramos (8 y 9) corresponden al tramo que pasa por delante del pecho y hombro del ocupante del vehículo, y al tramo que pasa por delante del vientre del mismo ocupante, de manera que se cogen ambos tramos (8 y 9) en proximidad al enganche (10) del propio cinturón de seguridad, de manera que en la aplicación y una vez situados los tramos (8 y 9) como se representa en la figura 3, se disponen éstos comúnmente sobre el sector (2), para a continuación plegar el sector (1) sobre ese sector (2), quedando los tramos (8 y 9) del cinturón de seguridad entre ambos

sectores (1 y 2), para finalmente plegar el sector (3) sobre el sector (1) anteriormente plegado, para formar el cuerpo tubular (11) en el quedan encerrados los tramos (8 y 9) del cinturón de seguridad, de manera tal que en proximidad al enganche (10) la anchura será menor que la determinada por los tramos (8 y 9) del cinturón de seguridad, cuando éstos tienden a diverger, de ahí la distinta amplitud de los extremos (6 y 7) del cuerpo tubular (11) constitutivo del regulador.

Para mantener cerrado el cuerpo tubular (11) sobre ambos tramos (8 y 9) del cinturón de seguridad, se han previsto medios de cierre complementario (12 y 13), tales como tiras Velcro[®], aunque dichos medios de cierre podrán estar constituidos por simples botones o cualquier otro medio apropiado.

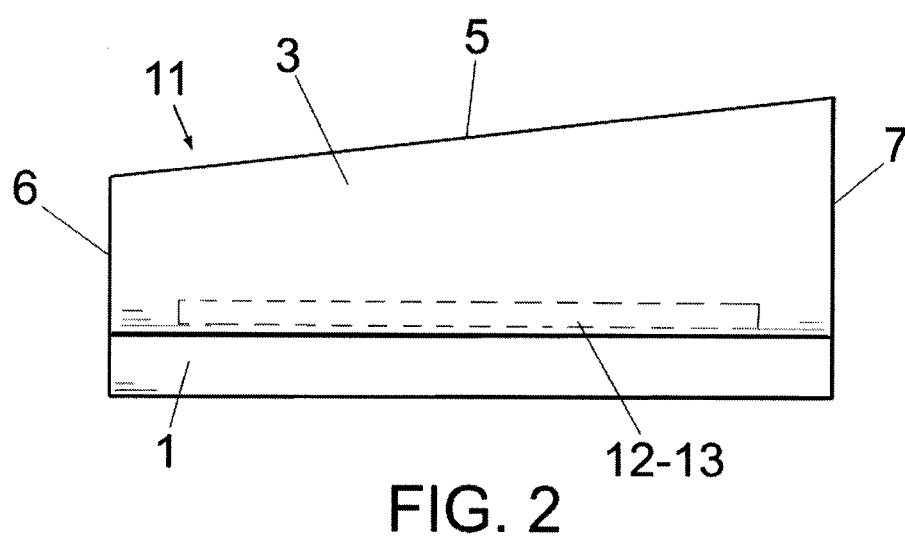
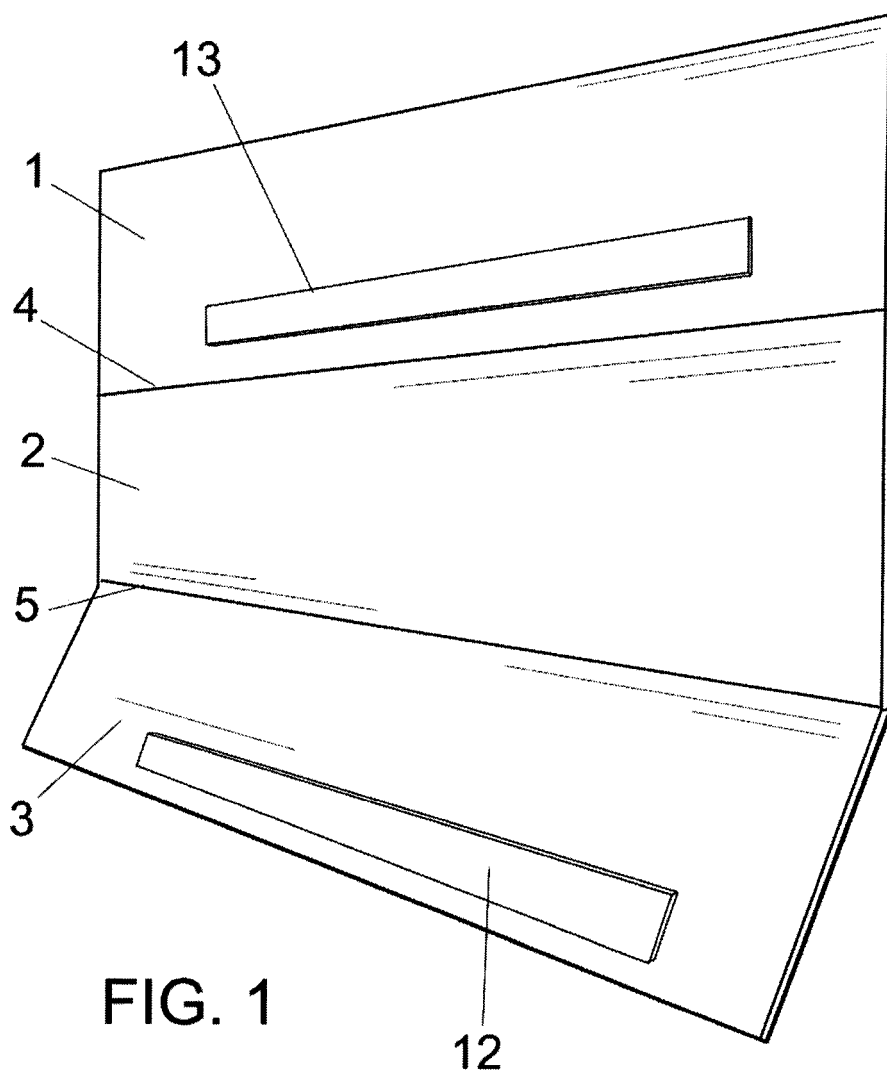
En cualquier caso, los medios de cierre pueden estar establecidos por ambas caras del cuerpo general y utilizarse el regulador tanto para el cinturón del conductor como para el cinturón del copiloto.

REIVINDICACIONES

1. Regulador para cinturón de seguridad, que estando previsto para poder regular la altura del cinturón de seguridad, tanto del conductor como del copiloto, para adaptarse a personas de baja estatura, y evitar con ello el roce sobre el cuello y su adaptación al hombro, se **caracteriza** porque se constituye a partir de un cuerpo almohadillado con tres sectores correlativos delimitados por sendas líneas de doblez, cuyos sectores son trapezoidales; habiéndose previsto que el primer sector se pliegue y se superponga al sector intermedio, mientras que el tercer sector se pliega y se superpone sobre el primero, determinando un cuerpo tubular cuyos extremos son de distinta amplitud, albergando en su interior la parte extrema de los dos tramos correspondientes al cinturón de seguridad, en proximidad al enganche de éste.

2. Regulador para cinturón de seguridad, según reivindicación 1, **caracterizado** porque el primer sector y el tercer sector del cuerpo almohadillado que se abaten y se superponen entre sí, cuentan con medios complementarios de abroche y fijación entre sí para mantener el cuerpo tubular cerrado y pinzando ambos tramos del cinturón de seguridad, traccionando del tramo que discurre por delante del pecho y hombro del usuario.

3. Regulador para cinturón de seguridad, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque la configuración trapezoidal de los sectores a partir de los cuales se obtiene el cuerpo tubular, establece en éste un extremo de menor amplitud que el opuesto para posicionar dicho cuerpo tubular sobre ambos tramos del cinturón de seguridad y adaptarse a la divergencia de éstos desde el enganche de los mismos.



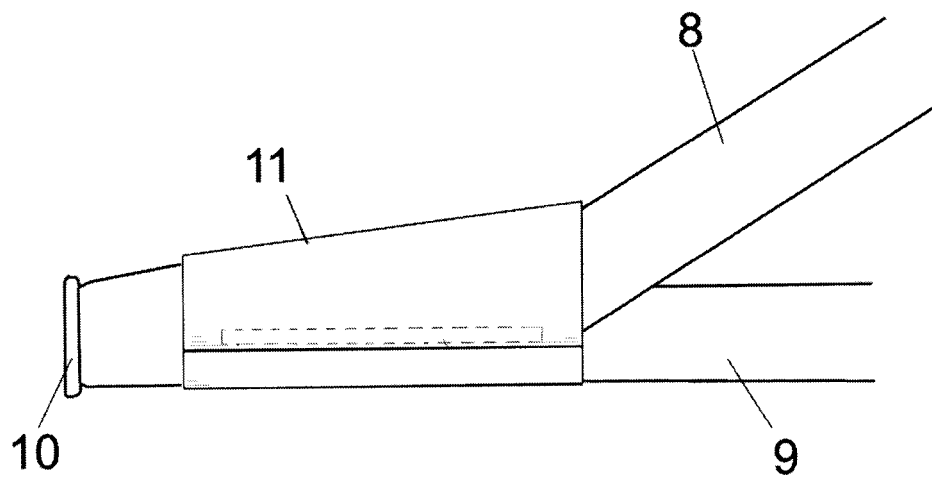


FIG. 3