POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA

URZĄD PATENTOWY PRL

OPIS PATENTOWY 113969

Patent dodatkowy
do patentu nr ————

Zgłoszono: 24.01.77 (P. 195550)

Pierwszeństwo: ————

Zgłoszenie ogłoszono: 31.07.78

Opis patentowy opublikowano: **30.04.1982**

Int. Cl.[2] **B62D 63/08**
B60P 3/40
B60D 7/02

CZYTELNIA
Urzędu Patentowego

Twórcy wynalazku: Edward Kozłowski, Jerzy Drzewoski

Uprawniony z patentu: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Maszynowego Leśnictwa, Wrocław (Polska)

Przyczepa jednoosiowa do dłużyc

1

Przedmiotem wynalazku jest przyczepa jednoosiowa rozworowa do dłużyc.

W dotychczas znanych tego rodzaju przyczepach przewód hamulcowy i przewody elektryczne łączące przyczepę z pojazdem znajdują się na zewnątrz rozwory, przy czym są one podwieszone do tej rozwory za pomocą specjalnych wieszaków, albo nawinięte są na specjalny bęben, co umożliwia ich wydłużenie lub skracanie wraz z wydłużeniem lub skracaniem rozwory. Takie ułożenie przewodów stwarza pewną niedogodność, gdyż przewody te są narażone na zerwanie lub przecięcie, zwłaszcza podczas jazdy po drogach leśnych. Oprócz tego znane dotyczas przyczepy jednoosiowe nie posiadają dyszla, wobec tego posiadają odpowiednio długą rozworę, co powoduje, że przy zsunięciu przyczepy do jazdy luzem koniec tej rozwory dość znacznie wystaje poza ławę przyczepy stanowiąc niebezpieczeństwo dla jadących z tyłu pojazdów.

Istotną cechą przyczepy według wynalazku posiadającej ramę nośną jest zamocowana do jej ramy tuleja wraz z prowadnicą kształtową i zaciskiem mocującym, w której z kolei umieszczona jest przesuwnie nieobrotowo rozwora z prowadnikiem i umieszczenie w rozworze przewodu hamulcowego i przewodów elektrycznych łączących pojazd ciągnący z przyczepą.

Przykład wykonania przyczepy według wynalazku pokazany jest na rysunku schematycznym na

2

którym fig. 1 przedstawia przyczepę w widoku z góry z rozsuniętą rozworą, fig. 2 — w tym samym widoku z zsuniętą rozworą i fig. 3 — rozworę w przekroju osiowym.

Do ramy **1** przytwierdzona jest tuleja **2** na przedłużeniu której zamocowana jest prowadnica **3**, w których umieszczona jest przesuwnie nieobrotowo rozwora **4** z prowadnikiem trapezowym **5**, której ustalone względem tulei położenie zabezpieczone jest za pomocą osadzonego na tej tulei zacisku mocującego **6**. Wewnątrz rozwory **4** ułożony jest przewód hamulcowy **7** i wiązka przewodów elektrycznych **8**. Przewód hamulcowy zakończony jest głowicami szybkozłącznymi **9**, zaś wiązka przewodów elektrycznych **8** zakończona jest z jednego końca wtyczką **10** a z drugiego końca gniazdem wtykowym **11**. W ramie **1** umieszczony jest zawór trójdrogowy **12** ze stałymi przewodami pneumatycznymi **13**, do końców których dołączone są przewody pneumatyczne giętkie **14** zakończone głowicami szybkozłącznymi **9**. Trzeci króciec zaworu **12** połączony jest z układm pneumatycznym przyczepy. Oprócz tego w ramie **1** umieszczone są przewody elektryczne giętkie **15** zakończone również wtyczkami **10**, które za pośrednictwem przewodów **16** i złączki **17** włączone są do układu elektrycznego przyczepy.

W zależności od położenia (wysunięcia rozwory względem tulei **2** końce przewodów **7** i **8** łączy

się odpowiednio z przewodami giętkimi 14 i 16 przednimi lub tylnymi.

Dzięki zastosowaniu takiej konstrukcji przyczepy koniec rozwory w położeniu do jazdy luzem (rozwora zsunięta) nie wystaje poza tylną krawędź ramy 1.

Zastrzeżenie patentowe

Przyczepa jednoosiowa rozworowa do dłużyc posiadająca ramę nośną **znamienna tym**, że w ramie nośnej (1) umieszczona jest tuleja (2), na przedłużeniu której zamocowana jest prowadnica (3), w której umieszczona jest przesuwnie nieobrotowo rozwora (4) z prowadnikiem trapezowym (5) a na tulei (2) umieszczony jest zacisk mocujący (6), zaś wewnątrz rozwory (4) umieszczony jest

przewód pneumatyczny stały (7) i wiązka przewodów elektrycznych (8), przy czym przewód pneumatyczny (7) zakończony jest głowicami szybkozłącznymi (9), a wiązka przewodów elektrycznych (8) zakończona jest z jednego końca wtyczką (10), a z drugiego końca gniazdem wtykowym (11), tudzież w ramie (1) umieszczony jest zawór trójdrogowy (12) ze stałymi przewodami pneumatycznymi (13), do końców których dołączone są przewody pneumatyczne giętkie (14), zakończone głowicami szybkozłącznymi (9), zaś trzeci króciec tego zaworu połączony jest z układem pneumatycznym przeczepy, i dwie wiązki przewodów elektrycznych giętkich (15) zakończonych wtyczkami (10), które za pośrednictwem przewodu (16) i złączki (17) włączone są do układu elektrycznego przyczepy.

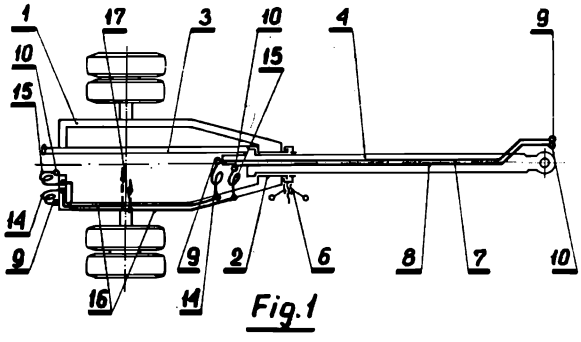


Fig. 1

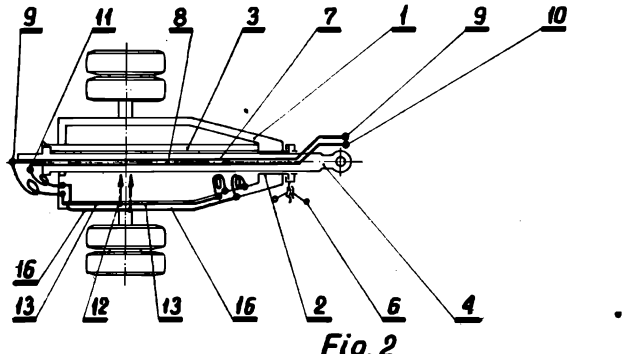


Fig. 2

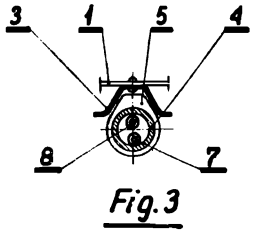


Fig. 3

Cena 45 zł.

Druk WZKart. I-5030