

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **14266**

(21) Numer zgłoszenia: **11654**

(22) Data zgłoszenia: **29.06.2007**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Część samochodowa

(30) Pierwszeństwo:

15.01.2007 (DE) 40700150.6

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.09.2009 WUP 09/2009

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Kolonia, (DE)

PL 14266

Nr Rp. 14266.....

Klasa 12-16.....

Część samochodowa

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest część samochodowa w postaci ażurowej atrapy przeznaczona do montowania w pojazdach.

W odniesieniu do zbliżonych elementów, część samochodowa w postaci ażurowej atrapy według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym część samochodową w postaci ażurowej atrapy, na którym fig. 1 – przedstawia ażurową atrapę w widoku z przodu, fig. 2 – ażurową atrapę w widoku na ściankę boczną i przednią, fig. 3 – ażurową atrapę w widoku na ściankę boczną i przednią z przeciwległego boku do fig. 2, fig. 4 – ażurową atrapę w widoku na ściankę dolną i przednią, fig. 5 – ażurową atrapę w widoku na ściankę boczną i przednią ze strony boku przedstawionego na fig. 3, fig. 6 – ażurową atrapę w widoku na ściankę górną i przednią, fig. 7 – ażurową atrapę w widoku na ściankę boczną, górną i przednią ze strony boku przedstawionego na fig. 2.

Część samochodowa w postaci ażurowej atrapy, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że ażurowa atrapa składa się z ażurowej części górnej i dolnej oddzielonych od siebie pełnym pasem środkowym, który w części centralnej posiada prostokątne małe wgłębienie a przy krawędziach bocznych pasa środkowego usytuowane są trójkątne elementy mocujące. Przy krawędziach bocznych prostokątnego wgłębienia wykonane są okrągłe wgłębienia umieszczone w uskokach. Poniżej prostokątnego wgłębienia, część dolna ażurowej osłony posiada poprzeczne i podłużne uźebrowanie składające się z prostokątnych prętów, przy czym krawędzie boczne uźebrowania stanowią przedłużenie krawędzi bocznych prostokątnego wgłębienia. Pomiędzy krawędziami bocznymi uźebrowania a krawędziami bocznymi ażurowej osłony, w części dolnej usytuowane są

prostokątne otwory. Wzdłuż krawędzi bocznych części dolnej znajdują się występy mocujące ten element samochodu z sąsiadującymi częściami pojazdu. Ponadto, ażurowa część górna posiada w części środkowej trapezowe wybranie posiadające umieszczone poprzecznie prostokątne pasy, a w części centralnej tej części pomiędzy prostokątnymi pasami umieszczony jest owalny występ przeznaczony do montowania znaku firmowego. Ponadto, część górna posiada wygięte krawędzie stanowiące pasy boczne, zaś wzdłuż krawędzi górnej i dolnej ażurowej osłony usytuowane są pasy, z których dolny ma kształt zbliżony do ceownika, zaś górny jest nieregularny ze spłaszczoną powierzchnią górną, na której umieszczone są wybrzuszenia a pomiędzy nimi jest wieloboczny otwór przeznaczony do mocowania zamka maski przedniej. Ażurowa atrapa posiada łukowy kształt zewnętrzny a wzdłuż krawędzi dolnej i górnej ma elementy łączące.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że ażurowa atrapa składa się z ażurowej części górnej i dolnej oddzielonych od siebie pełnym pasem środkowym, który w części centralnej posiada prostokątne małe wgłębienie a przy krawędziach bocznych pasa środkowego usytuowane są trójkątne elementy mocujące. Przy krawędziach bocznych prostokątnego wgłębienia wykonane są okrągłe wgłębienia umieszczone w uskokach.. Poniżej prostokątnego wgłębienia, część dolna ażurowej osłony posiada poprzeczne i podłużne uźebrowanie składające się z prostokątnych prętów, przy czym krawędzie boczne uźebrowania stanowią przedłużenie krawędzi bocznych prostokątnego wgłębienia. Pomiedzy krawędziami bocznymi uźebrowania a krawędziami bocznymi ażurowej osłony, w części dolnej usytuowane są prostokątne otwory. Wzdłuż krawędzi bocznych części dolnej znajdują się występy mocujące ten element samochodu z sąsiadującymi częściami pojazdu. Ponadto, ażurowa część górna posiada w części środkowej trapezowe wybranie posiadające umieszczone poprzecznie prostokątne pasy, a w części centralnej tej części pomiędzy prostokątnymi pasami umieszczony jest owalny występ przeznaczony do montowania znaku firmowego. Ponadto, część górna posiada wygięte krawędzie stanowiące pasy boczne, zaś wzdłuż krawędzi górnej i dolnej ażurowej osłony usytuowane są pasy, z których dolny ma kształt zbliżony do ceownika, zaś górny jest nieregularny ze spłaszczoną powierzchnią górną, na której umieszczone są wybrzuszenia a pomiędzy nimi jest wieloboczny otwór przeznaczony do mocowania zamka maski przedniej. Ażurowa atrapa posiada łukowy kształt zewnętrzny a wzdłuż krawędzi dolnej i górnej ma elementy łączące, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1 – 7.



FIG. 1



FIG. 2

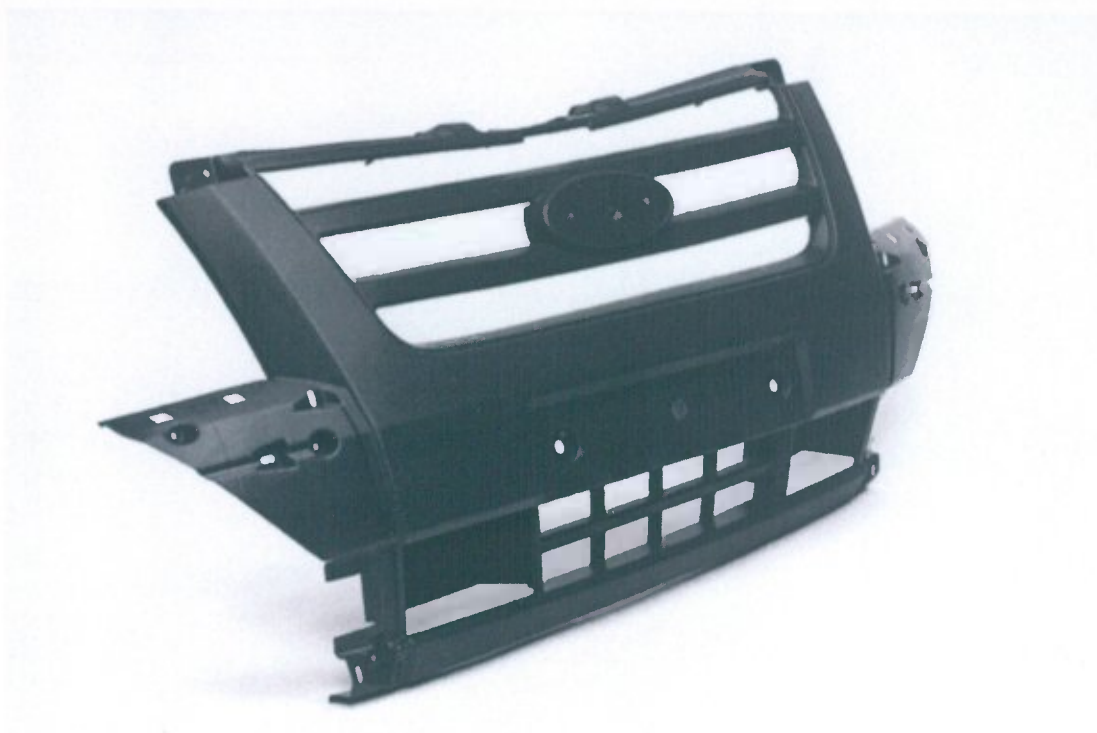


FIG. 3

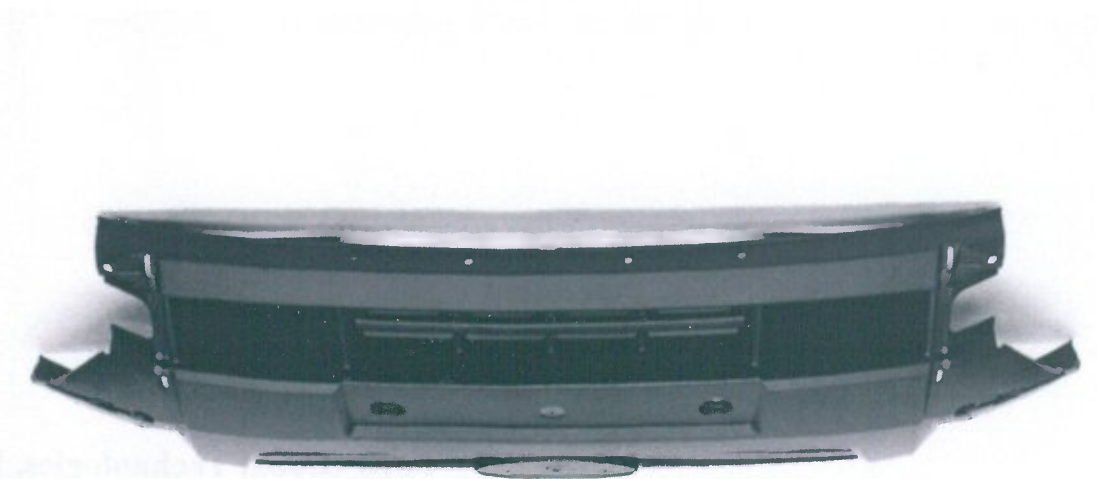


FIG. 4



FIG. 5



FIG. 6



FIG. 7